

**Cyngor Sir Ceredigion**

**Uned Corfforaethol Iechyd A Diogelwch**

**B.6. FFURFLEN ASESIAD RISG AR GYFER Y CRIW CWCH**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |
|   | a. Gwasanaeth |   |  DESH |   | c. Rhif yr Asesiad: |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | b. Adran |   |  Yr Arfordir a Chefn Gwlad |   | d. Dyddiad yr Asesiad: |  29/06/2015 |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   | e. Asesydd: |   |  ED / BS |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|   | f. Gweithgaredd/ Proses | g. Niferoedd a’r bobl sy’n wynebu risg |   |   |
|   |   |   | Gweithwyr | Eraill |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | Gweithrediad y Cwch Patrol ACA Bae Ceredigion | 1 |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | 2-5 | 2 |   | 2 |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | 6-10 |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | 10 + |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   | h. Y perygl sy’n gysylltiedig â’r Gweithgaredd / Proses  |   |
|   |   |   |
|   | 1) Disgyn i’r dŵr 2) Boddi 3) Dod i gysylltiad ag elfennau 4) Llithro a Baglu 5) Trin a Thrafod a Llaw |   |
|   | 6) Trais ac ymddygiad ymosodol 7) Gweithio yn unigol  |   |
|   |   |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |   |   |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | i. Dulliau Rheoli sydd Eisoes ar Waith  |   |
|   |   |   |
|   | 1) Capten a hyfforddwyd yn gweithredu crefft gyda Tystysgrif Cychod Pwer datblygedig RYA gyda briffiau masnachol ardystiad/ gwirfoddolwyr criw wedi’i hyfforddi’n addas/ diogelwch a roddir i aelodau criw cyn pob llinyn gwibdaith/ llinyn lladd i gael ei gwisgo tra ar fwrdd crefft/ tywydd wedi’i gwirio cyn pob taith a defnyddio cychod yn cael ei cyfyngu i gwyntoedd artraeth llai na rym 4 neu gyflwr môr bychan neu lai. |   |
|   | 2) Cwch i gydymffurfio â’r cod ymddygiad AMG ar gyfer llongau fasnachol bach. Mae hyn yn gosod safonau llym ar gyfer ansawdd adeiladu a goroesi difrod, diogelwch ac offer gweithredol i gael ei chario a hyfforddiant criw (ar gael ar gais).  |   |
|   | 3) Osgoi ymddygiad ymosodol gan aelodau o’r cyhoedd.  |   |
|   | 4) Gwisgo dillad addas ar gyfer amodau tywydd disgwyliedig. Dŵr, eli haul a hetiau.  |   |
|   | 5) Gweithdrefnau gweithredol a mesurau diogelwch pan yn defnyddio cwch yn cael ei gynnwys mewn protocol ar wahân (S:\WORKGRPS\COUNTRY\Ben\boat\ Cardigan Bay SAC Patrol Boat Protocol)  |   |
|   |   |   |
|   |   |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|   | j. Y Risg(iau) sydd Dros Ben (Ar ôl gweithredu’r Dulliau Rheoli Presennol)  |  Sgôr Risg |   |   |
|   | Os nad oes rhai, ysgrifennwch ‘Dulliau Rheoli yn Ddigonol’ isod. Os erys unrhyw Risg(iau), rhowch y manylion isod a rhowch sgôr iddo/iddynt.  |  Tebygolrwydd x Difrifoldeb = Sgôr |   |
|   |  |   |   |   |   |   |   |
|   |  |   |   |   |   |  **T** | **X** | **D** | **=** | **S** |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |  Disgyn i’r dŵr |   |   |  2 | X |  3 | = |  6 |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | Difrod cychod yn arwain at gadael y llong |   |   |  1 | X |  4 | = |  4 |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |  Llosg haul a gorludded gwres |   |   |  2 | X |  3 | = |  6 |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | Amlygiad sy’n arwain at hypothermia |   |   |  2 | X |  3 | = |  6 |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |  Ymddygiad treisgar gan y cyhoedd |   |   |  1 | X |  4 | = |  4 |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |  Methian mecanyddol sy’n arwain at golli pŵer |   |   |  2 | X | 3 | = |  6 |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   | Implementation of Controls and Monitoring |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   | Additional Controls required to reduce risks below risk rating 5 |   |
|   |   |   |
|   | Criw i gael eu hyfforddi mewn gweithdrefnau diogelwch gan gynnwys defnyddio siacedi achub, rafft achub, fflachiadau a radio. Criw i gael eu hatgoffa o beryglon dod i gysylltiad â’r haul a tymheredd oer, a’r cwch i ddychwelyd i’r harbwr os oes angen, er mwyn atal problemau.  |   |
|   | Cyfathrebu i gael ei gynnal gyda Gwylwyr y Glannau a llongau eraill, yn yr achos o feddiant mecanyddol – ffôn symudol a radio yn cael eu cadw a godir.  |   |
|   | Os bydd y cwch yn cael ei gymryd allan heb chriw – rhaid cael cyswllt enwebedig i’r lan gyda manylion llawn y patrol, a gellir cysylltu efo nhw o leiaf bob 30 munud. Mae manylion llawn y weithdrefn yn y protocol gweithredol. Pan yn gweithio’n unigol, rhaid cymryd gofal arbenning wrth ddelio â’r cyhoedd. Os oes unrhyw awgrym o ymddygiad ymosodol (a bod yn ymwybodol y gall alcohol fod yn broblem), yna gadewch yr ardal ar unwaith.  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |   |   |
|   |   |   |

|  |  |
| --- | --- |
| Additional Controls Agreed Yes/No If "Yes" detail the action to be taken |   |
|   |   |   |
|   |  Ia (fel uchod) |   |
|   |   |   |
|   |   |   |
|   |   |   |
|   |   |   |
|   |   |   |
|   | Dyddiad targed ar gyfer gweithredu: Cyn defnyddio cwch  |   |
|   |   |   |
|   | Llofnod: (Rheolwr Llinell sy’n Gyfrifol ar gyfer y gweithgaredd/ proses) |   |
|   |   |   |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   |   |   |
|   | Adolygu’r Asesiad |   |
|   |   |   |
|   | Dyddiad Gweithredu: |   |
|   |   |   |
|   | Sylwadau: |   |
|   |   |   |
|   |   |   |
|   |  |   |
|   | Dyddiad Adolygu’r Asesiad:  |   |
|   |   |   |
|   | Llofnod: (Rheolwr Llinell sy’n Gyfrifol ar gyfer y gweithgaredd/ proses) |   |
|   |   |   |

 Pobl mewn perygl: (os gweithiwr yna ychwanegu côd) g-gweithiwr, u– gweithiwr unigol, a-yn delio ag arian, c c-contractwr, oa- oriau anghymdeithasol, ys- ymweld â safleoedd, dc- yn delio a’r cyhoedd, sn- staff ifanc yn agored i niwed, pi- person ifanc, cc- cleient/aelod o’r cyhoedd.

g

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tebygolrwydd | Difrifoldeb | Sgôr Risg |
| 1 | Go brin | 1 | Dibwys | 1 - 5 | Dim llawer o risg – Cadw’r dulliau rheoli fel y maent |
| 2 | Annhebygol | 2 | Bach | 6 – 10 | Risg isel – Adolygu’r risgiau |
| 3 | Posib | 3 | Gweddol | 11 – 15 | Risg cymedrol – Dulliau Rheoli Ychwanegol ymhen 12 Mis |
| 4 | Tebygol | 4 | Mawr | 16 - 25 | Risg uchel – Gweithredu Dulliau Rheoli Ychwanegol ar Unwaith.  |

 CHSU Ionawr 2003