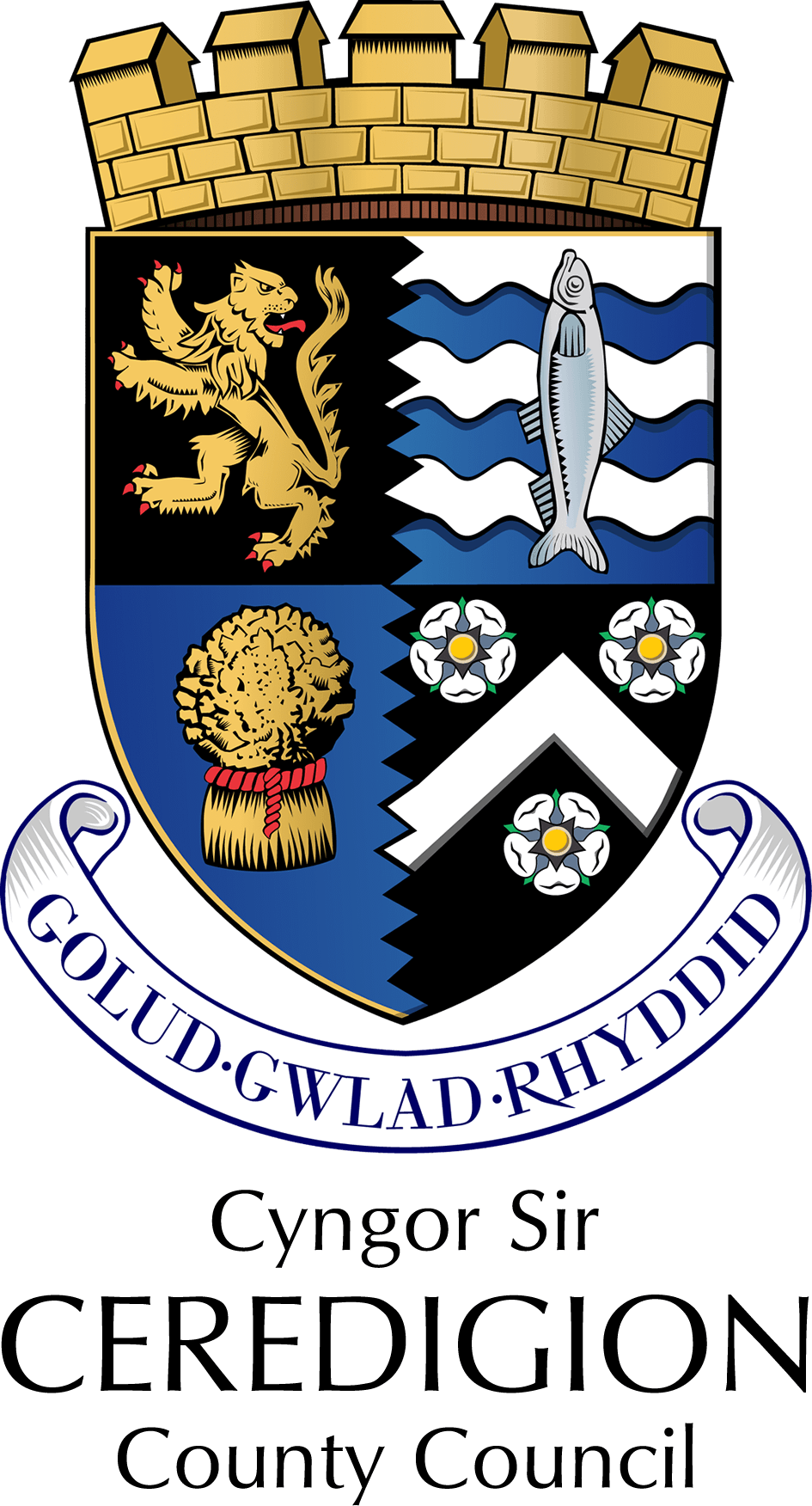
**CYNGOR SIR CEREDIGION COUNTY COUNCIL**



**Dogfen Ymgynghori Fersiwn Ddrafft**

**Polisi ac Amodau Trwyddedu -**

**Gyrwyr Cerbyd Hacni (Tacsi) a Cherbydau Hurio Preifat**

**2024**

Cynnwys

[Rhagymadrodd 4](#_Toc176214791)

[Trwyddedau Gyrrwr Cerbyd Hacni a Hurio Preifat 11](#_Toc176214792)

[Polisi eithriadau meddygol o dan y ddeddf cydraddoldeb 15](#_Toc176214793)

[Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat 20](#_Toc176214794)

[Darpariaethau Ychwanegol ar gyfer Cerbydau Hacni YN UNIG 29](#_Toc176214795)

[Gweithredwyr Cerbydau Hurio Preifat 30](#_Toc176214796)

[Cydymffurfiad Cyffredinol a Gorfodaeth 32](#_Toc176214797)

[Hysbysiad Preifatrwydd 36](#_Toc176214798)

[Rhestr o Atodiadau 37](#_Toc176214799)

**Rheoli Dogfennau**

Awdur a gwasanaeth: Swyddog Arweiniol Corfforaethol Polisi, Perfformiad a Diogelu’r Cyhoedd

Dyddiad cymeradwyo gan y Cabinet: XXX

Dyddiad cyhoeddi: XXX

Dyddiad Adolygu Polisi: XXX (5 mlynedd o'r dyddiad mabwysiadu)

# **Rhagymadrodd**

Mae tacsis a cherbydau hurio preifat yn ffurf hanfodol ar drafnidiaeth gyhoeddus. Maent yn darparu datrysiad trafnidiaeth uniongyrchol ymarferol ac yn darparu gwasanaeth hanfodol i; pobl sy'n byw mewn cymunedau gwledig lle gall mathau eraill o drafnidiaeth gyhoeddus fod yn annigonol, yr economi gyda'r nos, teithwyr ag anableddau, ac sydd â rôl bwysig wrth hwyluso cynhwysiant cymdeithasol.

Mae'n bwysig bod cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat yn bodloni safonau rheoleiddio a'u bod yn gallu cludo teithwyr yn ddiogel ac yn gyfforddus, gan sicrhau bod profiad y cwsmer yn un cadarnhaol.

Bydd y polisi hwn a gweithdrefnau cysylltiedig yn hysbysu ymgeiswyr o'r safonau a'r gofynion y mae'n rhaid eu bodloni ac yn arwain y Cyngor yn y ffordd y mae'n cyflawni ei swyddogaethau trwyddedu. Bydd y polisi hwn yn cael ei adolygu bob 5 mlynedd ond gall fod yn destun adolygiadau interim pe bai angen.

Fodd bynnag, lle mae angen diweddariadau oherwydd newidiadau mewn deddfwriaeth genedlaethol, canllawiau statudol neu fanylion cyswllt, mae'r cyngor yn cadw'r hawl i ddiwygio'r polisi hwn heb ymgynghori lle mae angen sicrhau bod y polisi'n adlewyrchu deddfwriaeth genedlaethol neu ganllawiau statudol.

**Cymhwyso'r Polisi**

Cyngor Sir Ceredigion yw’r Awdurdod Trwyddedu o dan Ddeddf Darpariaethau Amrywiol Llywodraeth Leol 1976 (fel y’i diwygiwyd) a Deddf Cyfrifoldebau Tref a Heddlu 1847. Mae ganddo ddyletswydd i gyflawni ei swyddogaethau trwyddedu mewn perthynas â:

* Trwyddedau Cerbyd Hacni
* Trwyddedau Gyrwyr Cerbyd Hacni
* Trwyddedau Cerbydau Hurio Preifat
* Trwyddedau Gyrwyr Hurio Preifat
* Trwyddedau Gweithredwyr Hurio Preifat

Bydd y Polisi hwn yn berthnasol i'r mathau o drwyddedau a restrir uchod. Drwy gydol y Polisi hwn mae unrhyw gyfeiriad at y termau cyffredinol canlynol yn golygu:

Mae “Deddf 1847” yn golygu Deddf Cyfrifoldebau Heddluoedd Tref 1847.

Mae “Deddf 1976” yn golygu Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.

Mae ‘cerbyd hacni’ wedi’i ddiffinio’n gyfreithiol yn Neddf 1847 ond, yn gyffredinol, gellir ei ddisgrifio fel cerbyd sy’n gallu sefyll neu geisio am hurio mewn stryd sydd wedi’i thrwyddedu’n briodol gan y Cyngor. Bydd rhif y drwydded yn cael ei arddangos ar blât, a fydd yn cael ei osod y tu allan i gefn y cerbyd. Gall tacsi fod â mwy na 4 a hyd at 8 o seddi teithwyr ac mae unrhyw gerbydau sy’n cludo mwy nag 8 o deithwyr yn gerbydau gwasanaeth cyhoeddus, sy’n destun rheolaethau trwyddedu ar wahân. Cerbyd hacni yw cerbyd y mae trwydded mewn grym ar ei gyfer o dan Adran 37 o Ddeddf 1847.

Mae angen trwydded cerbyd hacni o dan Adran 37 o Ddeddf Cymalau Heddluoedd Tref 1847 ac mae'n ddarostyngedig i amodau safonol. Wrth ystyried Adran 16 o Ddeddf Trafnidiaeth 1985, nid yw'n fwriad gan yr awdurdod hwn, ar hyn o bryd, gyfyngu ar nifer y cerbydau sydd wedi'u trwyddedu fel cerbydau hacni. Fodd bynnag, bydd pob cerbyd yn ddarostyngedig i safonau priodol o fanyleb dylunio a ffitrwydd mecanyddol.

Mae ‘cerbyd hurio preifat’ yn golygu cerbyd modur sydd wedi’i adeiladu neu wedi’i addasu i seddi llai nag wyth teithiwr, ac eithrio cerbyd hacni neu gerbyd gwasanaeth cyhoeddus a ddarperir i’w logi gyda gwasanaethau gyrrwr at ddibenion cludo teithwyr, fel yn unol â hynny. gydag adran 80 o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976. Cerbyd hurio preifat yw cerbyd y mae trwydded mewn grym o dan Adran 48 o'r Ddeddf.

Cerbyd hurio preifat (limwsîn hir) yw cerbyd sydd wedi'i adeiladu neu ei addasu, trwy ymestyn sylfaen olwynion cerbyd safonol a adeiladwyd yn y ffatri, i osod llai na naw o deithwyr sydd ar gael gyda gyrrwr i'r cyhoedd i'w llogi at ddiben cludo teithwyr. , ac eithrio tacsi trwyddedig neu gerbyd gwasanaeth cyhoeddus. Mae “limwsîn hir Americanaidd” yn limwsîn hir sy'n cael ei fewnforio o UDA ac fel arfer bydd wedi'i gynhyrchu'n wreiddiol gan Lincoln (Ford), Cadillac neu Chrysler. Fodd bynnag, efallai y bydd cynhyrchwyr arbenigol eraill yn cael eu cynnwys.

Mae cerbyd hurio preifat (cerbyd newydd) yn cynnwys Injans Tân, Ambiwlansys, Tryciau'r Fyddin a Hearses ac unrhyw gerbydau tebyg nad ydynt yn limwsîn ac yn cludo hyd at wyth o deithwyr.

Rhaid i bob cerbyd hurio preifat gael ei weithredu trwy weithredwr cerbydau hurio preifat a drwyddedir gan y Cyngor. Mae ‘gweithredu’ yn golygu, yng nghwrs busnes, gwneud darpariaeth ar gyfer gwahodd neu dderbyn archebion ar gyfer cerbyd hurio preifat. Ni chaiff neb weithredu unrhyw gerbyd fel cerbyd hurio preifat heb fod â thrwydded gweithredwr cerbyd hurio preifat. Mae hyn yn ychwanegol at unrhyw ofyniad am drwydded cerbyd hurio preifat a thrwydded gyrrwr cerbyd hurio preifat.

Mae ‘swyddog awdurdodedig’ yn golygu unrhyw swyddog o’r Cyngor sydd wedi’i awdurdodi’n ysgrifenedig

Ystyr ‘y Cyngor’ yw Cyngor Sir Ceredigion.

Mae “Pwyllgor Trwyddedu” yn golygu Pwyllgor Trwyddedu’r Cyngor

‘Trwyddedai’ yw deiliad trwydded gyrrwr cerbyd hacni/cerbyd hurio preifat, trwydded cerbyd hacni, trwydded cerbyd hurio preifat neu drwydded gweithredwr cerbydau hurio preifat.

Mae ‘gyrrwr’ yn golygu gyrrwr cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat;

Ystyr ‘trwydded yrru’, mewn perthynas â gyrrwr cerbyd hacni, yw trwydded a ddyroddir o dan adran 46 o Ddeddf Cymalau Heddluoedd Tref 1847 ac mewn perthynas â gyrrwr cerbyd hurio preifat, trwydded a ddyroddir yn unol ag adran 51 o Ddeddf Llywodraeth Leol. Deddf Darpariaethau Amrywiol) 1976.

Mae ‘bathodyn gyrrwr’ yn golygu, mewn perthynas â gyrrwr cerbyd hacni, fathodyn a roddwyd o dan adran 68 o Ddeddf Cymalau Heddluoedd Tref 1847 ac mewn perthynas â gyrrwr cerbyd hurio preifat, trwydded a ddyroddir yn unol ag adran 54 o Ddeddf Llywodraeth Leol. Deddf Darpariaethau Amrywiol) 1976.

Mae ‘cerbyd’ yn golygu cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat gyda llai nag 8 sedd i deithwyr.

Ystyr ‘trwydded cerbyd’, mewn perthynas â cherbyd hacni, yw trwydded a ddyroddir o dan adrannau 37 i 45 o Ddeddf 1847 neu, mewn perthynas â cherbyd hurio preifat, trwydded a ddyroddir yn unol ag adran 48 o Ddeddf 1976.

Mae ‘perchennog’ yn golygu unrhyw barti â diddordeb neu bartïon a enwir yn y drwydded sy’n ymwneud â chadw, cyflogi neu osod cerbyd hacni ar log.

Mae ‘plât trwydded’ yn golygu’r plât a roddir gan y Cyngor at ddibenion adnabod y cerbyd fel cerbyd hacni trwyddedig.

Mae "rhif trwydded cerbyd" yn golygu'r rhif a ddyrennir gan y Cyngor i drwydded a roddwyd ar gyfer cerbyd hurio preifat neu gerbyd hacni.

Mae ‘gweithredwr’ yn golygu person sydd â thrwydded i weithredu cerbydau hurio preifat a gyhoeddwyd yn unol ag Adran 55 o Ddeddf 1976 a’r person(au) sy’n cynnal y busnes o wneud darpariaeth ar gyfer gwahodd neu dderbyn archebion ar gyfer hurio preifat. cerbyd neu gerbyd hacni;

ystyr ‘contract’ yw derbyniad archeb rhwng y gweithredwr a’r sawl sy’n gwneud yr archeb;

Mae “cyflogi” yn golygu defnyddio gwasanaethau, boed o dan gontract gwasanaeth neu gontract am wasanaethau neu fel arall, a rhaid dehongli cyflogai, cyflogwr a chyflogedig yn unol â hynny.

Bydd pob gair ac ymadrodd arall yn yr Amodau hyn yn dwyn yr ystyron a roddir iddynt (os oes rhai) yn y ddeddfwriaeth berthnasol.

Wrth gyflawni ei swyddogaeth drwyddedu, bydd yr Awdurdod Trwyddedu yn ystyried y ddeddfwriaeth ganlynol:

* Deddf Cyfrifoldebau Tref a Heddlu 1847
* Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976,
* Deddf Trafnidiaeth 1985
* Deddf Diogelu'r Amgylchedd 1990
* Deddf Iechyd 2006
* Y Rheoliadau Di-fwg (Mangreoedd a Gorfodi).
* Rheoliadau Di-fwg (Gweithredwyr Cerbydau a Hysbysiadau Cosb) 2007
* Deddf Cydraddoldeb 2010
* Deddf Trosedd ac Anhrefn 1998
* Deddf Diogelu Data 2018
* Deddf Mewnfudo 2016
* Deddf Hawliau Dynol 1998
* Gorchymyn Deddf Adsefydlu Troseddwyr 1974 (Eithriadau) (Diwygio) 2002
* Deddf Llesiant Cenedlaethau’r Dyfodol (Cymru) 2015

Rhoddwyd ystyriaeth i ddeddfwriaeth a chanllawiau perthnasol eraill, gan gynnwys:

* Canllawiau ar Ddeddf Adsefydlu Troseddwyr 1974 (Mawrth 2014)
* Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd (DBS)
* Canllawiau ar God Rheoleiddwyr Cymhwysedd 2014
* “Canllawiau Arfer Gorau Trwyddedu Cerbydau Tacsi a Hurio Preifat” yr Adran Drafnidiaeth (Mawrth 2010)
* “Safonau Tacsi a Hurio Preifat Statudol” yr Adran Drafnidiaeth Gorffennaf 2020
* Llywodraeth Cymru – “Tacsi a cherbydau hurio preifat: Canllawiau Trwyddedu” Mawrth 2021

**Nodau ac Amcanion y Polisi**

Nod cyffredinol trwyddedu cerbydau hacni a hurio preifat yw amddiffyn y cyhoedd a hyrwyddo diogelwch y cyhoedd drwy:

* Nodi dull yr Awdurdod Trwyddedu o reoleiddio, gorfodi a chosbi cerbydau, gyrwyr a gweithredwyr,
* Diffinio a chynnig arweiniad ar y ddeddfwriaeth mewn perthynas â darparu cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat,
* Gosod yr amodau trwyddedu sy'n berthnasol i yrwyr, cerbydau a gweithredwyr.

Mae’r polisi hwn yn cynnwys gwybodaeth a chanllawiau i gynghori a chynorthwyo ymgeiswyr am drwyddedau cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat a deiliaid trwyddedau presennol ar bolisïau a gweithdrefnau’r Cyngor a’r gyfraith sy’n ymwneud â thrwyddedau o’r fath.

Bydd yr amodau a nodir yn y polisi hwn yn berthnasol i yrwyr cerbydau hacni a hurio preifat, cerbydau a'u gweithredwyr neu berchnogion. Mae hyn felly’n golygu y bydd unrhyw drwydded yrru a bathodyn a roddir yn cael eu galw’n Fathodyn a/neu Drwydded Yrru Ddeuol. Fodd bynnag, dylid nodi bod amgylchiadau yn y ddogfen hon lle mae amodau yn ymwneud yn benodol â gyrwyr hurio preifat a gyrwyr cerbydau hacni. Rhaid felly hefyd ystyried yr Atodiadau perthnasol.

Ni fwriedir iddo fod yn ddatganiad cynhwysfawr na therfynol o’r gyfraith a dylai pob gyrrwr ymgyfarwyddo â darpariaethau’r Deddfau perthnasol, gan gynnwys Deddf Cymalau Heddluoedd Tref 1847 a Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.

Wrth arfer ei ddisgresiwn wrth gyflawni ei swyddogaethau, bydd yr Awdurdod Trwyddedu yn ystyried y Polisi hwn a'r amcanion a nodir ynddo. Lle bo angen i'r Awdurdod Trwyddedu wyro'n sylweddol oddi wrth y Polisi hwn, rhoddir rhesymau clir a sylweddol dros wneud hynny.

Dylai'r polisi hwn gael ei ddarllen a'i ddeall gan bob gyrrwr trwyddedig, perchennog a gweithredwr cerbydau a'r rhai y bwriedir iddynt ddod yn drwyddedig. Mae'n egluro sut mae'r Cyngor yn dehongli'r ddeddfwriaeth uchod.

Mae gan Gyngor Sir Ceredigion ddyletswydd i amddiffyn y cyhoedd drwy ei broses drwyddedu, yn enwedig plant a phobl agored i niwed. Mae hefyd yn anelu at sicrhau bod lefel y gwasanaeth a ddarperir gan y fasnach cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat o safon dda. Er mwyn caniatáu i'r safonau hyn gael eu bodloni, gall y Cyngor atodi unrhyw amodau y mae'n eu hystyried yn rhesymol angenrheidiol ac mae amodau o'r fath wedi'u cynnwys yn y ddogfen hon.

Mae'r Cyngor yn cadw'r hawl i amrywio unrhyw amodau o bryd i'w gilydd. Gall unrhyw berson a dramgwyddir gan unrhyw un o’r amodau apelio i Lys Ynadon.

Mae trwyddedu tacsis a cherbydau hurio preifat yn swyddogaeth ddatganoledig yng Nghymru. Yn “Tacsi a cherbydau hurio preifat: Canllawiau Trwyddedu” Llywodraeth Cymru, mae gan Lywodraeth Cymru y nod a ganlyn fel rhan o’i datganiad gweledigaeth:

“Ein nod yw diweddaru system drwyddedu tacsis a cherbydau hurio preifat Cymru i’w gwneud yn addas ar gyfer Cymru fodern. Rydym am greu un safon gyson a gymhwysir ledled Cymru sy’n hybu diogelwch, yn cyfrannu at amgylchedd glanach, yn gwella profiad y cwsmer, ac yn hygyrch i bawb.”

Mae’r Cyngor yn cytuno â’r weledigaeth hon a bydd yn gweithio tuag at y nod a’r pedwar amcan a ganlyn:

* **Diogelwch:** Bydd gweithredwyr, cerbydau a gyrwyr yn ddiogel ac yn addas ar gyfer trwyddedu
* **Amgylchedd:** dylai cerbydau trwyddedig gyfrannu at dargedau ar gyfer amgylchedd glanach
* **Cydraddoldeb:** Dylai fod gan bob teithiwr fynediad i gerbyd addas. Dylai gyrwyr a gweithredwyr ddarparu gwasanaeth sy'n cyd-fynd ag anghenion cwsmeriaid
* **Profiad y Cwsmer:** Dylai pob cwsmer brofi safon dda o wasanaeth tacsi/CHP.

Wrth hyrwyddo'r nodau ac amcanion trwyddedu hyn, bydd y Cyngor yn disgwyl gweld deiliaid trwydded ac ymgeiswyr yn dangos yn barhaus eu bod yn bodloni neu'n rhagori ar y safonau a osodwyd gan y Cyngor fel y nodir yn y polisi hwn.

**Proses drwyddedu a dirprwyo swyddogaethau**

Mae Cyfansoddiad y Cyngor yn nodi pwy sy’n gyfrifol am wneud penderfyniadau ar faterion sy’n ymwneud â thrwyddedu tacsis.

Mae'r Cyngor yn gweithredu cynllun dirprwyo lle mae pwerau penodol yn cael eu dirprwyo i Swyddogion Awdurdodedig ac Aelodau Etholedig sy'n eistedd ar y Pwyllgor Trwyddedu. Mae copi o’r Cyfansoddiad sy’n cynnwys y cynllun dirprwyo ar gael ar wefan y Cyngor neu ar gais.

**Gwyriad o'r Polisi**

Wrth arfer ei ddisgresiwn wrth gyflawni ei swyddogaethau, bydd yr Awdurdod Trwyddedu yn ystyried y Polisi hwn a'r amcanion a nodir ynddo.

Lle bo angen i'r Awdurdod Trwyddedu wyro'n sylweddol oddi wrth y Polisi hwn, rhoddir rhesymau clir a sylweddol dros wneud hynny.

**Ffioedd Trwydded**

Bydd ffioedd trwydded yn cael eu pennu er mwyn i’r Awdurdod Trwyddedu adennill y costau sy’n gysylltiedig â gweinyddu, cyhoeddi a gorfodi pob cyfundrefn drwyddedu, cyn belled ag y caniateir gan statud.

Bydd y ffioedd yn cael eu hadolygu o bryd i'w gilydd, a bydd unrhyw warged neu ddiffyg yn cael ei gymryd i ystyriaeth y tro nesaf y gosodir y ffioedd.

Mae’r ffioedd trwydded presennol wedi’u cynnwys yn **Atodiad 1**. Mae’r ffioedd yn destun adolygiad blynyddol ac er y bydd y ddogfen hon yn cael ei diweddaru’n unol â hynny, cynghorir ymgeiswyr a deiliaid trwydded i gysylltu â Thîm Trwyddedu’r Cyngor i gael ffioedd trwydded cyfredol.

**GWYBODAETH GYFFREDINOL**

**Cysylltiadau**

Rhaid gwneud pob cais neu ymholiad am drwydded i'r Adain Drwyddedu, Gwasanaeth Gwarchod y Cyhoedd, Cyngor Sir Ceredigion. Nid yw staff trwyddedu bellach yn gweithio yn y swyddfa ac yn gweithio'n hybrid. Fodd bynnag, mae gan y tîm ganolfan ym Mhenmorfa, Aberaeron, SA46 0PA a lle bynnag y bo modd, gallant fod ar gael yn y swyddfa hon cyn belled ag y gwneir apwyntiad. Gallwch barhau i gysylltu â'r tîm dros y ffôn neu drwy e-bost rhwng 9am a 5pm, o ddydd Llun i ddydd Iau. A rhwng 9am a 4.30pm ar ddydd Gwener.

Ffon. Rhif: 0545 570881

E-bost: publicprotection@ceredigion.gov.uk

**Ffioedd a Thaliadau**

* Bydd ffioedd trwydded yn cael eu gosod er mwyn i'r Awdurdod Trwyddedu adennill y costau sy'n gysylltiedig â gweinyddu, cyhoeddi a gorfodi pob cyfundrefn drwyddedu, cyn belled ag y caniateir gan statud.
* Bydd yr holl ffioedd yn cael eu hadolygu'n flynyddol a'u cynyddu os oes angen
* Mae rhestr lawn o ffioedd ar gael ar gais ac ar gael ar wefan y Cyngor
* Mae'r holl ffioedd a thaliadau fel arfer yn daladwy ymlaen llaw
* Rhaid gwneud sieciau ac archebion post yn daladwy i Gyngor Sir Ceredigion
* Ni roddir ad-daliadau fel arfer os rhoddir trwydded.

**Penderfynu Ceisiadau**

Mae'r rhan fwyaf o geisiadau yn cael eu trin yn weinyddol gan Swyddogion Trwyddedu a byddant yn cael eu penderfynu ar eu teilyngdod unigol. Fodd bynnag, mae rhai ceisiadau yn cael eu cyfeirio at y Pwyllgor Trwyddedu, yn dibynnu ar amgylchiadau'r cais. Bydd y Pwyllgor yn gwneud penderfyniad ar sail y wybodaeth a ddarparwyd a gellir gwrthod ceisiadau yn ogystal â chaniatáu.

**Adnewyddu Trwyddedau**

Bydd llythyr atgoffa cwrteisi yn cael ei anfon at bob deiliad trwydded cyn i drwydded ddod i ben. Gan nad oes rheidrwydd ar y Cyngor i anfon nodiadau atgoffa, cyfrifoldeb deilydd y drwydded yw sicrhau bod ceisiadau’n cael eu cyflwyno a thrwydded yn cael ei rhoi cyn y dyddiad dod i ben, gan nad oes cyfnod o ras awtomatig. Bydd unrhyw gais a ddaw i law ar ôl y dyddiad dod i ben yn cael ei drin fel cais newydd a rhaid i fasnachu ddod i ben nes bod trwydded newydd wedi’i chyhoeddi.

**Newidiadau mewn Amgylchiadau**

Mae’n ofynnol i bob deiliad trwydded hysbysu Tîm Trwyddedu’r Cyngor ar unwaith o unrhyw newidiadau mewn amgylchiadau yn ystod cyfnod y drwydded, er enghraifft, newid cyfeiriad, cyflwr meddygol, collfarnau ac ati.

Gorfodaeth

Mae'r Tîm Trwyddedu yn gweithredu yn unol â'r Polisi Gorfodi Corfforaethol. Cymerir camau gorfodi ffurfiol, megis atal neu ddirymu trwyddedau, naill ai gan swyddogion, o dan bwerau dirprwyedig, neu gan Aelodau etholedig y Pwyllgor Trwyddedu.

**Troseddau a Chosbau**

Gall torri amodau penodol fod yn drosedd o dan ddarpariaethau amrywiol Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976, Deddf Cyfrifoldebau Heddluoedd Tref 1847 a Deddf Traffig Ffyrdd 1988. Yn ogystal, mae hefyd yn drosedd i rwystro swyddog awdurdodedig neu swyddog awdurdodedig. cwnstabl heddlu yn eu dyletswydd.

**Cynhyrchu Trwyddedau**

Bydd pob deiliad trwydded yn cyflwyno ei drwydded ar gais unrhyw swyddog awdurdodedig o'r Cyngor neu unrhyw Swyddog Heddlu.

**Colli Trwyddedau**

Dylid hysbysu Adran Drwyddedu'r Cyngor ar unwaith am drwyddedau coll neu wedi'u dwyn. Gall ffi fod yn daladwy am unrhyw drwydded newydd.

**Apeliadau**

Yn y rhan fwyaf o achosion, os caiff cais ei wrthod neu ei gyflwyno gydag amodau, neu os caiff trwydded ei hatal, ei dirymu neu ei gwrthod pan gaiff ei hadnewyddu, mae gan yr ymgeisydd yr hawl i apelio i Lys Ynadon, fel arfer o fewn 21 diwrnod o ddyddiad yr hysbysiad. o'r penderfyniad.

**Ysmygu**

Mae'n anghyfreithlon i unrhyw un ysmygu mewn cerbyd hacni trwyddedig neu gerbyd hurio preifat. Mae hyn yn cynnwys adegau pan nad oes teithwyr yn y cerbyd. Mae rhagor o gyngor ar gael yn www.gwaharddsmygucymru.co.uk. Gwaherddir hefyd ddefnyddio sigaréts electronig a dyfeisiau tebyg mewn cerbydau trwyddedig.

**Polisi Addasrwydd**

Er mwyn asesu addasrwydd ymgeiswyr a deiliaid trwydded, bydd yr awdurdod trwyddedu yn ystyried y ddogfen, ‘Guidance on determining the suitability of applicants and licensees in the hackney and private hire trades’, a gyhoeddwyd gan y Sefydliad Trwyddedu ym mis Ebrill 2018. Nodir y canllawiau yn:

[**https://instituteoflicensing.org/documents/Guidance\_on\_Suitability\_Web\_Version\_(16\_May\_2018).pdf**](https://instituteoflicensing.org/documents/Guidance_on_Suitability_Web_Version_(16_May_2018).pdf).

# **Trwyddedau Gyrrwr Cerbyd Hacni a Hurio Preifat**

**Gofynion Trwydded**

Rhaid i unrhyw un sy'n gyrru cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat ddal y drwydded briodol.

Rhoddir trwyddedau gyrrwr cerbydau hacni yn unol ag adran 46 o Ddeddf Cymalau Heddluoedd Tref 1847.

Rhoddir trwyddedau gyrrwr cerbydau hurio preifat yn unol ag adran 51 o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.

Mae Cyngor Sir Ceredigion yn rhoi trwyddedau deuol sy’n golygu y gall unrhyw un sydd â thrwydded gyrrwr cerbyd hacni/cerbyd hurio preifat yrru’r ddau fath o gerbyd yn eu cyflogaeth.

Bydd unrhyw gyfeiriad at ‘drwydded yrru’ yn yr adran hon yn cyfeirio at drwyddedau gyrrwr cerbyd hacni/hurio preifat. Bydd yr Awdurdod Trwyddedu yn rhoi trwydded yrru ddeuol i ymgeiswyr yr ystyrir eu bod yn “addas a phriodol” i ddal trwydded, a bydd hyn yn caniatáu gyrru cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat.

**Hyd y Drwydded**

Gellir caniatáu trwyddedau gyrrwr am gyfnod o dair blynedd ar y mwyaf, ond mae gan yr Awdurdod Trwyddedu y disgresiwn i roi trwydded am gyfnod byrrach os ystyrir ei fod yn briodol yn amgylchiadau’r achos unigol, neu ar gais y ymgeisydd.

**Proses Ymgeisio**

Manylir ar y weithdrefn ymgeisio a’r canllawiau ar gyfer cael trwydded gyrrwr cerbyd hacni/hurio preifat yn **Atodiad 2**.

**Ffitrwydd a Priodoldeb**

Pwrpas y rhagofynion trwyddedu canlynol yw cynorthwyo’r Awdurdod Trwyddedu i benderfynu a yw ymgeisydd/gyrrwr yn berson ‘addas a phriodol’ i ddal trwydded, neu i barhau i ddal trwydded.

Yn absenoldeb diffiniad cyfreithiol o ‘addas a phriodol’ bydd yr Awdurdod Trwyddedu yn defnyddio’r prawf canlynol:

**Heb unrhyw ragfarn, ac yn seiliedig ar y wybodaeth sydd ger eich bron, a fyddech chi’n caniatáu i berson yr ydych yn gofalu amdano, waeth beth fo’i gyflwr, deithio ar ei ben ei hun mewn cerbyd sy’n cael ei yrru gan y person hwn ar unrhyw adeg o’r dydd neu’r nos?**

Er mwyn cynorthwyo ymhellach i ddeall dehongliad y diffiniad hwn, bydd yr Awdurdod Trwyddedu yn ystyried materion sy'n eu cynorthwyo i benderfynu a yw ymgeiswyr yn yrwyr diogel gyda hanes gyrru da, yn ffit yn feddyliol ac yn gorfforol, yn onest, a'u bod yw pobl na fyddent yn manteisio ar eu sefyllfa i gam-drin, ymosod neu dwyllo aelodau o'r cyhoedd.

Wrth asesu addasrwydd ymgeisydd i ddal trwydded yrru, bydd yr Awdurdod Trwyddedu yn ystyried hanes troseddol yr ymgeisydd yn ei gyfanrwydd, ynghyd â’r holl dystiolaeth, gwybodaeth a chudd-wybodaeth berthnasol arall gan gynnwys eu hanes (e.e. cwynion a chanmoliaeth gan y cyhoedd, cydymffurfiaeth â amodau trwydded a pharodrwydd i gydweithredu â swyddogion trwyddedu) tra'n dal trwydded gan yr Awdurdod Trwyddedu neu unrhyw awdurdod arall. Rhoddir sylw arbennig i batrymau ymddygiad, beth bynnag fo'r amserlen y maent wedi digwydd, o ran troseddau profedig ac ymddygiad/ymddygiad arall a allai ddangos y gallai diogelwch a lles y cyhoedd fod mewn perygl o ganlyniad i'r digwyddiad. ymgeisydd.

Rhaid cydnabod hefyd y bydd yr Awdurdod Trwyddedu yn ystyried yr holl hanes troseddol, ymddygiad ac ymddygiad ni waeth a ddigwyddodd yr hanes, ymddygiad neu ymddygiad penodol tra bod ymgeiswyr yn ymwneud yn uniongyrchol â gwaith trwyddedig cerbydau hacni neu hurio preifat ar y pryd neu a ddigwyddodd yn ystod y cyfnod hwnnw. amser personol yr ymgeiswyr eu hunain. Mae’r Awdurdod Trwyddedu yn ystyried bod person neu unigolyn sy’n dueddol o gyflawni troseddau a/neu ddangos ymddygiad annerbyniol tra nad yw’n gwneud gwaith cerbyd hacni neu hurio preifat yr un mor ddifrifol â throseddau a/neu ymddygiad annerbyniol a gyflawnwyd tra’n ymwneud â cherbyd hacni neu gwaith llogi preifat.

Mae'r Awdurdod Trwyddedu'n cymryd i ystyriaeth yn sylweddol y gall gyrwyr gludo aelodau o'r cyhoedd sy'n agored i niwed megis pobl oedrannus, plant ar eu pen eu hunain, pobl anabl, menywod unigol, ymwelwyr tramor a phobl sy'n analluog rhag alcohol neu sylweddau eraill.

Er mwyn asesu addasrwydd ymgeiswyr a deiliaid trwydded, bydd yr awdurdod trwyddedu yn ystyried ‘Canllawiau’r Sefydliad Trwyddedu ar bennu addasrwydd ymgeiswyr a thrwyddedigion yn y fasnach hacni a hurio preifat’ Ebrill 2018.

Manylir ar y canllawiau yn Atodiad 3.

**Gwiriad gan y Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd (DBS)**

Er mwyn bodloni'r awdurdod ei fod yn berson ‘cymwys a phriodol’, bydd pob ymgeisydd am rôl gyrrwr cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat yn cael Gwiriad Manwl gan y Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd, sy'n cynnwys gwirio'r rhestrau gwahardd ar gyfer plant ac oedolion. Ar gyfer gyrwyr trwyddedig, caiff y gwiriad hwn ei gynnal bob chwe mis.

Rhaid i bob ymgeisydd/deiliad trwydded gofrestru â Gwasanaeth Diweddaru'r Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd (<https://www.gov.uk/dbs-update-service> ) a pharhau i danysgrifio iddo tra bydd ei drwydded yn weithredol. Rhaid i ddeiliad y drwydded roi caniatâd i'r Awdurdod Trwyddedu wirio ei statws gyda'r Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd. Bydd methu â darparu gwybodaeth DBS bob 6 mis yn arwain at yr Awdurdod Trwydded yn atal trwydded yrru hyd nes y bydd y wybodaeth yn cael ei darparu neu ei chyrchu.

Dim ond os bydd dyddiad y datgeliad o fewn un mis calendr cyn i'r cais gael ei gyflwyno y derbynnir tystysgrifau'r Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd. Er mwyn helpu i asesu addasrwydd ymgeiswyr a deiliaid trwydded, bydd yr awdurdod trwyddedu yn ystyried y ddogfen, ‘Guidance on determining the suitability of applicants and licensees in the hackney and private hire trades’, a gyhoeddwyd gan y Sefydliad Trwyddedu ym mis Ebrill 2018 (neu unrhyw fersiynau diwygiedig fel sy'n berthnasol).

Dylid nodi y caiff cais unigolion sy'n ymddangos ar y naill restr gwahardd neu'r llall ei wrthod fel mater o drefn, oni fydd amgylchiadau eithriadol lle mae'r awdurdod trwyddedu o'r farn, yn ôl pwysau tebygolrwydd, bod yr unigolyn yn ‘gymwys ac yn briodol’.

Rhaid cwblhau ceisiadau datgeliad Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd trwy Gyngor Sir Ceredigion. Mae Cyngor Sir Ceredigion yn gorff cymeradwy gan y Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd. Felly, rhaid i ymgeiswyr wneud cais am wiriad Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd (DBS/CRB) drwy'r Cyngor.

Ni dderbynnir llungopïau o ddogfennau oni bai bod un o swyddogion yr Awdurdod Trwyddedu wedi’u hardystio fel copi cywir o’r gwreiddiol. Beth bynnag, dim ond dogfennau gwreiddiol y gellir eu cyflwyno os cânt eu defnyddio fel dogfennau ategol ar gyfer cais am ddatgeliad gan y Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd. Nid yw'r Awdurdod Lleol yn derbyn cyfrifoldeb am ddogfennau gwreiddiol a ddychwelir drwy'r Post Brenhinol. Am y rheswm hwn mae'n ofynnol i ymgeiswyr gyflwyno a/neu gasglu eu dogfennau yn bersonol.

Dim ond fel rhan o gais dilys a chyflawn y bydd yr Awdurdod Lle yn prosesu ceisiadau datgelu Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd ac nid cyn cyflwyno cais.

**Gwiriad cofnodion troseddol tramor**

Ar gyfer pob ymgeisydd am drwydded gyrrwr cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat sydd wedi treulio cyfnod di-dor o chwe mis neu fwy y tu allan i'r Deyrnas Unedig ers ei ddegfed pen blwydd, bydd angen iddynt roi tystiolaeth i'r Awdurdod Trwyddedu o wiriad cofnodion troseddol o'r wlad/gwledydd yr ymwelwyd â hi/nhw sy'n cwmpasu'r cyfnod yr oedd yr ymgeisydd dramor.

Bydd yn ofynnol i'r ymgeisydd dalu unrhyw gostau ariannol sy'n gysylltiedig â gwiriadau o'r fath.

Ar gyfer gwladolion yr UE (gan gynnnwys dinasyddion y DU), dylai gwiriadau addas fod ar gael. Ar gyfer y gwledydd hynny nad oes gwiriadau ar gael ar eu cyfer, bydd angen i'r Awdurdod Trwyddedu gael tystysgrif ymddygiad da a ddilyswyd gan y llysgenhadaeth berthnasol. Rhaid i'r dystysgrif gael ei dilysu, ei chyfieithu a'i selio gan y Llysgenhadaeth neu'r Uchel Gomisiwn. Mae gwybodaeth am dystysgrifau ymddygiad da neu ddogfennau tebyg o sawl gwlad ar gael yn: [**GOV.UK Criminal records checks for overseas applicants.**](https://www.gov.uk/government/publications/criminal-records-checks-for-overseas-applicants)

Os na fydd ymgeisydd yn gallu cael tystysgrif ymddygiad da, dylai’r ymgeisydd gysylltu â'r Awdurdod Trwyddedu i gael rhagor o wybodaeth.

Rhaid bod gwiriadau cofnodion troseddol tramor wedi'u cael o fewn y cyfnod o chwe mis cyn i'r cais gael ei gyflwyno.

Bydd angen i'r Awdurdod Trwyddedu gael unrhyw Dystysgrif Ymddygiad Da sydd gan yr ymgeisydd, waeth beth fo oedran y ddogfen.

Bydd angen i Dystysgrifau Ymddygiad Da sydd mewn iaith heblaw Saesneg gael eu cyfieithu i'r Saesneg ar draul yr ymgeisydd gan wasanaeth cyfieithu annibynnol a bydd yn rhaid i'r cyfieithiad gael ei wirio.

**Profiad a Safonau Gyrru**

Rhaid bod gan bob ymgeisydd o leiaf 12 mis o brofiad gyrru h.y. rhaid eu bod wedi dal trwydded yrru lawn y DU, trwydded yrru a roddwyd gan aelod-wladwriaeth o’r Undeb Ewropeaidd neu “drwydded gyfnewidiadwy” arall fel y’i diffinnir yn Neddf Traffig Ffyrdd 1988 am o leiaf 12 mis cyn dyddiad y cais.

Ar adeg y cais, rhaid i bob ymgeisydd fod wedi dal trwydded yrru'r DU ar gyfer cerbydau Categori B am 12 mis. Mae manylion am ffyrdd o drosi trwydded yrru dramor yn drwydded yrru’r DU ar gael yn: https://www.gov.uk/exchange-foreign-driving-licence

Er mwyn sicrhau bod safon gyrru’r ymgeisydd yn addas, bydd yr Awdurdod Trwyddedu’n cynnal gwiriad o statws trwydded yrru DVLA yr ymgeisydd i weld hanes gyrru’r ymgeisydd. Bydd y gwiriad hwn yn digwydd cyn y drwydded gyntaf, cyn adnewyddu trwydded yrru ac ar unrhyw adeg a ystyrir yn angenrheidiol gan yr Awdurdod Trwyddedu.

**Gwiriadau meddygol**

Mae'r awdurdod trwyddedu'n cydnabod y dylai fod gan yrwyr trwyddedig safonau meddygol llymach na'r rhai sy'n berthnasol i yrwyr ceir arferol oherwydd eu bod yn cludo aelodau o'r cyhoedd sydd â disgwyliadau o daith ddiogel; maent ar y ffordd am oriau hirach na'r rhan fwyaf o yrwyr ceir; ac efallai y bydd yn rhaid iddynt gynorthwyo teithwyr anabl a thrin bagiau.

Felly, mae'n ofynnol i bob ymgeisydd am drwydded gyrrwr cerbyd hacni/cerbyd hurio preifat gyrraedd safonau meddygol Grŵp 2 y DVLA ar gyfer ffitrwydd i yrru. Rhaid i'r asesiad meddygol gael ei gynnal gan feddyg teulu’r ymgeisydd ei hun neu feddyg teulu arall ym mhractis cofrestredig yr ymgeisydd sydd â mynediad llawn at ei gofnodion meddygol.

O dan amgylchiadau eithriadol, a dim ond ar ôl cael caniatâd yr Awdurdod Trwyddedu ymlaen llaw, gall asesiad meddygol gael ei gynnal gan bractis cofrestredig arall ar yr amod bod hanes meddygol llawn yr ymgeisydd wedi cael ei weld a'i asesu gan y meddyg teulu hwnnw.

Gall yr Awdurdod Trwyddedu gyfarwyddo unrhyw ddeiliad trwydded i ddarparu tystiolaeth foddhaol ar ffurf tystysgrif feddygol, sy'n nodi bod deiliad y drwydded yn cyrraedd safonau gofynnol Group 2, os bydd unrhyw amheuaeth ynghylch ei ffitrwydd meddygol.

Os na fydd unigolyn sy'n cyflwyno cais i roi neu adnewyddu trwydded yn gallu bodloni'r Awdurdod Trwyddedu ei fod yn cyrraedd y safon feddygol ofynnol, yna ni roddir trwydded i'r unigolyn hwnnw, neu ni chaiff y drwydded ei hadnewyddu neu caiff ei dirymu.

Dyma’r gofynion o ran archwiliad meddygol ar gyfer ymgeiswyr/gyrwyr trwyddedig:

* Pan wneir cais, bob 3 blynedd rhwng 45 oed a 65 oed
* Bob blwyddyn pan fo'r gyrrwr yn 65 oed neu drosodd
* Neu unrhyw bryd fel sy'n ofynnol gan yr Awdurdod Trwyddedu neu'r ymarferydd meddygol.

Mae’r ffurflen feddygol yn ddilys am 4 mis o’r dyddiad y mae’r meddyg, yr optegydd neu’r optometrydd sy’n cynnal yr archwiliad yn ei llofnodi.

Mae'n ofynnol i bob deiliad trwydded hysbysu'r Awdurdod Trwyddedu am unrhyw salwch neu gyflwr sy'n effeithio ar ei allu i yrru.

Caiff yr holl gostau sy'n gysylltiedig â chael y dystysgrif feddygol berthnasol eu talu gan yr ymgeisydd/deiliad y drwydded.

Ceir ffurflen feddygol yn: [Adroddiad meddygol ar gyfer tacsi neu drwydded yrru cerbyd hurio preifat: ffurflen gais | LLYW.CYMRU](https://www.llyw.cymru/adroddiad-meddygol-ar-gyfer-tacsi-neu-drwydded-yrru-cerbyd-hurio-preifat-ffurflen-gais?_gl=1*byppps*_ga*MTU3ODE4ODYwNC4xNzAzMDg3ODgx*_ga_L1471V4N02*MTcyNTI5NzQ0MC4xOC4xLjE3MjUyOTg4ODUuMC4wLjA.)

# **Polisi eithriadau meddygol o dan y ddeddf cydraddoldeb**

Mae Deddf Cydraddoldeb 2010 yn gosod nifer o ddyletswyddau cyfreithiol ar yrwyr trwyddedig pan fyddant yn cludo teithwyr ag anableddau. Mae hyn yn cynnwys cludo cŵn cymorth a chludo defnyddwyr cadeiriau olwyn tra'u bod yn eistedd yn eu cadeiriau olwyn mewn cerbydau pwrpasol sy'n addas ar gyfer cadeiriau olwyn heb gostau ychwanegol.

Lle na all gyrwyr eu hunain gynorthwyo defnyddwyr cadeiriau olwyn neu fod ganddynt alergeddau yn ymwneud â chŵn, gellir gwneud cais am eithriadau gan yr Awdurdod Trwyddedu.

Yn ogystal â Deddf Cydraddoldeb 2010, mae Deddf Tacsis a CHP (Personau Anabl) 2022 bellach yn caniatáu i bob gyrrwr cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat wneud cais am eithriad, p’un a ydynt yn cludo defnyddwyr cadeiriau olwyn mewn cerbyd sy’n hygyrch i gadeiriau olwyn ai peidio.

Er mwyn gwella cydymffurfiaeth â gofynion Deddf Cydraddoldeb 2010 a Deddf Tacsis a PHV (Pobl Anabl) 2022, ac i gefnogi gyrwyr sydd â chyflyrau meddygol gwirioneddol sy'n eu hatal rhag cyflawni'r dyletswyddau o dan y Deddfau a ddisgrifir uchod yn llawn, mae'r Cyngor. wedi mabwysiadu polisi eithrio meddygol Tacsi a cherbydau hurio preifat a nodir yn **Atodiad 4**.

**Hyfforddiant diogelu**

Mae gan yrwyr cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat gyfrifoldeb pwysig o ran cludo teithwyr sy'n talu yn ddiogel. Disgwylir i yrwyr ymddwyn mewn modd proffesiynol bob amser a darparu gwasanaeth ardderchog i gwsmeriaid.

Gall gyrwyr trwyddedig yn aml weithredu fel llygaid a chlustiau cymuned. Gall hyfforddiant fod yn bwysig er mwyn helpu gyrwyr trwyddedig i wybod pryd maent yn cludo teithwyr sy'n wynebu risg o gamdriniaeth a chamfanteisio.

Rhaid i bob ymgeisydd newydd am drwydded gyrrwr cerbyd hacni/cerbyd hurio preifat gael hyfforddiant diogelu. Mae'r hyfforddiant yn canolbwyntio ar adnabod y ffactorau sy'n gwneud oedolion a phlant yn agored i niwed ac arwyddion trais, camfanteisio'n rhywiol, gweithgarwch llinellau cyffuriau a masnachu mewn pobl. Mae'n cynnwys enghreifftiau o deithiau amheus yn ogystal â gwybodaeth am gynnal ffiniau proffesiynol.

Bydd yr hyfforddiant yn egluro wrth yrwyr sut y dylent adrodd ar bryderon am ddiogelu ac yn rhoi manylion cyswllt defnyddiol.

Mae hyfforddiant ar ddiogelu yn ofynnol. Mae'r hyfforddiant ar ffurf y fideo canlynol a rhaid pasio prawf yn seiliedig ar gynnwys y fideo cyn cael trwydded. Gwyliwch y fideo: Hyfforddiant diogelu ar gyfer gyrwyr Cerbydau Hacni a Llogi Preifat a chynorthwywyr teithwyr: <https://vimeo.com/369335248/be28cb645a>

**Profion Gwybodaeth Gyrwyr**

Mae gan yrwyr cerbydau hacni a hurio preifat gyfrifoldeb pwysig o ran cludo teithwyr sy'n talu am docyn yn ddiogel. Disgwylir i yrwyr ymddwyn mewn modd proffesiynol bob amser a darparu gwasanaeth cwsmeriaid rhagorol. Mae angen cwblhau hyfforddiant er mwyn cynorthwyo gyrwyr i gael eu harfogi i gyflawni eu dyletswyddau.

Bydd gyrwyr wedyn yn cael eu hasesu i ddangos eu bod yn deall y materion y gallent eu hwynebu yn eu rôl ac i brofi bod ganddynt y sgiliau angenrheidiol.

Rhaid i'r Ymgeisydd feddu ar wybodaeth dda o'r ardal y mae'n bwriadu gweithredu ynddi a meddu ar ddulliau cyfathrebu llafar da trwy gyfrwng y Saesneg. Er mwyn pennu hyn, rhaid i'r Ymgeisydd gynnal prawf a ysgrifennwyd gan yr Awdurdod Trwyddedu a chael sgôr pasio.

Codir ffi na ellir ei had-dalu i dalu am gost amser swyddogion a gweinyddu'r prawf. Rhaid cwblhau'r prawf yn llwyddiannus cyn rhoi trwydded.

Tra'n cynnal yr archwiliad, rhaid i'r Ymgeisydd ddiffodd unrhyw ddyfeisiau electronig a / neu GPS.

Rhaid canslo unrhyw brawf bedair awr ar hugain [24] ymlaen llaw. Os na fydd yr ymgeisydd yn sefyll y prawf, ni fydd yr Awdurdod Trwyddedu yn bwrw ymlaen â’r cais. Ni roddir unrhyw ad-daliadau ar gyfer profion a ganslwyd.

Rhoddir uchafswm o 3 ymgais i ymgeisydd o fewn cyfnod o 6 mis o ddyddiad y prawf cyntaf i basio . Os bydd ymgeisydd yn methu ar y trydydd tro bydd angen ffi i dalu costau Swyddogion.

Mae'r cyfrifoldeb ar yr Ymgeisydd i sicrhau ei fod wedi darllen ac astudio'r polisi a'r amodau yn ddigonol ac wedi gwylio'r fideo diogelu cyn yr arholiad.

1. **Ymwybyddiaeth o'r Sir**

Bydd hyn yn golygu bod ymgeiswyr yn cael eu profi ar yr adrannau canlynol a bydd yn berthnasol i’r dref/ardal y maent yn gweithredu ynddi, fodd bynnag disgwylir i ymgeiswyr wybod y llwybrau allweddol o fewn y Sir ynghyd â:

* Enwau ffyrdd arwyddocaol
* Lleoliadau ardaloedd preswyl
* Lleoliadau meysydd carafanau, parciau gwyliau, gwestai a thai llety
* Lleoliadau tafarndai, clybiau preifat a chlybiau cofrestredig
* Lleoliadau eglwysi, ysbytai, swyddfeydd cyhoeddus, ysgolion, gorsafoedd trenau a bysiau
* Llwybrau i gyrchfannau penodol.

Nid yw'r rhestr hon yn hollgynhwysfawr.

ii. **Cyfraith ac Amodau**

Bydd hyn yn golygu bod pob ymgeisydd yn cael ei brofi ar ofynion sylfaenol cyfreithiau trwyddedu cerbydau hacni a hurio preifat a'r amodau a nodir yn y Polisi.

**Ymgeiswyr sy'n siarad Saesneg fel ail iaith**

Mae'r Awdurdod Trwyddedu yn croesawu ymgeiswyr o bob cefndir. Fodd bynnag, mae’n bwysig bod gyrwyr yn gallu cyfathrebu’n effeithiol â theithwyr yn Saesneg a’u bod yn gallu darllen a deall y gofynion statudol a osodir arnynt.

Lle mae’n amlwg i Swyddogion Trwyddedu yn ystod y broses ymgeisio nad yw ymgeisydd yn gallu deall na chyfathrebu’n effeithiol yn Saesneg, bydd yn ofynnol i’r ymgeisydd ddilyn Cwrs Sgiliau Bywyd Saesneg i Siaradwyr Ieithoedd Eraill (ESOL), neu gymhwyster cyfatebol wrth gychwyn. lefel 3, ar eu cost eu hunain, cyn bwrw ymlaen â'r broses ymgeisio.

**Gwiriad hawl i weithio**

Mae’n ofynnol o dan Ddeddf Mewnfudo 2016 bod rhaid i bob ymgeisydd ddangos bod ganddo’r hawl i weithio yn y DU cyn rhoi trwydded.

Unwaith y bydd y gofyniad hwn wedi'i fodloni, ni fydd angen prawf pellach oni bai bod cyfyngiad amser ar yr hawl i weithio, ac os felly bydd angen prawf pellach i ddangos hawl parhaus i weithio.

Manylir ar y rhestr o ddogfennau derbyniol ar gyfer hawl i drwydded yn **Atodiad 5**.

Ni fydd ymgeiswyr na allant ddangos yn llwyddiannus yr hawl i weithio yn y DU yn cael trwydded.

Lle bo deiliad trwydded yn torri cyfreithiau mewnfudo, bydd hyn yn sail i adolygu, atal neu ddirymu trwydded.

Os bydd caniatâd mewnfudo yn cael ei dorri’n fyr, bydd deiliad y drwydded yn cyflawni trosedd os na fydd yn dychwelyd trwydded gyrrwr y cerbyd hacni, gyrrwr hurio preifat neu weithredwr i’r awdurdod trwyddedu, a gallant gael dirwy am hynny.

**Ymddygiad Gyrrwr**

Disgwylir i yrwyr trwyddedig ymddwyn mewn modd proffesiynol a darparu safon uchel o wasanaeth bob amser.

Mae’r Cod Ymddygiad Gyrwyr y manylir arno yn **Atodiad 6** wedi’i ddatblygu i amlinellu’r safonau a ddisgwylir gan yrwyr trwyddedig ac mae’n rhan annatod o’r asesiad ‘addas a phriodol’.

Mae'r Cod hefyd yn rhoi gwybod i ddarpar deithwyr am lefel y gwasanaeth y dylent ei ddisgwyl wrth logi cerbyd trwyddedig.

**Cod Gwisg I Yyrrwyr**

Cydnabyddir bod y fasnach cerbydau hacni a hurio preifat yn chwarae rhan bwysig wrth bortreadu delwedd gadarnhaol o Geredigion a gall gyrwyr gael eu hystyried yn llysgenhadon allweddol i Gymru.

Mae unrhyw beth sy’n gwella delwedd broffesiynol y fasnach Cerbydau Hacni a Hurio Preifat, ac sy’n hyrwyddo’r cysyniad bod gyrwyr cerbydau trwyddedig yn yrwyr galwedigaethol proffesiynol, i’w groesawu.

Er mwyn sicrhau nid yn unig bod yr amcanion uchod yn cael eu bodloni, ond hefyd bod gyrru’n cael ei wneud yn ddiogel, mae Cod Gwisgo ar gyfer gyrwyr trwyddedig wedi’i osod, y manylir arno yn **Atodiad 7**.

**Is-ddeddfau Cerbyd Hacni**

Ar hyn o bryd nid oes unrhyw is-ddeddfau mewn perthynas â cherbydau hacni mewn grym yn ardal Cyngor Sir Ceredigion.

**Polisi Gollyngiadau Cerbydau**

Nid yw Cyngor Sir Ceredigion yn gorfodi Polisi Allyriadau Cerbydau ar hyn o bryd.

**Cofrestr genedlaethol o drwyddedau cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat a ddirymwyd ac a wrthodwyd (NR3S)**

Mae'r Awdurdod Trwyddedu yn darparu gwybodaeth ar gyfer y Gofrestr Genedlaethol o Drwyddedau Tacsis a Wrthodwyd ac a Ddirymwyd (NR3S), sef system i awdurdodau trwyddedu rannu manylion unigolion y mae eu gyrwyr trwydded cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat wedi'i dirymu neu unigolion y mae eu cais am drwydded o'r fath wedi'i wrthod. Mae angen gwneud hyn er mwyn cyflawni tasg er budd y cyhoedd neu wrth arfer awdurdod swyddogol sydd wedi'i freinio yn yr Awdurdod Trwyddedu – hynny yw, asesu a yw unigolyn yn berson cymwys a phriodol i ddal trwydded gyrwyr cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat. Felly:

* Os caiff trwydded gyrwyr cerbyd hacni/cerbyd hurio preifat ei dirymu neu os caiff cais am un ei wrthod, bydd yr awdurdod yn cofnodi'r penderfyniad hwn yn awtomatig ar NR3S.
* Caiff pob cais am drwydded newydd neu bob cais i adnewyddu trwydded ei wirio'n awtomatig ar NR3S. Os bydd chwiliad o NR3S yn dangos bod ymgeisydd eisoes wedi'i gofnodi arni, bydd yr awdurdod yn ceisio rhagor o wybodaeth am y cofnod ar y gofrestr gan yr awdurdod dan sylw. Dim ond mewn perthynas â'r cais penodol am drwydded y defnyddir unrhyw wybodaeth a geir o ganlyniad i chwilio NR3S a chaiff ei dileu unwaith y penderfynir ar y cais hwnnw.

Bydd y wybodaeth a gofnodir ar NR3S wedi'i chyfyngu i'r canlynol:

* enw
* dyddiad geni
* cyfeiriad a manylion cyswllt
* rhif yswiriant gwladol
* rhif y drwydded yrru
* y penderfyniad a wnaed
* dyddiad y penderfyniad
* y dyddiad y daeth y penderfyniad i rym

Cedwir gwybodaeth ar NR3S am gyfnod o 25 mlynedd.

Mae hyn yn rhan orfodol o'r broses o wneud cais am drwydded gyrrwr cerbyd hacni/cerbyd hurio preifat.

Caiff gwybodaeth ei phrosesu yn unol â'r Ddeddf Diogelu Data a'r Rheoliad Cyffredinol ar Ddiogelu Data (GDPR). Mae unrhyw chwiliadau neu unrhyw achos o ddarparu neu dderbyn gwybodaeth sydd ynghlwm wrth NR3S yn angenrheidiol er mwyn cyflawni swyddogaethau trwyddedu statudol yr awdurdod i sicrhau bod pob gyrrwr yn gymwys ac yn briodol i ddal y drwydded gymwys. Ni fwriedir i unrhyw ddata NR3S gael eu trosglwyddo allan o'r Deyrnas Unedig.

Os hoffech godi unrhyw fater sy'n ymwneud â'r ddeddfwriaeth diogelu data, gan gynnwys drwy ddibynnu ar unrhyw hawliau a roddir i destunau data o dan y Rheoliad Cyffredinol ar Ddiogelu Data, gallwch wneud hynny drwy gysylltu â Swyddog Diogelu Data'r awdurdod yn [data.protection@ceredigion.gov.uk](mailto:data.protection@ceredigion.gov.uk). Mae hyn yn cynnwys cyflwyno cais am fynediad at ddata gan y testun.

Mae gennych yr hawl hefyd i gwyno i Swyddfa'r Comisiynydd Gwybodaeth. Ceir cyngor ar sut i godi pryder ynghylch y ffordd y caiff data eu trin ar wefan Swyddfa'r Comisiynydd Gwybodaeth: <https://ico.org.uk/make-a-complaint/>

# **Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat**

**Proses ymgeisio**

Bydd pob cais yn cael ei benderfynu yn ôl ei rinweddau ei hun. Manylir ar y weithdrefn gwneud cais ar gyfer cael trwydded cerbyd yn **Atodiad 8**.

**Ffitrwydd a Phriodoldeb Perchennog**

Er ei bod yn bosibl na fydd gan berchnogion cerbydau gysylltiad uniongyrchol â theithwyr, mae’n bwysig sicrhau eu bod yn cael eu hystyried yn ‘addas a phriodol’ i ddal trwydded, er mwyn sicrhau bod cerbydau wedi’u trwyddedu’n briodol er mwyn cynnal buddion diogelwch y gyfundrefn drwyddedu.

Wrth asesu addasrwydd ymgeisydd i ddal trwydded cerbyd, bydd yr Awdurdod Trwyddedu yn ystyried hanes troseddol yr ymgeisydd yn ei gyfanrwydd, ynghyd â’r holl dystiolaeth, gwybodaeth a chudd-wybodaeth berthnasol arall gan gynnwys eu hanes (e.e. cwynion a sylwadau cadarnhaol gan y cyhoedd, cydymffurfiaeth amodau trwydded a pharodrwydd i gydweithredu â swyddogion trwyddedu) tra'n dal trwydded gan yr Awdurdod Trwyddedu neu unrhyw awdurdod arall. Rhoddir sylw arbennig i batrymau ymddygiad, beth bynnag fo'r amserlen y maent wedi digwydd, o ran troseddau profedig ac ymddygiad/ymddygiad arall a allai ddangos y gallai diogelwch a lles y cyhoedd fod mewn perygl o ganlyniad i'r digwyddiad. ymgeisydd.

Rhaid cydnabod hefyd y bydd yr Awdurdod Trwyddedu yn ystyried yr holl hanes troseddol, ymddygiad ac ymddygiad ni waeth a ddigwyddodd yr hanes, ymddygiad neu ymddygiad penodol tra bod ymgeiswyr yn ymwneud yn uniongyrchol â gwaith trwyddedig cerbydau hacni neu hurio preifat ar y pryd neu a ddigwyddodd yn ystod y cyfnod hwnnw. amser personol yr ymgeiswyr eu hunain. Mae’r Awdurdod Trwyddedu yn ystyried bod person neu unigolyn sy’n dueddol o gyflawni troseddau a/neu ddangos ymddygiad annerbyniol tra nad yw’n gwneud gwaith cerbyd hacni neu hurio preifat yr un mor ddifrifol â throseddau a/neu ymddygiad annerbyniol a gyflawnwyd tra’n ymwneud â cherbyd hacni neu gwaith llogi preifat.

Er mwyn cynorthwyo i asesu addasrwydd ymgeiswyr a deiliaid trwydded, bydd yr awdurdod trwyddedu yn ystyried 'Canllawiau'r Sefydliad Trwyddedu ar bennu addasrwydd ymgeiswyr a thrwyddedeion yn y fasnach hacni a hurio preifat' Ebrill 2018. Manylir ar y canllawiau yn **Atodiad 3** .

**Gwiriad DBS**

Bydd yn ofynnol i bob ymgeisydd am drwydded cerbyd hacni a cherbyd hurio preifat gyflwyno datgeliad sylfaenol gan y DBS i’r Awdurdod Trwyddedu er mwyn bodloni’r awdurdod eu bod yn berson “addas a phriodol”.

Lle bo’r perchennog yn gwmni neu’n bartneriaeth, bydd yr Awdurdod angen DBS sylfaenol gan bob Cyfarwyddwr neu Bartner yn y cwmni neu’r bartneriaeth honno. Lle bo ymgeisydd wedi byw neu weithio dramor, bydd angen tystysgrif ymddygiad da, y mae'n rhaid ei chyfieithu i'r Gymraeg neu'r Saesneg gan wasanaeth cyfieithu ag enw da. Dylid cyflwyno’r DBS gyda’r cais am drwydded cerbyd.

Bydd y gwiriadau hyn yn cael eu hailadrodd ar gyfer deiliaid trwydded cerbyd yn flynyddol. Bydd cost y gwiriadau hyn yn cael ei thalu gan yr ymgeisydd/deiliad y drwydded.

Nid yw'n ofynnol i ymgeiswyr sydd eisoes â thrwydded gyrrwr cerbyd hacni neu hurio preifat gyda'r awdurdod hwn ddarparu'r datgeliad sylfaenol fel rhan o'u cais am drwydded cerbyd hacni/cerbyd hurio preifat.

Er mwyn cynorthwyo i asesu addasrwydd ymgeiswyr a deiliaid trwydded, bydd yr awdurdod trwyddedu yn ystyried ‘Guidance on determining the suitability of applicants and licensees in the hackney and private hire trades’ April 2018. Manylir ar y canllawiau yn **Atodiad 3** .

Ni fydd troseddau gyrru fel arfer yn cael eu hystyried fel rhan o'r asesiad ar gyfer deiliaid trwydded cerbyd.

Ni fydd gwybodaeth sydd wedi'i chynnwys mewn gwiriad DBS manwl na fyddai'n cael ei datgelu ar wiriad sylfaenol yn cael ei hystyried fel rhan o'r asesiad ar gyfer trwydded cerbyd.

**Gwiriad Cofnodion Troseddol Tramor**

Bydd angen i bob ymgeisydd am drwydded yrru cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat sydd wedi treulio 6 mis di-dor neu fwy y tu allan i’r Deyrnas Unedig ers ei ddegfed pen-blwydd, i’r Awdurdod Trwyddedu weld tystiolaeth o wiriad cofnodion troseddol gan y wlad/gwledydd yr ymwelwyd â hi ar gyfer y cyfnod y roedd yr ymgeisydd dramor.

Bydd yn ofynnol i'r ymgeisydd dalu unrhyw gostau ariannol o wiriadau o'r fath.

Ar gyfer gwladolion yr UE (gan gynnwys dinasyddion y DU) dylai sieciau addas fod ar gael. Ar gyfer y gwledydd hynny nad oes sieciau ar gael ar eu cyfer, bydd yr Awdurdod Trwyddedu angen tystysgrif ymddygiad da a ddilysir gan y llysgenhadaeth berthnasol. Rhaid i'r dystysgrif gael ei dilysu, ei chyfieithu a'i selio gan y Llysgenhadaeth neu'r Uchel Gomisiwn. Mae gwybodaeth am dystysgrifau ymddygiad da neu ddogfennau tebyg o nifer o wledydd ar gael o:

https://www.gov.uk/government/publications/criminal-records-checks-for-overseas-applicants

Os na fydd ymgeisydd yn gallu cael tystysgrif ymddygiad da, ni ddylech fwrw ymlaen â'ch cais a dylech gysylltu â'r Awdurdod Trwyddedu am ragor o wybodaeth.

Rhaid i wiriadau hanes troseddol tramor fod wedi eu sicrhau o fewn y cyfnod o 6 mis cyn y cais.

Bydd yr Awdurdod Trwyddedu angen unrhyw Dystysgrif Ymddygiad Da sydd gan yr ymgeisydd waeth beth fo oedran y ddogfen.

Bydd angen i Dystysgrifau Ymddygiad Da sydd mewn iaith heblaw Saesneg gael eu cyfieithu i'r Saesneg ar draul yr ymgeisydd gan wasanaeth cyfieithu annibynnol a rhaid gwirio'r cyfieithiad.

**Adeiladu Cerbydau Cyffredinol**

Rhaid i bob cerbyd yr ystyrir ei drwyddedu gydymffurfio â:

1. Pob agwedd ar ofynion Rheoliadau Cerbydau Modur (Cymeradwyaeth Math) 1980
2. Rheoliadau Cerbydau Modur (Cymeradwyaeth Math) (Prydain Fawr 1984).
3. Rheoliadau Cerbydau Modur (Cymeradwyaeth Math y GE) 1998 ac unrhyw ddeddfwriaeth genedlaethol neu ryngwladol bellach fel y bo'n berthnasol.
4. Rheoliadau Cerbydau Ffordd (Adeiladu a Defnyddio) 1986 (C&U).
5. Pob agwedd ar reoliadau cerbydau Prydeinig ac Ewropeaidd a bod yn ‘fath gymeradwy’ i ofynion categori M1 Cyfarwyddeb Cymeradwyo Math Cyfan y Gymuned Ewropeaidd 2007/46/EC fel y’i diwygiwyd.

http://www.dft.gov.uk/vca/vehicletype/index.asp

1. Yn absenoldeb Cymeradwyaeth Math Cyfan y Gymuned Ewropeaidd, neu os yw cerbyd wedi’i addasu mewn unrhyw ffordd ers ei weithgynhyrchu, gellir ystyried cerbydau sydd wedi:
2. Cymeradwyaeth Math Cyfresi Bach Cenedlaethol http://www.dft.gov.uk/vca/vehicletype/index.asp neu
3. Cymeradwyaeth Cerbyd Unigol http://www.dft.gov.uk/vca/vehicletype/index.asp

**Addasiadau/offer ychwanegol**

Ni cheir gwneud unrhyw addasiadau i’r cerbyd na gosod offer ychwanegol heb ganiatâd ysgrifenedig ymlaen llaw gan yr awdurdod trwyddedu. Rhaid anfon gwybodaeth briodol gyda chais ysgrifenedig sy’n egluro natur lawn yr addasiad neu’r offer ynghyd â chadarnhad gan gynhyrchydd y cerbyd na fydd yr addasiad/offer yn peryglu diogelwch a manyleb y cerbyd. Efallai y bydd angen adroddiad peiriannydd boddhaol.

**Manyleb y cerbyd ac Amodau Trwydded**

Er mwyn sicrhau diogelwch a chyfforddusrwydd y cyhoedd sy'n teithio, mae'r awdurdod trwyddedu wedi gosod manyleb ofynnol ar gyfer cerbydau trwyddedig y mae'n rhaid ei bodloni cyn y gellir trwyddedu cerbyd.

Mae gan yr awdurdod trwyddedu hefyd y pŵer i osod amodau y mae’n eu hystyried yn rhesymol angenrheidiol mewn perthynas â rhoi trwydded cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat.

Manylir ar y fanyleb a’r amodau ar gyfer tacsis yn **Atodiad 9**, a manylir ar y fanyleb a’r amodau ar gyfer cerbydau hurio preifat yn **Atodiad 10**.

**Hyd y Drwydded**

Pan roddir y drwydded, bydd y drwydded yn parhau mewn grym am uchafswm o 12 mis oni bai ei bod yn cael ei hildio, ei hatal neu ei dirymu.

**Oedran Cerbyd**

Rhaid i bob cerbyd sydd wedi’i drwyddedu gan y Cyngor fel cerbyd hacni neu hurio preifat gael ei gofrestru gyntaf yn y DU, dim mwy na phum mlynedd cyn dyddiad cychwyn y drwydded, ac eithrio cabiau tacsi tebyg i Lundain, cerbydau o fri, limwsinau a cherbydau newydd-deb, a fydd yn cael ei drwyddedu yn ôl disgresiwn y Cyngor.

Bydd trwyddedau cerbydau a adnewyddir ar ôl i’r cerbyd fod yn fwy na deng mlwydd oed o ddyddiad y cofrestriad cyntaf, yn destun archwiliad ychwanegol ar ôl chwe mis a’u hail-drwyddedu yn ôl disgresiwn y Cyngor.

Ceir manylion polisi oedran cerbydau’r awdurdod trwyddedu yn **Atodiad 9**.

**Cerbyd mewn Cyflwr Eithriadol**

Mae'r Awdurdod Trwyddedu'n cydnabod y gall fod gan rai cerbydau hŷn lai o draul, efallai eu bod yn cael eu cynnal a'u cadw'n eithriadol o dda gan y perchennog, ac y bydd ganddynt gyflwr ffisegol a mecanyddol cerbyd iau. O dan yr amgylchiadau hynny pan ganfyddir bod y cerbyd mewn ‘cyflwr eithriadol’, gall yr Awdurdod Trwyddedu ystyried bod y cerbyd wedi’i drwyddedu y tu hwnt i’r terfynau oedran uchaf a nodir uchod.

Mae’r meini prawf sy’n manylu ar yr hyn a gaiff ei ystyried yn ‘amod eithriadol’ i’w gweld yn **Atodiad 11**.

Er mwyn penderfynu bod cerbyd yn bodloni'r meini prawf cyflwr eithriadol, rhaid iddo gael ei archwilio gan arolygydd a gymeradwywyd gan yr Awdurdod Trwyddedu. Yn ogystal, rhaid i'r cerbyd basio prawf MOT.

Gall cerbydau yr ystyrir eu bod mewn cyflwr eithriadol gael eu trwyddedu am flwyddyn ychwanegol (yn amodol ar basio'r holl brofion cerbyd gofynnol).

**Yswiriant**

Mae angen tystysgrifau yswiriant yn unol â'r gofynion canlynol:

* Rhaid i'r cerbyd fod â thystysgrif yswiriant ddilys ar gyfer hurio cyhoeddus a gwobr mewn perthynas â thacsis, a hurio preifat a gwobr mewn perthynas â cherbydau hurio preifat.
* Mae'n rhaid i dystysgrifau yswiriant neu nodiadau yswiriant a roddir ar gyfer “unrhyw gerbyd” neu “unrhyw yrrwr” gynnwys atodlen sy'n dangos yr holl gerbydau a gyrwyr y mae'r yswiriant yn eu cynnwys fel y nodir yn y dystysgrif yswiriant.
* Lle darperir nodyn yswiriant rhaid cyflwyno tystysgrif yswiriant lawn i'r awdurdod trwyddedu cyn gynted â phosibl.
* Mewn perthynas â cherbyd trwyddedig, os bydd perchennog yn methu â chyflwyno i'r Cyngor dystysgrif yswiriant ddilys yn ôl yr angen (oni bai ei fod yn cael ei ohirio neu ei atal gan reswm digonol wedi'i dderbyn a'i gytuno gan yr awdurdod trwyddedu), gall yr awdurdod trwyddedu atal y drwyddedu a’i gwneud yn ofynnol i berchennog y cerbyd hacni hwnnw ddychwelyd yr holl blatiau i’r awdurdod trwyddedu yn amodol ar unrhyw gyfnod apêl.

**Tystysgrif Cofrestru V5**

Mae’r awdurdod trwyddedu’n derbyn nad yw tystysgrif gofrestru V5 lawn yn enw’r perchennog newydd bob amser ar gael ar drwydded gyntaf; fodd bynnag, rhaid cyflwyno adran werdd V5/2 y ffurflen V5 a phrawf prynu. Lle bo modd, dylid cael copi llawn o dystysgrif gofrestru V5 y perchennog blaenorol a’i chyflwyno ochr yn ochr ag adran werdd V5/2.

Rhaid cyflwyno tystysgrif gofrestru V5 lawn a phrawf prynu wrth drosglwyddo trwydded cerbyd. Lle bo modd, dylid cael copi llawn o dystysgrif gofrestru V5 y perchennog blaenorol a’i chyflwyno ochr yn ochr ag adran werdd V5.

Lle mae’r adran werdd wedi’i chyflwyno ar drwyddedu’r cerbyd am y tro cyntaf, mae’n rhaid cyflwyno tystysgrif gofrestru V5 lawn yn enw’r perchennog newydd i’r Cyngor o fewn 7 diwrnod calendr o dderbyn y ffurflen gan berchennog y cerbyd.

**Adrodd am Ddamweiniau**

Yn unol ag Adran 50(3) o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976, bydd unrhyw ddamwain i gerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat yn achosi difrod sy’n effeithio’n sylweddol ar:

1. diogelwch, perfformiad neu olwg y cerbyd, neu
2. cysur neu gyfleustra'r teithwyr,

rhaid rhoi gwybod i’r awdurdod trwyddedu cyn gynted ag y bo’n rhesymol ymarferol, a beth bynnag o fewn saith deg dau (72) o oriau ar ôl iddynt ddigwydd.

Yn dilyn damwain neu ddifrod i gerbyd trwyddedig, os yw’n fwriad gan y perchennog neu’r gweithredwr i barhau i gael ei ddefnyddio â thrwydded, rhaid i’r cerbyd gael ei archwilio ar unwaith gan gyfleuster profi enwebedig yr awdurdod trwyddedu i benderfynu a yw’n addas ar gyfer defnydd parhaus. Cyfrifoldeb deiliad y drwydded yw hysbysu’r awdurdod trwyddedu bod y gofyniad hwn wedi’i fodloni. Os bydd cyfleuster profi enwebedig yr awdurdod trwyddedu yn penderfynu bod y cerbyd yn ffit i’w ddefnyddio’n barhaus, rhaid cytuno ar yr amserlen ar gyfer atgyweiriadau cosmetig gyda Swyddog awdurdodedig yr awdurdod trwyddedu.

Gall yr awdurdod trwyddedu atal y defnydd o gerbyd trwyddedig hyd nes y caiff ei atgyweirio’n briodol a’i fod yn cydymffurfio â gofynion profi’r awdurdod trwyddedu.

Gall cerbyd trwyddedig sydd wedi dioddef difrod damwain fawr neu sydd angen gwaith atgyweirio mecanyddol sylweddol gael ei ddisodli dros dro gan gerbyd llogi, ar yr amod:

1. yr hysbyswyd yr awdurdod trwyddedu am y difrod i’r cerbyd, neu’r diffyg ynddo,
2. bod cais yn cael ei wneud yn y modd rhagnodedig am drwydded cerbyd dros dro,
3. bod y cerbyd newydd yn bodloni gofynion y Polisi hwn ac yn addas i'w ddefnyddio at ddibenion llogi.

All accidents must be reported on the “Taxi Accident form” which can be downloaded from:

<https://www.ceredigion.gov.uk/business/licences-permits/hackney-carriage-private-hire/> or a copy may be obtained by request to [publicprotection@ceredigion.gov.uk](mailto:publicprotection@ceredigion.gov.uk) 01545 570 881.

**Mesuryddion GPS/systemau rheoli ac anfon**

Mae ‘mesuryddion’ GPS yn defnyddio systemau lleoli byd-eang (GPS) yn hytrach na dull ‘pwls’ a ddefnyddir gan fesuryddion tacsi safonol i gyfrifo pellter. Ar hyn o bryd nid yw mesuryddion GPS yn cydymffurfio â Chyfarwyddeb Offerynnau Mesur (MID) (2004/22/EC) ar fesuryddion tacsi, felly ni ellir eu defnyddio yn lle mesurydd tacsi pwls traddodiadol mewn tacsis trwyddedig.

Caniateir defnyddio mesuryddion GPS, a systemau anfon/rheoli mewn tacsis a cherbydau hurio preifat, fodd bynnag ni ddylai gymryd lle'r mesurydd tacsi cymeradwy a rhaid iddo beidio â rhwystro na thynnu sylw oddi ar arddangosiad y mesurydd tacsi. Rhaid ei bod yn glir i deithwyr bod y pris y maent yn ei dalu yn cael ei arddangos ar y mesurydd tacsi cymeradwy. Er mwyn osgoi unrhyw ddryswch i deithwyr, rhaid cuddio unrhyw docyn a ddangosir ar y system GPS o olwg y teithiwr.

Rhaid gosod unrhyw system meddygon teulu yn unol â chyfarwyddiadau'r gwneuthurwr.

**Camerâu Teledu Cylch Cyfyng (CCTV) mewn Cerbydau**

Mae diogelu gyrwyr a theithwyr o'r pwys pennaf a gall camerâu CCTV y tu mewn i gerbydau fod yn arf ataliol werthfawr.

Nid yw'r awdurdod trwyddedu hwn wedi gorchymyn defnyddio teledu cylch cyfyng mewn cerbydau trwyddedig, ond gall gydnabod y manteision i'r gyrrwr a'r teithwyr. Mae'n bosibl y bydd ymgynghoriad yn y dyfodol ar ddefnydd gorfodol o deledu cylch cyfyng yn cael ei ystyried, ond yn y cyfamser bydd yr awdurdod trwyddedu yn caniatáu defnyddio systemau CCTV yn wirfoddol.

Mae’n rhaid i’r Awdurdod Trwyddedu gymeradwyo’r defnydd o system CCTV mewnol ar gyfer cerbydau, a rhaid i berchnogion sy’n penderfynu gosod systemau CCTV yn eu cerbydau sicrhau eu bod yn cydymffurfio’n llawn â manylion Polisi CCTV yr Awdurdod Trwyddedu yn **Atodiad 12**.

Rhaid i'r system allu recordio delweddau a sain (mewn argyfwng).

Ceir amodau sy'n ymwneud â systemau CCTV yn yr amodau trwyddedu cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat.

Y gyrrwr trwyddedig sy'n gyfrifol am sicrhau bod y system CCTV yn gwbl weithredol ar ddechrau pob sifft a chyn derbyn teithwyr sy'n talu.

**Systemau Fideo 'Pwynt Taro' (VPIS)/Camerâu Dangosfwrdd**

Mae'r Awdurdod Trwyddedu yn caniatáu i systemau VPIS (camerâu dangosfwrdd sy'n wynebu tuag allan) gael eu defnyddio mewn cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat. Rhaid i berchennog unrhyw gerbyd y mae system VPIS wedi'i gosod ynddo gydymffurfio â'r amodau a nodir yn **Atodiad 13**.

**Eiddo Coll**

Rhaid i yrrwr y cerbyd wirio’r cerbyd yn ofalus ar ôl i bob llogiad ddod i ben, neu cyn gynted ag y bo’n ymarferol wedi hynny, am unrhyw eiddo personol sydd ar ôl yn y cerbyd.

O fewn 48 awr i ddod o hyd i eiddo coll, rhaid i'r gyrrwr roi'r eitem(au) i orsaf heddlu yn yr ardal a chael derbynneb amdano.

**Arwyddion ar Gerbydau**

Mae'n hanfodol bod y cyhoedd yn gallu adnabod a deall y gwahaniaeth rhwng cerbyd hacni a cherbyd hurio preifat.

Mae'n ofynnol i gerbydau hacni a cherbydau hurio preifat arddangos y lle trwydded allanol, wedi'i osod yn ddiogel yng nghefn y cerbyd. Ni chaniateir gosod dros dro.

Rhaid gosod arwydd to ar gerbydau hacni sy’n dwyn y gair ‘TAXI’, y mae’n rhaid ei oleuo bob amser pan fo’r cerbyd ar gael i’w logi.

Ni chaniateir i gerbydau hurio preifat arddangos arwyddion ar y to.

Manylir ar Bolisi’r Awdurdod Trwyddedu ar arwyddion yn **Atodiad 14**.

**Hysbysebu**

Ni cheir arddangos unrhyw arwyddion na hysbysebion ar gerbydau trwyddedig heb ganiatâd ysgrifenedig ymlaen llaw gan yr awdurdod trwyddedu ac eithrio enw’r cwmni tacsis a manylion cyswllt.

Lle mae caniatâd ysgrifenedig wedi’i roi, dim ond yn unol â’r polisi hysbysebu a nodir yn Atodiad 15 y caniateir hysbysebu ar gerbydau hacni.

Rhaid i bob hysbyseb gydymffurfio â gofynion y Cyngor Safonau Hysbysebu ym mhob mater sy’n ymwneud â chwaeth dda, o ran cynnwys ac ymddangosiad ac ni fydd yn ymwneud â materion sy’n ymwneud â thybaco, gamblo, alcohol, gwleidyddiaeth, crefydd, materion o natur rywiol, neu unrhyw faterion sy’n ymwneud â chwaeth dda. cynnwys arall sy'n debygol o achosi tramgwydd.

**Taliadau Cerdyn**

Gall cerbydau trwyddedig fod â dyfais talu â cherdyn credyd a debyd a gymeradwyir gan y cyngor. Rhaid bod gan y ddyfais y cyfleuster i gynhyrchu derbynneb wedi'i hargraffu.

Lle mae dyfais talu â cherdyn dau wedi’i gosod ar gerbyd, rhaid arddangos arwyddion dwy ochr, naill ai’n nodi logos cwmni cardiau neu arwydd dwyieithog (Cymraeg a Saesneg) yn nodi ‘*Mae’r cerbyd trwyddedig hwn bellach yn derbyn taliadau cerdyn credyd a debyd gan gynnwys digyswllt’*.

Rhaid gosod yr arwydd yn fewnol ar ben y ddwy ffenestr teithwyr.

Os bydd problem gyda thaliad cerdyn, dylai'r gyrrwr ddilyn y cyngor hwn:

* Gofynnwch i'r teithiwr roi cynnig ar y cerdyn talu eto
* Os bydd y mater yn parhau, gofynnwch i'r teithiwr a oes ganddo gerdyn neu arian parod arall
* Cynigiwch fynd â'r teithiwr i'r peiriant ATM agosaf (pwynt arian)
* Os yw'r teithiwr yn gwrthod talu'r tocyn, ystyriwch gysylltu â'r heddlu.

Dylai gyrwyr wirio bod eu taliad cerdyn yn gweithio cyn iddynt ddechrau gweithio, gan gynnwys sicrhau ei fod yn gallu argraffu derbynebau.

**Hygyrchedd**

Rhaid i gerbydau dynodedig sy’n hygyrch i gadeiriau olwyn (WAVs) allu hwyluso’r gwaith o gludo pobl anabl a darparu ar gyfer person anabl mewn cadair olwyn ‘cyfeirio’\* yn yr adran deithwyr.

\*Diffinnir cadair olwyn gyfeirio yn Atodlen 1 i Reoliadau Hygyrchedd Cerbydau Gwasanaethau Cyhoeddus 2000;

http://www.legislation.gov.uk/uksi/2000/1970/schedule/1/made

Mae Adran 167 o Ddeddf Cydraddoldeb 2010 yn caniatáu i Awdurdodau Lleol gadw rhestr ddynodedig o gerbydau hygyrch i gadeiriau olwyn. Mae'r awdurdod trwyddedu hwn wedi penderfynu cadw rhestr o'r fath. A gyhoeddir ar wefan yr awdurdod trwyddedu yn:

https://www.ceredigion.gov.uk/business/licences-permits/hackney-carriage-private-hire/

Mae cyfrifoldeb ar berchnogion i sicrhau bod unrhyw yrrwr trwyddedig sy'n gyrru un o'u cerbydau sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn yn cael gwybod am eu dyletswyddau o ran cludo pobl anabl mewn cadeiriau olwyn wrth yrru cerbyd trwyddedig sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn.

Rhaid i berchennog cerbyd trwyddedig hygyrch i gadeiriau olwyn ddangos i bob gyrrwr y cerbyd sut i gynorthwyo teithiwr mewn cadair olwyn i mewn ac allan o'r cerbyd a diogelu'r gadair olwyn yn gywir yn y cerbyd. Bydd hyn yn cynnwys dangos i'r gyrrwr sut i osod y ramp(iau) a sut i ddefnyddio ac addasu'r ataliadau. Rhaid i’r perchennog gadw cofnod o’r arddangosiad hwn a chynnwys y canlynol:

1. Dyddiad yr arddangosiad
2. Enw a rhif trwydded y gyrrwr
3. Cydnabyddiaeth wedi'i llofnodi a'i dyddio gan y gyrrwr bod yr arddangosiad wedi digwydd a'i fod yn deall yn glir sut i gludo teithiwr mewn cadair olwyn i mewn i'r cerbyd

Rhaid i'r perchennog gadw'r cofnod hwn cyhyd ag y bydd y gyrrwr yn defnyddio'r cerbyd. Os bydd y gyrrwr yn rhentu’r cerbyd eto yn y dyfodol, rhaid i’r perchennog ailadrodd yr arddangosiad a’r cofnod.

Os mai’r perchennog hefyd yw gyrrwr trwyddedig y cerbyd, rhaid i’r perchennog gofnodi cydnabyddiaeth wedi’i llofnodi i dystio y gall gyflawni cyfarwyddiadau gwneuthurwr y cerbyd ar sut i gludo teithiwr cadair olwyn yn ddiogel i mewn ac allan o’r cerbyd a sut. i ddiogelu'r gadair olwyn.

**Llogi Gweithredwyr (Hurio Preifat yn Unig)**

Gall cerbydau a ddefnyddir ar gyfer llogi swyddogion gweithredol yn unig gael eu heithrio o nifer o amodau safonol megis arddangos lifrai a phlât trwydded allanol.

Bydd cerbyd yn cael ei ystyried ar gyfer yr eithriad dim ond os na fyddai ymgymryd â gwasanaeth gweithredol ar gyfer contractau corfforaethol neu fusnes, diwrnodau proms/ras a rhediadau maes awyr corfforaethol yn cael ei ystyried yn ddefnydd gweithredol ac felly'n ddarostyngedig i amodau cerbydau hurio preifat safonol.

Mae’r math o waith a ystyrir yn ‘llogi gweithredol’ yn cynnwys, ond nid yw wedi’i gyfyngu i:

* Contractau unigryw o fusnes i fusnes, h.y. i gludo gweithwyr a chleientiaid ar deithiau busnes o dan gontract ysgrifenedig i gwmni neu berson,
* Archebion ar gyfer cleientiaid penodol (er enghraifft gwleidyddion ac enwogion) na fyddent, am resymau diogelwch neu ddiogelwch personol, am i'r cerbyd fod yn gerbyd hurio preifat.

Bydd y tu mewn a thu allan i'r cerbyd o'r ansawdd uchaf o ran dyluniad a'r defnydd o ddeunyddiau sydd ar gael ac mewn cyflwr eithriadol. Rhaid i’r trim cerbydau sydd i’w hystyried yn ‘weithredol’ fod y fanyleb uchaf ar gyfer math penodol o gerbyd. Mae ystyriaethau perthnasol ynghylch a yw cerbyd yn bodloni safon weithredol yn cynnwys, ond heb fod yn gyfyngedig i, gost, enw da, manyleb, ymddangosiad, canfyddiad, lefelau cysur uwch a manyleb seddi, e.e. a yw'r cerbyd yn cynnig lle ychwanegol fesul teithiwr o gymharu â cherbydau safonol.

Rhaid i unrhyw berchennog sy'n dymuno trwyddedu cerbyd i'w hurio gan weithredwyr wneud cais i'r awdurdod trwyddedu yn darparu cadarnhad ysgrifenedig gan eu gweithredwr hurio preifat mai dim ond ar gyfer llogi gweithredol y bydd y cerbyd yn cael ei ddefnyddio.

Rhaid cario hysbysiad ysgrifenedig gan yr awdurdod trwyddedu sy'n nodi pa amodau trwydded cerbyd sydd wedi'u heithrio yn y cerbyd bob amser.

Mae'n ofynnol i gerbydau sydd wedi'u trwyddedu i'w llogi gan weithredwyr gael eu gyrru gan yrrwr hurio preifat trwyddedig.

**Cerbydau Hurio Preifat Newydd-deb/Digwyddiad Arbennig gan gynnwys Limousines**

Mae cerbydau hurio preifat newydd yn cael eu trwyddedu yn unol â darpariaethau Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976. Rhaid i gerbydau hurio preifat newydd beidio â bod yn gerbyd hacni ac mae'n rhaid eu dylunio i gludo 8 neu lai o deithwyr.

Dylai perchnogion sy’n dymuno trwyddedu limwsinau roi sylw i ‘Arweiniad i Weithredwyr Limousines Ymestyn’ (2011) VOSA:

https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment\_data/file/147836/Guidance\_for\_Operators\_of\_Stretch\_Limousines\_\_2\_.pdf

Efallai y bydd cerbydau newydd fel hen geir, peiriannau tân wedi'u datgomisiynu a rickshaws modur hefyd yn cael eu hystyried ar gyfer defnydd hurio preifat.

Mae’r fanyleb a’r amodau sy’n ymwneud â limwsinau, cerbydau newydd a cherbydau digwyddiadau arbennig wedi’u cynnwys yn **Atodiad 16**.

# **Darpariaethau Ychwanegol ar gyfer Cerbydau Hacni YN UNIG**

**Cyfyngiadau Meintiau**

Mae gan awdurdodau trwyddedu y pŵer i gyfyngu ar nifer y trwyddedau cerbydau hacni y maent yn eu rhoi, ar yr amod eu bod yn fodlon nad oes galw sylweddol heb ei ddiwallu am wasanaeth cerbydau hacni.

Er mwyn asesu lefel y galw heb ei ddiwallu yn yr ardal, dylai awdurdodau trwyddedu gomisiynu arolwg annibynnol. Yn unol â Chanllawiau Arfer Gorau’r Adran Drafnidiaeth (https://www.gov.uk/government/publications/taxi-and-private-hire-vehicle-licensing-best-practice-guidance) lle mae cyfyngiadau maint ar waith, dylai arolygon gael eu hailadrodd o leiaf bob 3 blynedd.

Ar hyn o bryd nid yw deddfwriaeth yn caniatáu i awdurdodau trwyddedu osod cyfyngiadau maint ar drwyddedau cerbydau hurio preifat.

Ar hyn o bryd nid yw Cyngor Sir Ceredigion yn cyfyngu ar nifer y trwyddedau cerbydau hacni y mae'n eu rhoi.

**Safleoedd Tacsi (cyfeirir atynt yn gyfreithiol fel standiau cerbydau hacni)**

Nid yw'n ofyniad gorfodol bod yr awdurdod lleol yn darparu rhengoedd ar gyfer y fasnach cerbydau hacni. Lle darperir safleoedd, bydd defnydd a lleoliad y safleoedd hyn yn cael eu hadolygu o bryd i'w gilydd gan yr awdurdod lleol.

Bydd unrhyw newidiadau i rengoedd presennol neu ychwanegu rhengoedd newydd yn destun ymgynghoriad. Croesewir sylwadau ac awgrymiadau ynglŷn â lleoliad rhengoedd newydd.

Darperir safleoedd tacsi ar gyfer cerbydau hacni yn unig. Ni chaniateir i gerbydau hurio preifat aros, codi neu ollwng mewn safleoedd tacsis dynodedig.

Mae cerbydau hacni wedi’u trwyddedu i ‘geisio llogi’, h.y. i godi teithwyr yn y stryd neu wrth aros mewn safleoedd tacsi awdurdodedig a gallant hefyd dderbyn prisiau a archebwyd ymlaen llaw.

Mae nifer o safleoedd tacsis yn Aberystwyth, ac mae eu lleoliadau ar gael gan y Gwasanaeth Trwyddedu ar gais.

Gwaherddir cerbydau hurio preifat rhag defnyddio'r safle tacsis.

# **Gweithredwyr Cerbydau Hurio Preifat**

**Proses ymgeisio**

Bydd pob cais yn cael ei benderfynu yn ôl ei rinweddau ei hun. Manylir ar y weithdrefn ymgeisio ar gyfer cael trwydded gweithredwr cerbydau hurio preifat yn **Atodiad 17**.

**Hyd y Drwydded**

Rhoddir trwyddedau gweithredu am gyfnod o 5 mlynedd, ond mae gan yr awdurdod trwyddedu ddisgresiwn i roi trwyddedau am gyfnod byrrach, os yw'n ystyried bod hyn yn briodol o dan amgylchiadau'r achos.

**Cyfrifoldebau a Ffitrwydd/Priodoldeb y Gweithredwr**

Mae'r gweithredwr yn gyfrifol am yr holl bersonau (a cherbydau) sy'n cael eu cyflogi, eu contractio neu eu defnyddio fel arall yng nghwrs ei fusnes. I'r perwyl hwnnw, rhaid i'r gweithredwr wneud gwiriadau digonol i fodloni ei hun mai dim ond gyrwyr, staff gweinyddol a cherbydau addas sy'n cael eu defnyddio (ac yn parhau i gael eu defnyddio) yn ei fusnes. Gall methiant gweithredwr i sicrhau bod gwiriadau priodol yn cael eu cynnal godi amheuaeth ynghylch addasrwydd a phriodoldeb y gweithredwr. Yn ogystal, gallai methu â chymryd camau priodol mewn perthynas â gyrwyr sy'n torri amodau trwydded yn gyson hefyd fod yn niweidiol i addasrwydd a phriodoldeb parhaus y gweithredwr.

Mae’r canlynol yn enghreifftiau o amgylchiadau a allai effeithio ar addasrwydd a phriodoldeb gweithredwr Hurio Preifat:

* Gyrwyr trwyddedig neu berchnogion cerbydau yn gyson (naill ai'n unigol neu fel grŵp) yn torri amodau eu trwydded tra'n gweithio i / dan gyfarwyddyd gweithredwr penodol.
* Cerbydau'n cael eu gweithredu sydd mewn cyflwr anaddas.
* Methiant gan y gweithredwr i fynd i'r afael yn foddhaol â phryderon mewn perthynas â gyrwyr trwyddedig / perchnogion cerbydau (gan gynnwys materion yn ymwneud â diogelu plant / oedolion).
* Cyflogi staff ategol lle nad yw gwiriad sylfaenol y Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd wedi'i gwblhau ar gyfer yr unigolyn, neu y gallai'r canlyniadau beri risg i'r cyhoedd.
* Colli/camddefnyddio data personol

Mae'r awdurdod trwyddedu yn disgwyl i weithredwyr trwyddedig gefnogi ei nodau i godi ymwybyddiaeth o faterion yn ymwneud â diogelu plant ac oedolion a mynd i'r afael â hwy. Rhaid i weithredwyr barhau i fod yn effro i'r materion hyn a materion tebyg, bydd methu â gwneud hynny yn codi amheuaeth ynghylch addasrwydd a phriodoldeb y gweithredwr.

Wrth asesu addasrwydd ymgeisydd i ddal trwydded gweithredwr hurio preifat, bydd yr awdurdod trwyddedu yn ystyried hanes troseddol yr ymgeisydd yn ei gyfanrwydd, ynghyd â’r holl dystiolaeth, gwybodaeth a chudd-wybodaeth berthnasol arall gan gynnwys eu hanes (e.e. cwynion a sylwadau cadarnhaol gan y cyhoedd , cydymffurfio ag amodau trwydded a pharodrwydd i gydweithredu â swyddogion trwyddedu) tra'n dal trwydded gan yr awdurdod trwyddedu neu unrhyw awdurdod arall. Rhoddir sylw arbennig i batrymau ymddygiad, beth bynnag fo'r amserlen y maent wedi digwydd, o ran troseddau profedig ac ymddygiad/ymddygiad arall a allai ddangos y gallai diogelwch a lles y cyhoedd fod mewn perygl o ganlyniad i'r digwyddiad. ymgeisydd.

Rhaid cydnabod hefyd y bydd yr Awdurdod Trwyddedu yn ystyried yr holl hanes troseddol, ymddygiad ac ymddygiad ni waeth a ddigwyddodd yr hanes, ymddygiad neu ymddygiad penodol tra bod ymgeiswyr yn ymwneud yn uniongyrchol â gwaith trwyddedig cerbydau hacni neu hurio preifat ar y pryd neu a ddigwyddodd yn ystod y cyfnod hwnnw. amser personol yr ymgeiswyr eu hunain. Mae’r Awdurdod Trwyddedu yn ystyried bod person neu unigolyn sy’n dueddol o gyflawni troseddau a/neu ddangos ymddygiad annerbyniol tra nad yw’n gwneud gwaith cerbyd hacni neu hurio preifat yr un mor ddifrifol â throseddau a/neu ymddygiad annerbyniol a gyflawnwyd tra’n ymwneud â cherbyd hacni neu gwaith llogi preifat.

Er mwyn cynorthwyo i asesu addasrwydd ymgeiswyr a deiliaid trwydded, bydd yr awdurdod trwyddedu yn ystyried *Guidance on determining the suitability of applicants and licensees in the hackney and private hire trades’* April 2018. Manylir ar y canllawiau yn **Atodiad 3**.

**Gwiriad DBS**

Rhaid i bob ymgeisydd am grant neu adnewyddu trwydded Gweithredwr Hurio Preifat gyflwyno datgeliad sylfaenol (dyddiedig o fewn mis i’r cais) y gellir ei gael gan y Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd er mwyn bodloni’r awdurdod eu bod yn berson ‘addas a phriodol’. Mewn achos ceisiadau gan gwmni neu sefydliad, rhaid i holl gyfarwyddwr y cwmni/sefydliad ddarparu datgeliad sylfaenol. Bydd cost y gwiriadau hyn yn cael ei thalu gan yr ymgeisydd/deiliad y drwydded.

Nid yw’n ofynnol i ymgeiswyr sydd eisoes â thrwydded gyrrwr cerbyd hacni neu CHP gyda’r awdurdod hwn ddarparu’r datgeliad sylfaenol fel rhan o’u cais am drwydded gweithredwr hurio preifat.

Ni fydd troseddau gyrru fel arfer yn cael eu hystyried fel rhan o’r asesiad ar gyfer deiliaid trwydded gweithredwr hurio preifat. Ni fydd gwybodaeth sydd wedi’i chynnwys mewn gwiriad DBS manylach na fyddai’n cael ei datgelu ar wiriad sylfaenol yn cael ei hystyried fel rhan o’r asesiad ar gyfer trwydded gweithredwr hurio preifat.

**Gwiriad Cofnodion Troseddol Tramor**

Ar gyfer pob ymgeisydd am drwydded gweithredwr cerbyd hurio preifat sydd wedi treulio 6 mis di-dor neu fwy y tu allan i’r Deyrnas Unedig ers eu degfed pen-blwydd bydd angen i’r Awdurdod Trwyddedu weld tystiolaeth o wiriad cofnod troseddol o’r wlad/gwledydd yr ymwelwyd â nhw ar gyfer y cyfnod y bu’r ymgeisydd. oedd dramor.

Bydd yn ofynnol i'r ymgeisydd dalu unrhyw gostau ariannol o wiriadau o'r fath.

Ar gyfer gwladolion yr UE (gan gynnwys dinasyddion y DU) dylai sieciau addas fod ar gael. Ar gyfer y gwledydd hynny nad oes sieciau ar gael ar eu cyfer, bydd yr Awdurdod Trwyddedu angen tystysgrif ymddygiad da a ddilysir gan y llysgenhadaeth berthnasol. Rhaid i'r dystysgrif gael ei dilysu, ei chyfieithu a'i selio gan y Llysgenhadaeth neu'r Uchel Gomisiwn. Mae gwybodaeth am dystysgrifau ymddygiad da neu ddogfennau tebyg o nifer o wledydd ar gael o:

https://www.gov.uk/government/publications/criminal-records-checks-for-overseas-applicants

Os na fydd ymgeisydd yn gallu cael tystysgrif ymddygiad da, ni ddylech fwrw ymlaen â'ch cais a dylech gysylltu â'r Awdurdod Trwyddedu am ragor o wybodaeth.

Rhaid i wiriadau hanes troseddol tramor fod wedi eu sicrhau o fewn y cyfnod o 6 mis cyn y cais.

Bydd yr Awdurdod Trwyddedu angen unrhyw Dystysgrif Ymddygiad Da sydd gan yr ymgeisydd waeth beth fo oedran y ddogfen.

Bydd angen i Dystysgrifau Ymddygiad Da sydd mewn iaith heblaw Saesneg gael eu cyfieithu i'r Saesneg ar draul yr ymgeisydd gan wasanaeth cyfieithu annibynnol a rhaid gwirio'r cyfieithiad.

**Amodau Trwydded**

Mae gan yr awdurdod trwyddedu bŵer i osod amodau o’r fath ar drwydded gweithredwr hurio preifat y mae’n eu hystyried yn rhesymol, yn angenrheidiol ac yn gymesur. Manylir ar amodau’r drwydded yn **Atodiad 18**.

# **Cydymffurfiad Cyffredinol a Gorfodaeth**

Prif ddiben trwyddedu Cerbydau Hacni a Hurio Preifat yw diogelu’r cyhoedd a hybu diogelwch y cyhoedd.

Cydnabyddir bod gweithgarwch gorfodi a gyfeirir yn dda gan yr Awdurdod Trwyddedu o fudd nid yn unig i'r cyhoedd t hefyd i aelodau cyfrifol y fasnach cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat. Wrth fynd ar drywydd ei amcan i annog busnesau cerbydau hacni a hurio preifat cyfrifol, bydd yr Awdurdod Trwyddedu yn gweithredu trefn ddisgyblu a gorfodi cymesur. Er mwyn cydbwyso hybu diogelwch y cyhoedd â’r angen i atal ymyrraeth ddiangen ym musnes deiliad trwydded, ni fydd yr Awdurdod Trwyddedu ond yn ymyrryd pan fo’n angenrheidiol ac yn gymesur i wneud hynny. Lle mae diffygion yn golygu bod angen gwahardd defnyddio cerbyd ar unwaith, mae ymyrraeth â bywoliaeth yn anochel.

Mae asesiadau cydymffurfiaeth i sicrhau bod deiliaid trwydded yn parhau i fod yn ‘addas a phriodol’. Gall yr Awdurdod Trwyddedu ddefnyddio amrywiaeth o offer a phwerau i nodi diffyg cydymffurfio, gall hyn gynnwys, ond heb fod yn gyfyngedig, arolygiadau rhagweithiol ac adweithiol, ymarferion ‘siopwr dirgel’, ymarferion wedi’u rhaglennu gyda phartneriaid perthnasol, gweithrediadau gorfodi wedi’u targedu, ymchwiliad. cwynion/ceisiadau gwasanaeth.

Bydd camau gorfodi yn gymesur, yn gyson ac yn rhesymol, gan sicrhau bod y cyhoedd yn cael eu hamddiffyn. Gall penderfyniad ar y dull gorfodi ystyried y canlynol:

* Difrifoldeb y drosedd
* Hanes cydymffurfio blaenorol y troseddwr
* Canlyniad y diffyg cydymffurfio
* Y risg i'r cyhoedd
* Tebygolrwydd o ddiffyg cydymffurfio dro ar ôl tro
* Effeithiolrwydd dulliau cydymffurfio/gorfodi eraill

**Hunan-Adrodd Deiliad Trwydded**

Mae'n ofynnol i bob deiliad trwydded hysbysu'r awdurdod dyroddi o fewn 48 awr o unrhyw arestio a rhyddhau am unrhyw drosedd rywiol, unrhyw drosedd yn ymwneud ag anonestrwydd neu drais ac unrhyw drosedd moduro. Rhaid gwneud hysbysiadau pellach i'r awdurdod trwyddedu o fewn 48 awr i unrhyw gyhuddiad ac unrhyw gollfarn. Gallai methiant gan a i ddatgelu arestiad y rhoddir gwybod i’r awdurdod dyroddi amdano wedyn gael ei ystyried yn ymddygiad sy’n cwestiynu gonestrwydd ac felly addasrwydd deiliad y drwydded waeth beth fo canlyniad yr honiad cychwynnol.

**Trefn Ddisgyblu**

Bydd cwynion a wneir yn erbyn deiliaid trwydded gan aelodau o'r cyhoedd, swyddogion heddlu, cynigion y cyngor, neu unrhyw berson perthnasol arall yn cael eu hymchwilio'n llawn gan yr Awdurdod Trwyddedu.

Yn dilyn ymchwiliad i gŵyn ynghylch ymddygiad neu ymddygiad deiliad trwydded neu hysbysiad o drosedd, bydd yr Awdurdod Trwyddedu yn ystyried y cosbau disgyblu canlynol:

* **Peidio â gweithredu** – os yw'n gŵyn gymharol fach heb unrhyw hanes o ymddygiad gwael neu amgylchiadau lliniarol posibl
* **Llythyr rhybudd** - ar gyfer mân gwynion/camau canolig/troseddau neu os oes patrwm o ymddygiad gwael yn amlwg. Gellir cyhoeddi llythyr rhybuddio lle nad yw difrifoldeb y gŵyn/trosedd yn cyfiawnhau atal neu ddirymu. Bydd llythyr rhybudd yn aros ar ffeil deiliad y drwydded am 2 flynedd (neu gyfnod a bennir yn briodol gan yr Awdurdod Trwyddedu). Nid oes cyfyngiad ar nifer y llythyrau rhybuddio y gall gyrrwr eu derbyn, fodd bynnag, os bydd gyrrwr yn derbyn 2 lythyr rhybudd neu fwy o fewn 2 flynedd ar gyfer cwynion tebyg efallai y bydd yr Awdurdod Trwyddedu am ystyried camau mwy difrifol megis rhybudd ysgrifenedig terfynol neu waharddiad.
* **Rhybudd ysgrifenedig terfynol** – ar gyfer cwynion/troseddau bach/cymedrol lle mae deiliad trwydded wedi derbyn llythyr(au) rhybuddio ynghylch mater tebyg.
* **Angen gyrrwr i ymgymryd â hyfforddiant pellach**. Gall yr Awdurdod Trwyddedu ddod i’r casgliad y gallai’r gŵyn neu’r adroddiad yn erbyn deiliad trwydded fod oherwydd diffyg gwybodaeth a gall argymell bod deiliad trwydded yn cael hyfforddiant pellach er mwyn cywiro ymddygiad ac atal camymddwyn pellach.
* **Erlyniad** – lle mae tystiolaeth glir a’i bod er budd y cyhoedd, gellir erlyn deiliad trwydded am droseddau o dan y ddeddfwriaeth berthnasol.
* **Ataliad** – ar gyfer cwynion/troseddau mwy difrifol neu achosion lle mae deiliad trwydded wedi derbyn rhybudd o’r blaen am gŵyn/trosedd debyg yn y 2 flynedd ddiwethaf. Bydd hyd yr ataliad yn cael ei bennu fesul achos. Gellir ystyried atal dros dro fel opsiwn lle nad oes rhybudd blaenorol wedi’i roi os yw’r Awdurdod Trwyddedu’n teimlo bod cyfiawnhad dros hynny oherwydd difrifoldeb y mater.
* **Atal cerbyd (Hysbysiad Stop)** – gellir atal trwydded cerbyd pan nad yw’r cerbyd yn bodloni amodau’r drwydded neu pan nad yw’n addas ar gyfer y ffordd fawr. Mae’r hysbysiad yn ei gwneud yn ofynnol i’r cerbyd beidio â chael ei ddefnyddio fel cerbyd trwyddedig nes bod y diffyg wedi’i unioni a’r hysbysiad wedi’i godi gan yr Awdurdod Trwyddedu.
* **Diddymu** – ar gyfer patrymau ailadroddus o ymddygiad gwael lle mae rhybudd(iau) neu ataliad(au) eisoes wedi’u rhoi. Ar gyfer materion difrifol lle mae'r Awdurdod Trwyddedu yn ystyried nad yw'r gyrrwr bellach yn berson addas a phriodol i ddal trwydded.
* **Atal/dirymu ar unwaith** – pan fo hynny er budd diogelwch y cyhoedd, gall yr Awdurdod Trwyddedu fynnu bod yr ataliad/dirymiad yn dod i rym ar unwaith.
* **Gwrthod adnewyddu trwydded** – fel ar gyfer dirymu uchod.

Mae Polisi Gorfodi Corfforaethol yr Awdurdod yn gwreiddio ei egwyddorion gorfodi. Mae’r Polisi ar gael ar wefan y Cyngor yn: [www.ceredigion.gov.uk](http://www.ceredigion.gov.uk)

**Apeliadau**

Gall unrhyw unigolyn sy’n cael cam oherwydd atal/gwrthod/dirymu trwydded apelio yn erbyn penderfyniad yr Awdurdod Trwyddedu i’r Llys Ynadon lleol o fewn 21 diwrnod i’r penderfyniad. Rhaid cyflwyno hwn i'r Llys yn unol â'r darpariaethau statudol perthnasol. Mae’r Awdurdod Trwyddedu’n cynghori’n gryf bartïon i geisio cyngor cyfreithiol annibynnol priodol yn brydlon mewn amgylchiadau o’r fath.

Mae hawl bellach i apelio yn erbyn penderfyniad y Llys Ynadon yn eiddo i Lys y Goron.

**Gweithio mewn Partneriaeth**

Er mwyn gwneud y mwyaf o orfodi a chydymffurfiaeth effeithiol, mae'n aml yn angenrheidiol i'r Awdurdod Trwyddedu weithio mewn partneriaeth ag asiantaethau eraill. Gall enghreifftiau o bartneriaethau gynnwys yr heddlu, yr Asiantaeth Safonau Gyrwyr a Cherbydau (DVSA), Cyllid a Thollau Ei Mawrhydi (HMRC), awdurdodau lleol cyfagos, timau diogelu oedolion a phlant.

Mae'r Awdurdod Trwyddedu hefyd yn anelu at weithio'n agos gyda'r fasnach drwyddedig i barhau i broffesiynoli'r diwydiant a gwella safonau gwasanaeth.

**Ceisiadau Gwasanaeth a Chwynion**

Bydd yr Awdurdod Trwyddedu yn ymchwilio i bob cais am wasanaeth a chwyn a wneir yn erbyn deiliaid trwydded, ar yr amod y derbynnir manylion a fydd yn caniatáu sefydlu hunaniaeth deiliad y drwydded. Byddai’r manylion yn cynnwys enw deiliad y drwydded, rhif y drwydded, neu rif cofrestru’r cerbyd. Yn y rhan fwyaf o achosion, ni fydd y Cyngor yn gweithredu ar gwynion dienw, yn dibynnu ar natur y gŵyn.

Dylid nodi y gall ymchwilio i'r gŵyn arwain at ofyn i'r achwynydd ddarparu datganiad tyst ysgrifenedig. Yn ogystal, efallai y bydd angen i'r achwynydd ddarparu tystiolaeth yn bersonol mewn Pwyllgor disgyblu neu yn y Llys.

Gellir cymryd datganiadau hefyd gan ddeiliad y drwydded ac unrhyw dystion eraill.

Wrth ddod i benderfyniad ynghylch pa gamau, os o gwbl, y dylid eu cymryd, bydd yr Awdurdod Trwyddedu yn ystyried yr holl dystiolaeth ac amgylchiadau lliniarol.

**Gorfodaeth Trawsffiniol**

Pan ddaw’n amlwg naill ai bod nifer o gerbydau a drwyddedir gan yr awdurdod hwn yn gwneud y rhan fwyaf (h.y. dros 50%) o waith hurio preifat mewn ardal awdurdod lleol arall, neu pan ddaw’n amlwg bod nifer o gerbydau wedi’u trwyddedu gan awdurdod lleol arall. yn gwneud y rhan fwyaf o’r gwaith hurio preifat yn y maes hwn, bydd yr awdurdod trwyddedu’n ymdrechu i ddatblygu protocolau gorfodi gyda’r awdurdodau lleol hynny.

O dan yr amgylchiadau hyn, dilynir y protocol canlynol (fel y disgrifir yn Nhrwyddedu Tacsis a Cherbydau hurio preifat y Gymdeithas Llywodraeth Leol - llawlyfr i Gynghorwyr):

* Mae pob awdurdod yn cytuno pa lefel o arbenigedd/cymhwyster/sgiliau sydd leiaf ar gyfer cymeradwyo awdurdodiad pob unigolyn.
* Mae pob awdurdod yn sefydlu, trwy eu cynlluniau dirprwyo eu hunain, pa gamau gweithdrefnol sydd angen eu cymryd i awdurdodi’n ddilys (h.y. adroddiad y prif swyddog, is-bwyllgor neu benderfyniad pwyllgor llawn).
* Mae pob awdurdod yn cytuno ar ffurf a geiriad y ‘llythyr awdurdodi’ a’r ‘cerdyn gwarant â llun’ i’w rhoi.
* Mae pob ‘cyngor sy’n gwneud cais’ yn gofyn yn ffurfiol am awdurdodi swyddogion unigol a enwir.
* Mae pob ‘cyngor sy’n derbyn’ yn cael awdurdodiad ac yn darparu ‘llythyr awdurdodi’ ar gyfer swyddogion yr awdurdod arall.
* Mae pob awdurdod cyflogi yn darparu cerdyn gwarant â llun i'w swyddogion ei hun yn nodi pa ddeddfwriaeth y mae'r swyddog wedi'i awdurdodi'n briodol i'w gorfodi ar ran yr awdurdod.
* Mae pob awdurdod yn rhoi copïau o is-ddeddfau, amodau a methodolegau/mecanweithiau adrodd y cytunwyd arnynt i bob swyddog ar gyfer ymdrin â cherbydau diffygiol a materion eraill o ardaloedd eraill.
* Mae pob awdurdod yn ceisio cymeradwyaeth wleidyddol ac ariannol ar gyfer gweithrediadau ar y cyd a gynllunnir ymlaen llaw gyda'i gilydd a hefyd yr heddlu/Tollau Tramor a Chartref HMRC.
* Sefydlu protocolau rhannu data, yn ôl yr angen, rhwng awdurdodau, gan gynnwys templedi safonol ar gyfer adrodd am ddigwyddiadau/logiau gweithredu i'w defnyddio gan bawb ar gyfer cysondeb a chofnodi cynlluniau.

# **Hysbysiad Preifatrwydd**

**Sut y byddwn yn defnyddio eich gwybodaeth**

Defnyddir y wybodaeth a ddarperir gennych i brosesu eich cais(ceisiadau) am drwydded gyrrwr Cerbyd Hacni/Hurio Preifat, trwydded Cerbyd Hacni neu Gerbyd Hurio Preifat a thrwydded Gweithredwr Cerbyd Hurio Preifat. Bydd y wybodaeth hon yn cael ei defnyddio i bennu addasrwydd / addasrwydd parhaus eich cerbyd at ddibenion trwyddedu.

Gall eich hunaniaeth fod yn rhan o adroddiad pwyllgor sydd ar gael yn gyhoeddus a/neu gofrestr gyhoeddus. Bydd eich gwybodaeth hefyd yn cael ei defnyddio at ddibenion ffurflenni statudol, cydymffurfio ac adolygiadau gwasanaeth cwsmeriaid. Bydd hefyd yn cael ei ddefnyddio at ddiben rhannu gwybodaeth am ddirymu trwyddedau gyrrwr a gwrthod ceisiadau ar y Gofrestr Genedlaethol o Ddirymiadau a Gwrthod Trwyddedau Tacsi (NR3S). Mae’n bosibl y byddwn yn cael gwybodaeth amdanoch o ffynonellau eraill ac efallai y byddwn yn rhannu eich gwybodaeth ag eraill lle mae sail gyfreithiol dros wneud hynny.

Rhoddir rhagor o fanylion am ba mor hir y byddwn yn cadw eich gwybodaeth yn y ddolen isod.

Mae gennych nifer o hawliau mewn perthynas â’r wybodaeth gan gynnwys yr hawl i gael mynediad at wybodaeth sydd gennym amdanoch a’r hawl i gwyno os ydych yn anhapus â’r ffordd y mae eich gwybodaeth yn cael ei phrosesu.

I gael rhagor o wybodaeth am sut rydym yn prosesu eich gwybodaeth a'ch hawliau, ewch i [www.ceredigion.gov.uk](http://www.ceredigion.gov.uk)

# **Rhestr o Atodiadau**

Atodiad 1 – Ffioedd Trwyddedu

Atodiad 2 – Trefn Gwneud Cais i Yrwyr

Atodiad 3 – “Canllawiau’r Sefydliad Trwyddedu ar bennu addasrwydd ymgeiswyr a thrwyddedeion yn y fasnach hacni a hurio preifat” Ebrill 2018

Atodiad 4 – Tacsi a cherbydau hurio preifat: Polisi eithrio meddygol Deddf Cydraddoldeb

Atodiad 5 – Canllawiau adnabod derbyniol Hawl i Weithio

Atodiad 6 – Cod Ymddygiad Gyrrwr Cerbyd Hacnai/Hurio Preifat (gyrrwr deuol)

Atodiad 7 – Côd Gwisg Gyrrwr Cerbyd Hacnai / Hurio Preifat

Atodiad 8 – Proses Gwneud Cais am Gerbyd

Atodiad 9 – Amodau Trwydded Cerbyd Hacni

Atodiad 10 – Amodau Trwydded Cerbyd Hurio Preifat

Atodiad 11 – Polisi Cyflwr Eithriadol

Atodiad 12 – Amodau TCC

Atodiad 13 – Polisi Dash Cam

Atodiad 14 – Polisi Lifrai Cerbydau

Atodiad 15 – Polisi Hysbysebu

Atodiad 16 – Limousines, Newydd-deb a Cherbydau Digwyddiadau Arbennig

Atodiad 17 – Proses Ymgeisio Gweithredwr Cerbyd Hurio Preifat

Atodiad 18 – Amodau Trwydded Gweithredwyr Hurio Preifat

**ATODIAD 1 – Ffioedd Trwyddedu**



**ATODIAD 2 - Canllawiau Gweithdrefn Ymgeisio i Yrwyr**

Cais a Dogfennaeth Ategol

Bydd yr Ymgeisydd yn llenwi ac yn cyflwyno cais i’r Awdurdod Trwyddedu ar y ffurflen a ragnodir gan yr Awdurdod Trwyddedu ynghyd â’r ffi ofynnol a’r dogfennau a gwybodaeth ategol ganlynol:

1. Manylion dau ganolwr y gall yr Awdurdod Trwyddedu ysgrifennu atynt er mwyn cael geirda cymeriad.
2. Un ffotograff digidol diweddar o'r ymgeisydd, wedi ei dynnu o'r ysgwyddau i fyny ac ar gefndir plaen. Mae “diweddar” yn yr achos hwn yn golygu cymryd o fewn y 12 mis diwethaf.
3. Gwiriad manylach gan y Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd (DBS) wedi'i gwblhau a'i gyflwyno drwy'r Awdurdod Trwyddedu.
4. Tystysgrif wedi’i llofnodi gan ymarferydd meddygol cofrestredig yn ardystio ei addasrwydd i safon feddygol Grŵp 2 y DVLA i yrru cerbyd trwyddedig
5. Eu trwydded yrru gyfredol, ddilys.
6. Cod gwirio DVLA.
7. Cod gwirio ar gyfer Treth HMRC, adnewyddu yn unig
8. Cod gwirio ar gyfer hawl i weithio neu dystysgrif geni/pasbort, lle bo'n berthnasol

Ni roddir trwydded yrru oni bai bod y ffi briodol yn cael ei thalu. Lle gwneir taliad gyda siec a gaiff ei gwrthod wedyn, bydd unrhyw drwydded a roddir yn mynd yn ddi-rym.

Er mwyn sicrhau dilysrwydd dogfennau, ni dderbynnir ffotograffau o ddogfennau. Rhaid i bob dogfen, gan gynnwys y ffurflen gais, gael ei sganio gan ddefnyddio sganiwr gwely fflat. Os nad oes gennych sganiwr, defnyddiwch y cyfleusterau yn un o'n llyfrgelloedd.

Dim ond dogfennau gwreiddiol y gellir eu cyflwyno os cânt eu defnyddio fel tystiolaeth ategol ar gyfer cais am ddatgeliad DBS. Am y rheswm hwn, mae'n ofynnol i ymgeiswyr gyflwyno a/neu gasglu eu dogfennau yn bersonol yn un o'n llyfrgelloedd.

Am ragor o wybodaeth am y dogfennau ategol, cyfeiriwch at y Polisi Tacsi a Cherbydau Hurio Preifat.

Proses

Unwaith y bydd cais cyflawn wedi'i dderbyn, ynghyd â'r dogfennau ategol gofynnol, bydd yr Awdurdod Trwyddedu yn cyflwyno cais i adran Adnoddau Dynol yr Awdurdod hwn a fydd yn anfon dolen at yr ymgeisydd i gwblhau'r cais DBS Manylach.

Bydd y DBS yn cael ei gyflwyno i’r gwasanaeth DBS a’i brosesu ganddo.

Unwaith y bydd y gwiriad DBS wedi'i gwblhau, bydd y gwasanaeth DBS yn anfon tystysgrif at yr ymgeisydd. Os oes gwybodaeth anffafriol wedi'i chynnwys ar y dystysgrif, bydd yn ofynnol i'r ymgeisydd gyflwyno ei dystysgrif i'r Awdurdod trwyddedu er mwyn ei phrosesu yn unol â'r meini prawf addasrwydd.

Gellir gweld rhagor o wybodaeth drwy’r ddolen ganlynol: https://www.gov.uk/government/organisations/disclosure-and-barring-service

Tra bod y DBS yn prosesu, bydd yn ofynnol i’r ymgeisydd gyflawni “prawf gwybodaeth” personol a “phrawf diogelu” yn un o’n Swyddfeydd. Bydd eich sgiliau iaith, eich dealltwriaeth o'ch dyletswyddau fel gyrrwr proffesiynol, eich ymddangosiad cyffredinol a'ch agwedd yn cael eu hystyried fel rhan o'ch priodoldeb cyffredinol gan y Swyddog.

Unwaith y bydd tystysgrif y Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd wedi dod i law, bydd yr adran Adnoddau Dynol yn anfon e-bost atom yn dweud wrthym fod y DBS naill ai’n “glir” neu’n “andwyol”.

Os yw’r DBS yn “glir” a bod y cais yn gyflawn; h.y., mae’r holl ddogfennau ategol hefyd wedi’u derbyn, yna bydd y Swyddog Prosesu yn cyflwyno manylion y gyrrwr i Reprograffeg er mwyn argraffu eich bathodyn a’ch trwydded. Bydd y bathodyn a’r drwydded yn cael eu hanfon atoch maes o law drwy’r Post Brenhinol.

Mae'n ofynnol i bob gyrrwr wirio'r manylion ar y bathodyn a dychwelyd y derbynneb danfoniad i'r Awdurdod i gydnabod derbyn neu roi gwybod i ni am fanylion anghywir.

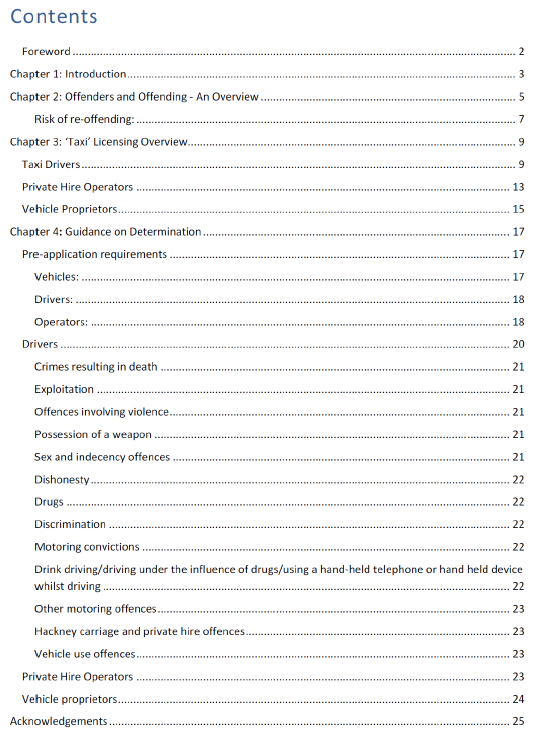
Os bydd y DBS yn dychwelyd yn “andwyol” yna bydd y cais yn cael ei brosesu yn unol â’r Polisi addasrwydd ac mae’n debygol y bydd angen i’r ymgeisydd ymddangos gerbron yr is-bwyllgor trwyddedu a fydd yn penderfynu a ddylid rhoi’r drwydded ai peidio.

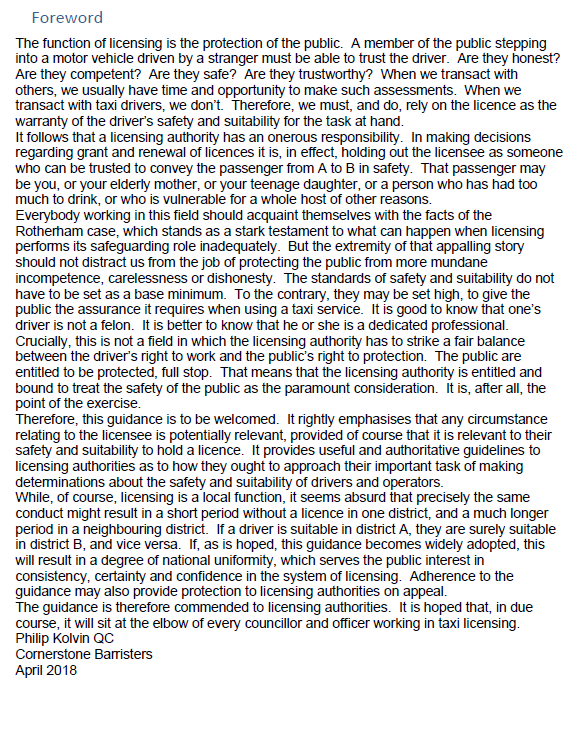
Mae rhagor o wybodaeth am y prawf gwybodaeth, y prawf diogelu, Meddygol, a’r DBS i’w gweld yn ein dogfen Polisi trosfwaol.

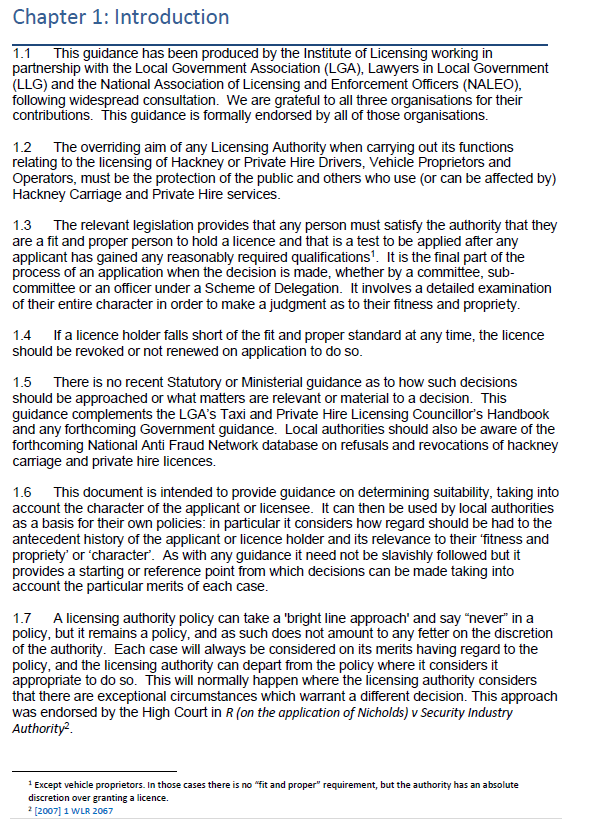
Mae gan bob ymgeisydd yr hawl i apelio i'r Llys Ynadon yn erbyn penderfyniad i wrthod rhoi trwydded.

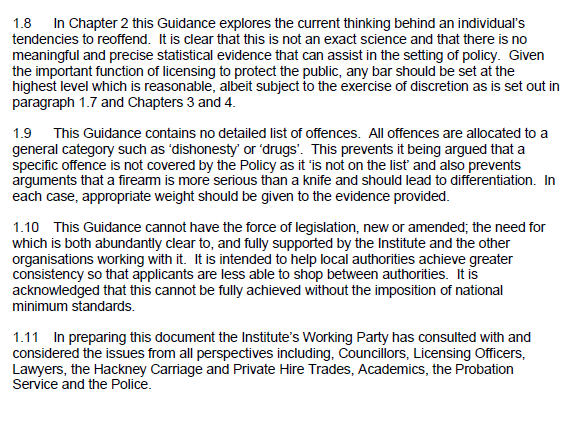
**ATODIAD 3 – “Canllawiau’r Sefydliad Trwyddedu ar bennu addasrwydd ymgeiswyr a thrwyddedeion yn y fasnach hacni a hurio preifat” Ebrill 2018 /** Institute of Licensing’s “Guidance on determining the suitability of applicants and licensees in the hackney and private hire trades” April 2018

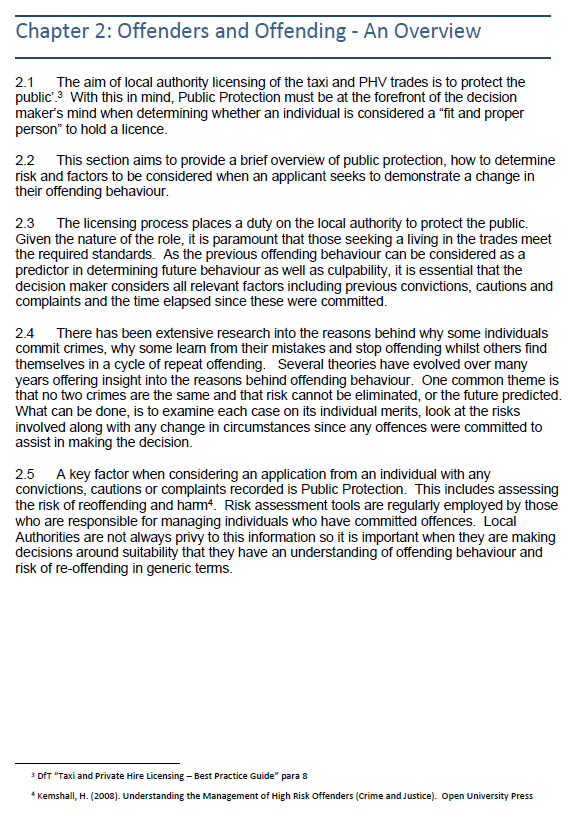


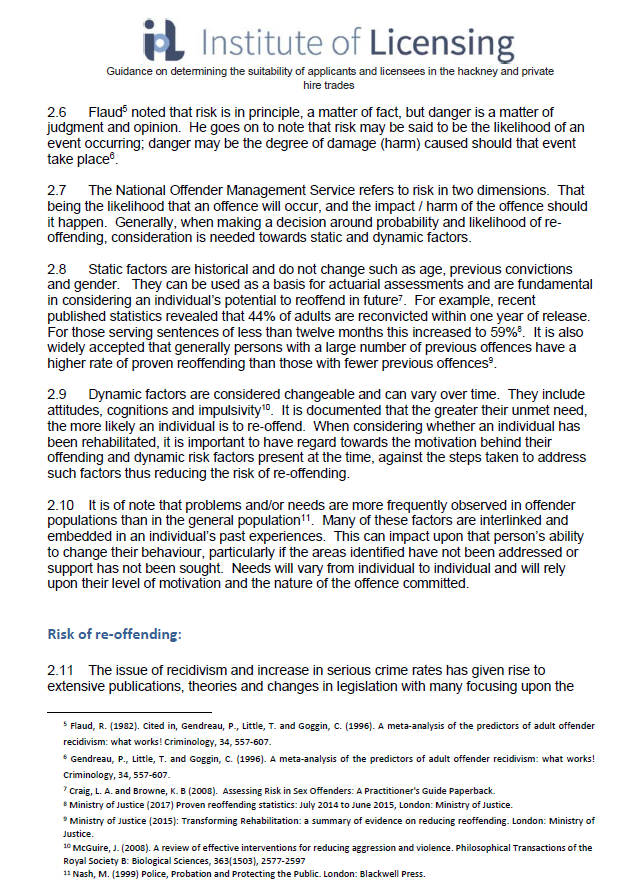


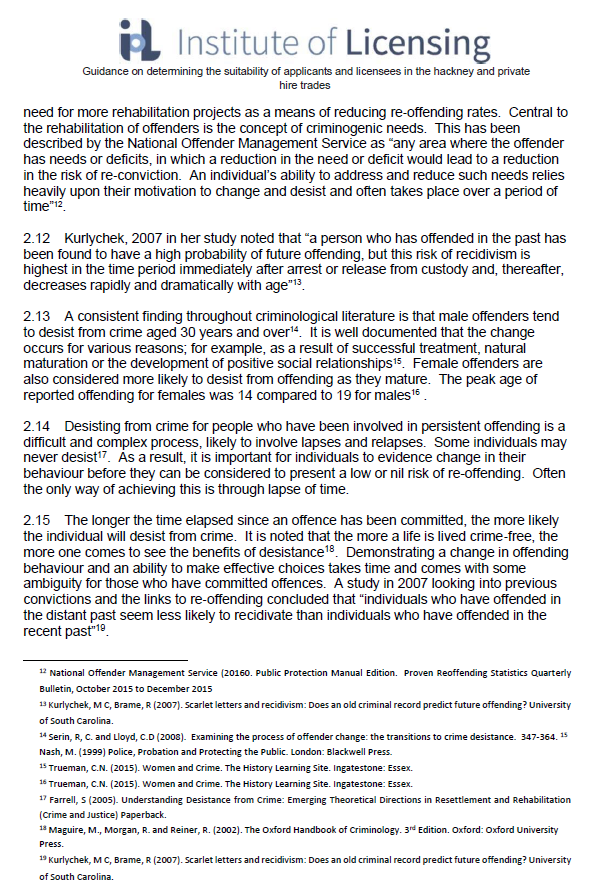


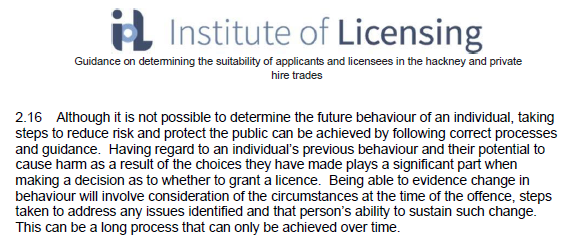


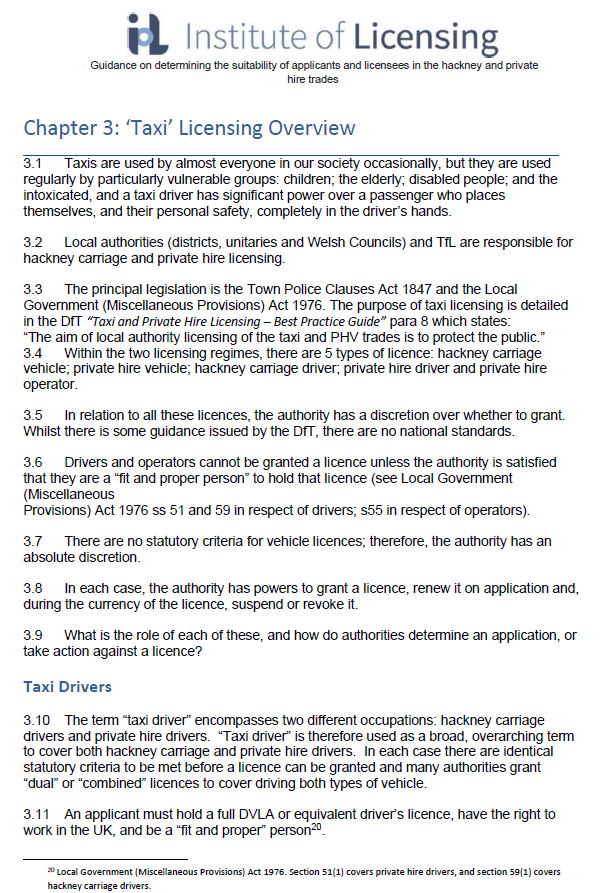


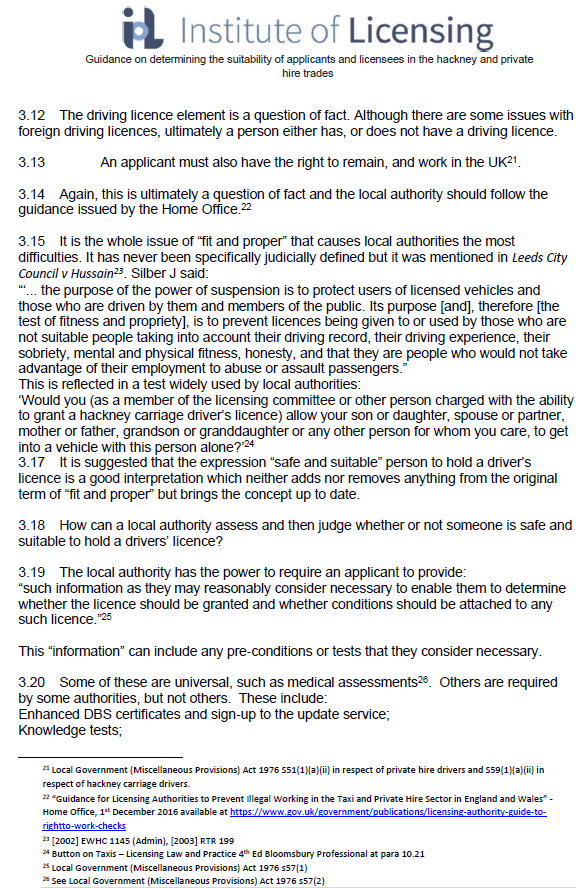


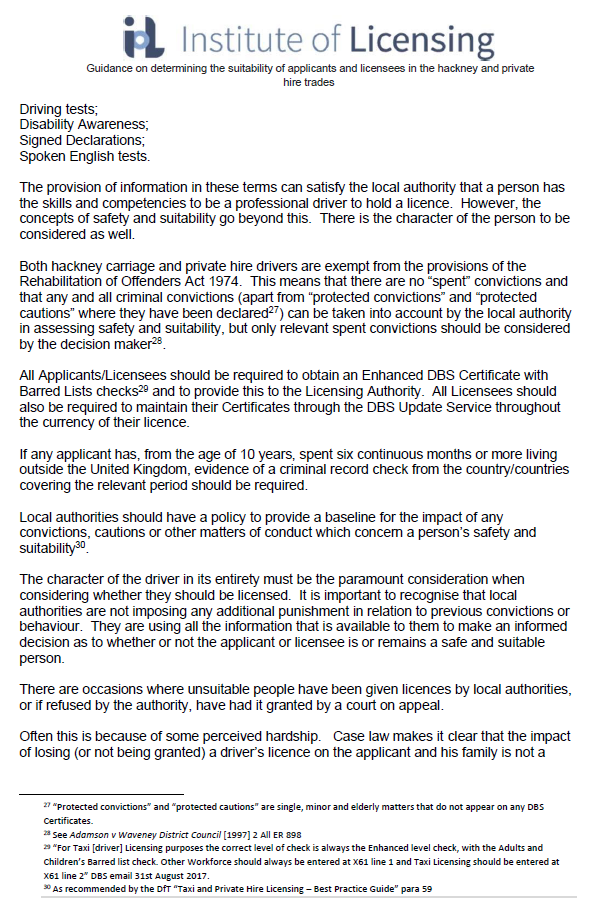


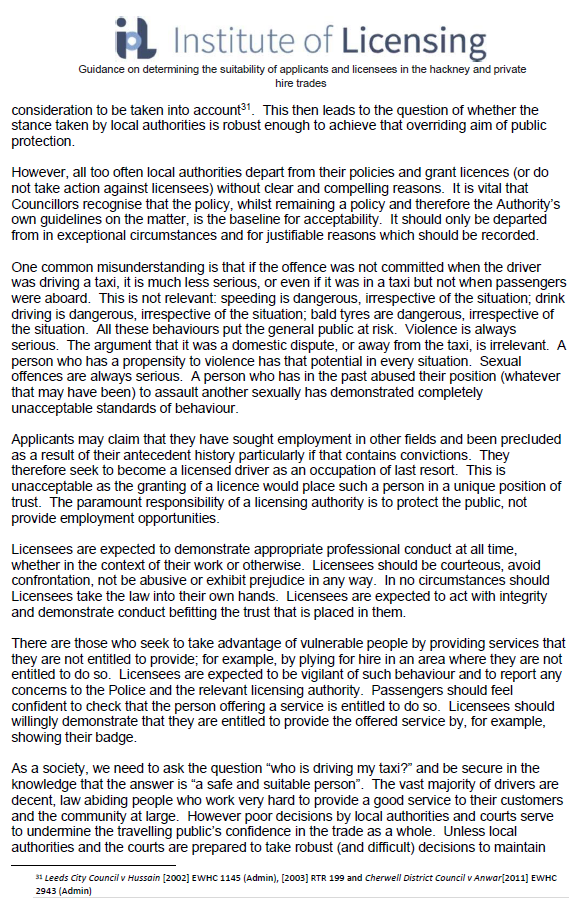


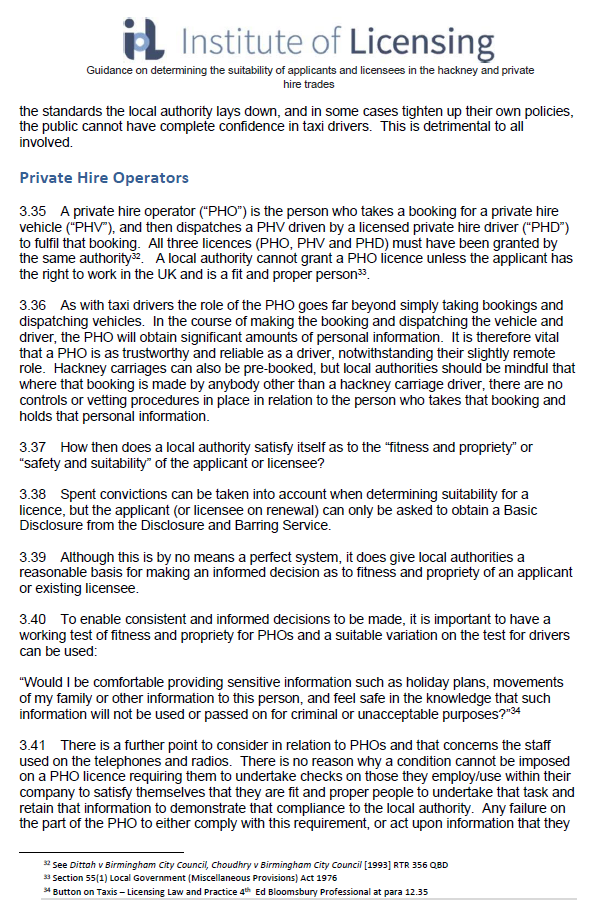


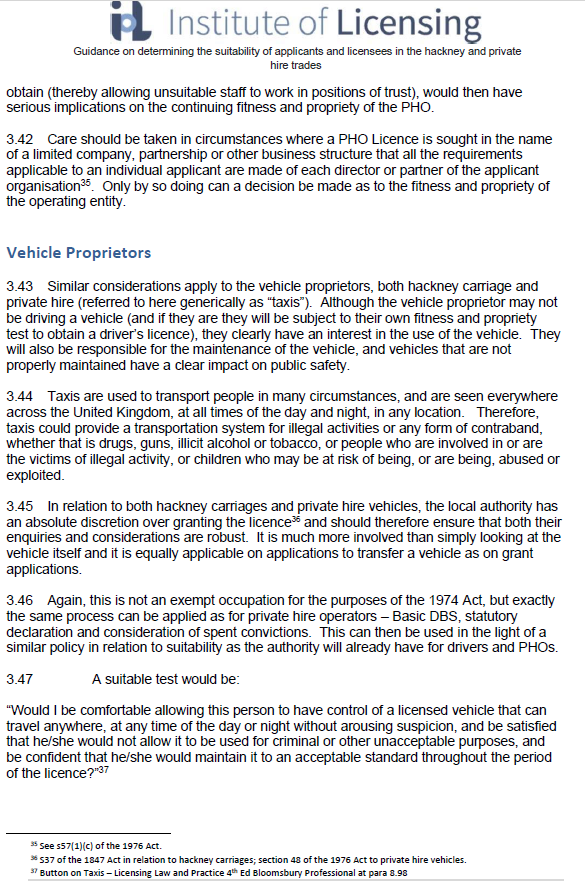


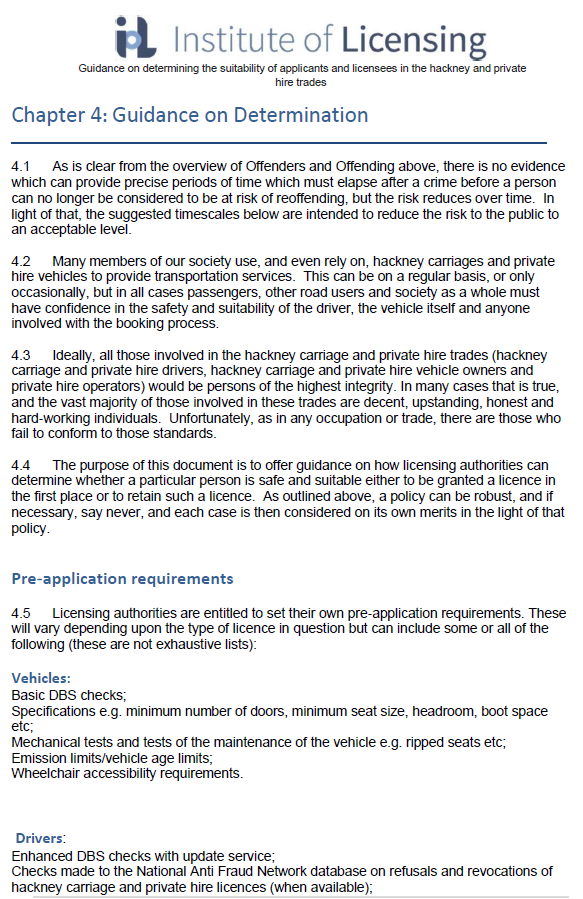


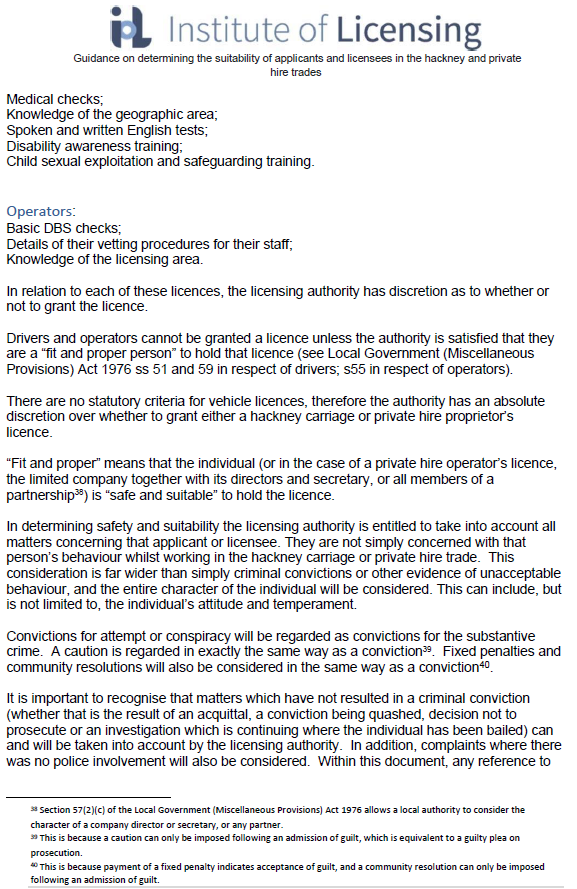


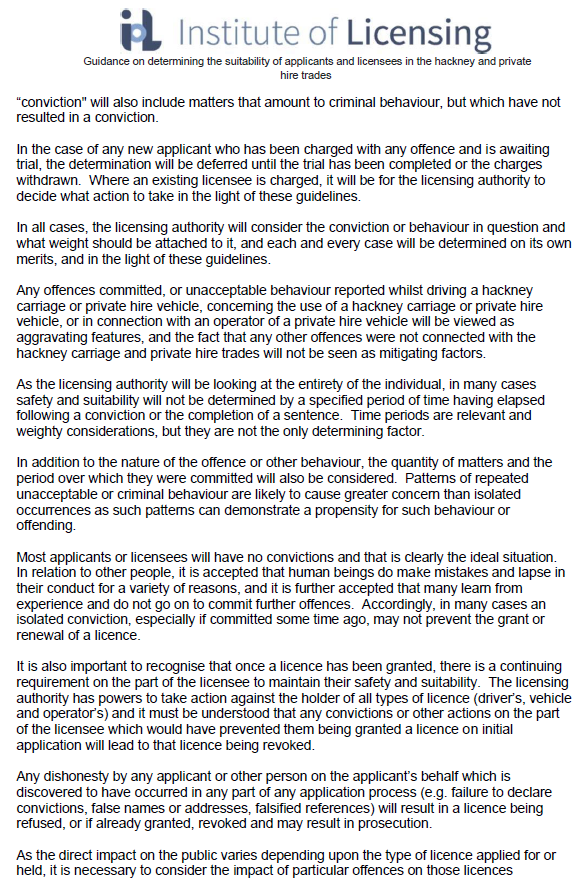


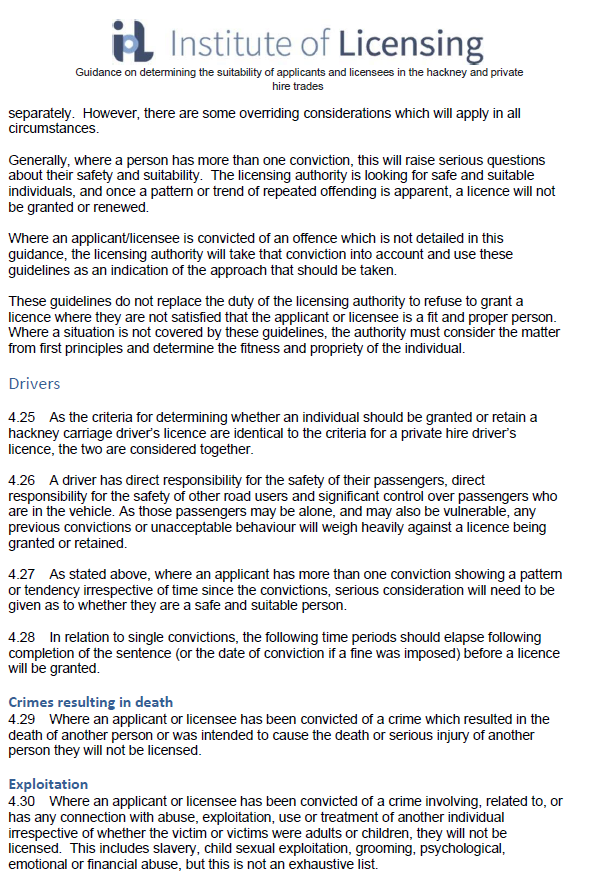


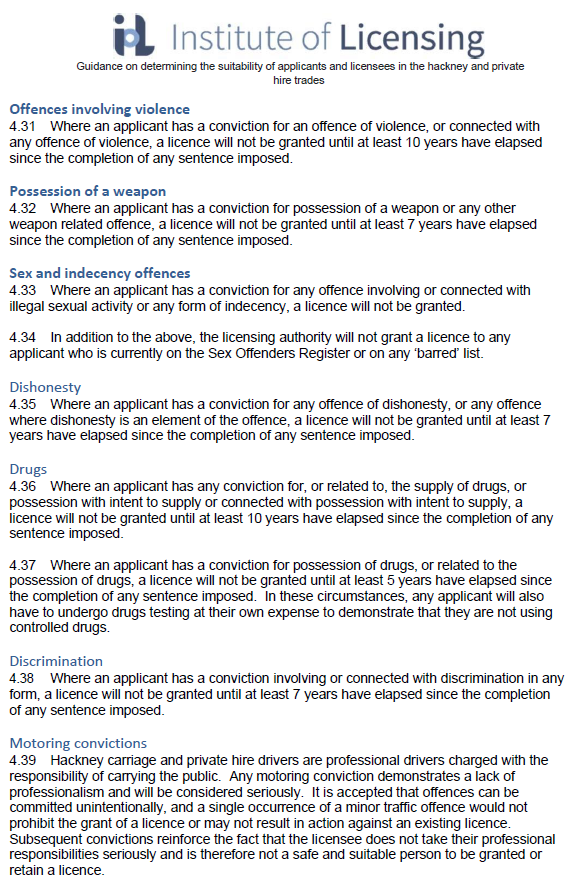


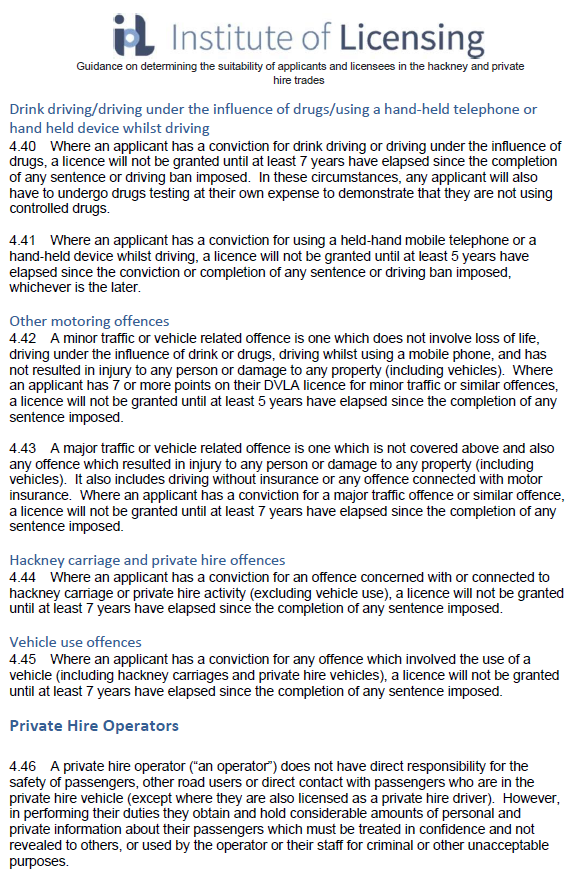


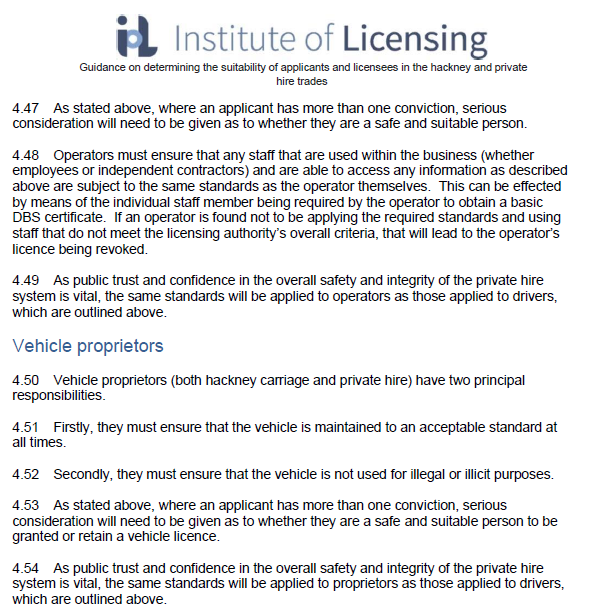


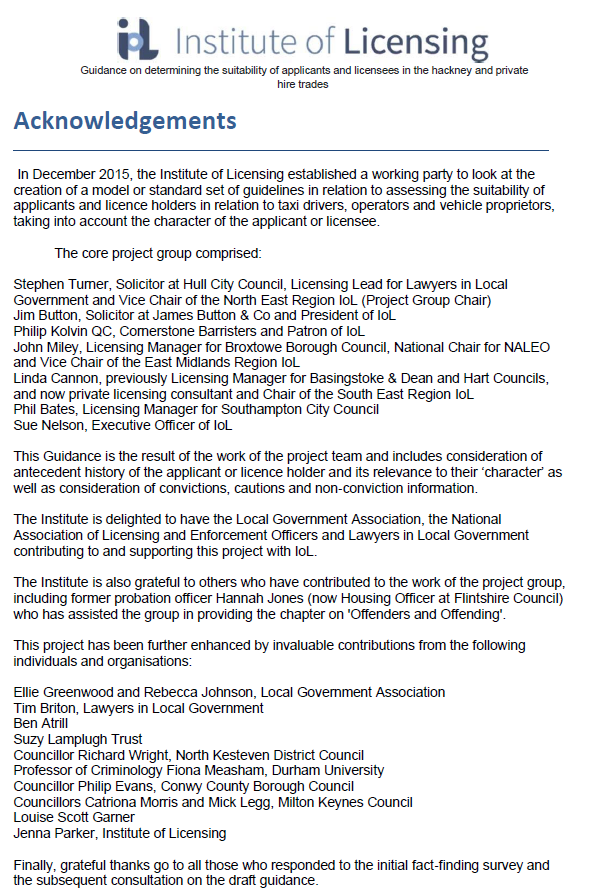














**ATODIAD 4 – Polisi Eithriadau Meddygol o dan Ddeddf Cydraddoldeb 2010 ar gyfer Gyrwyr Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat**

Mae Deddf Cydraddoldeb 2010 yn gosod nifer o ddyletswyddau cyfreithiol ar yrwyr trwyddedig pan fyddant yn cludo teithwyr ag anableddau.

**Cŵn cymorth**

Mae Deddf Cydraddoldeb 2010 yn gosod dyletswyddau ar Yrwyr Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat trwyddedig i gludo cŵn tywys, cŵn clywed a chŵn cymorth eraill sy'n hebrwng pobl anabl a gwneud hynny heb godi tâl ychwanegol.

Mae'r dyletswyddau hyn yr un mor gymwys i gŵn a dddarperir gan elusennau yn y DU sy'n gysylltiedig ag Assistance Dogs UK, sefydliadau tramor cyfatebol neu gŵn cymorth sydd wedi'u hyfforddi gan eu perchenogion; a ph'un a yw'r ci yn gwisgo harnais neu siaced adnabyddadwy neu wedi cael ei ardystio'n ffurfiol ai peidio. Os bydd darpar deithiwr yn hysbysu gyrrwr bod ci y mae am deithio gydag ef yn gi cymorth, dylid derbyn hyn yn ddigwestiwn.

Mae cŵn cymorth wedi'u hyfforddi i deithio gyda'u perchennog ym mhrif adran teithwyr cerbyd, gan orwedd fel arfer wrth ei draed, a bydd y perchennog yn cyfarwyddo'r ci i fynd i mewn i'r cerbyd a'i adael. Dylid gofyn i deithwyr â chŵn cymorth a oes unrhyw sedd yn y cerbyd yr hoffent eistedd ynddi yn benodol – efallai y bydd yn well gan rai eistedd yn sedd flaen cerbyd salŵn, am fod mwy o le i'r ci eistedd wrth eu traed. Dylai gyrwyr fod yn barod i roi unrhyw gymorth rhesymol y mae'r teithiwr yn gofyn amdano; fodd bynnag, mae'n annhebygol y bydd angen cymorth ar gŵn cymorth i fynd i mewn i'r rhan fwyaf o gerbydau neu eu gadael heblaw agor drws y teithiwr. Ni ddylai gyrwyr geisio gwahanu cŵn cymorth oddi wrth eu perchenogion drwy fynnu bod y ci yn teithio mewn rhan wahanol o'r cerbyd – gallai gwneud hynny beri gofid i'r ci a'r perchennog. Gall cŵn cymorth deithio yn y lle gwag i lwythi yng nghefn car stad, os bydd perchennog y ci yn fodlon ar hyn.

Caiff cŵn cymorth eu bridio a'u dewis oherwydd eu natur dawel ac maent yn cael cryn dipyn o hyfforddiant arbenigol cyn dechrau yn eu rolau. Maent yn cael eu cadw'n daclus ac maent yn cael archwiliadau iechyd rheolaidd gan filfeddygon. Er ein bod yn cydnabod y gall nifer o yrwyr nad oes ganddynt brofiad o gŵn deimlo'n anesmwyth pan fyddant mor agos at un, nid yw hyn yn rheswm dilys dros wrthod cludo teithiwr â chi cymorth. Yn yr un modd, ni ellir gwrthod cludo cŵn cymorth mewn tacsis na cherbydau hurio preifat na bodloni gofynion cyfreithiol eraill o dan gyfraith y DU ar sail credoau crefyddol.

Gall gyrwyr â chyflyrau meddygol penodol sy'n cael eu gwaethygu o fod mewn cysylltiad â chŵn gael eu heithrio rhag y gofynion hyn am resymau meddygol.

Dim ond am resymau meddygol y gall gyrwyr wneud cais i gael eu heithrio rhag cludo cŵn cymorth sy'n hebrwng pobl anabl. Felly, bydd angen i ymgeiswyr ddangos y rhesymau dros wneud cais i gael eu heithrio rhag cludo cŵn cymorth drwy roi tystiolaeth feddygol i'r Awdurdod Trwyddedu.

Mae'r prif resymau pam y gallai gyrrwr cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat fod am wneud cais am eithriad meddygol fel a ganlyn:

* 1. mae ganddo gyflwr megis asthma difrifol, a gaiff ei waethygu os daw i gysylltiad â chŵn;
  2. mae ganddo alergedd i gŵn; neu
  3. mae ganddo ffobia acíwt o ran cŵn.

Felly, mae'r Awdurdod Trwyddedu yn disgwyl i nifer y gyrwyr sy'n debygol o fod yn gymwys i gael eu heithrio fod yn fach iawn.

Er mwyn i yrrwr wneud cais i gael ei eithrio rhag cludo cŵn cymorth, rhaid i Ffurflen gais am eithriad rhag cludo cŵn cymorth gael ei chwblhau gan Ymarferydd Meddygol Arbenigol. Mae’r ffurflen ar gael ar https://www.llyw.cymru/ffurflen-gais-am-eithriad-rhag-cludo-cwn-cymorth

Mae'r enghreifftiau o weithwyr meddygol proffesiynol addas yn cynnwys y canlynol, ond nid ydynt yn gyfyngedig iddynt:

1. arbenigwr/meddyg ymgynghorol;
2. nyrs arbenigol (er enghraifft, nyrs asthma);
3. nyrsys practis; neu
4. meddyg annibynnol dynodedig y Cyngor.

O dan amgylchiadau eithriadol, ond dim ond os na fydd unrhyw opsiwn arall ar gael, gall yr Awdurdod Trwyddedu ystyried tystiolaeth gan Feddyg Teulu'r ymgeisydd.

Rhaid anfon tystiolaeth ddigonol o'r alergedd, e.e. canlyniadau prawf alergenau, hanes clinigol ac ati, gyda'r ffurflen. Nid ystyrir bod datganiad syml gan weithiwr meddygol proffesiynol yn ddigonol at ddibenion cais y gyrrwr i gael ei eithrio.

Os oes gan yrrwr ffobia cronig o ran cŵn, byddai'r Awdurdod Trwyddedu yn disgwyl i hyn gael ei ategu gan adroddiad gan seiciatrydd neu seicolegydd clinigol cyn y caiff gyrrwr ei eithrio.

Yr ymgeisydd fydd yn gyfrifol am dalu'r holl gostau sy'n gysylltiedig â darparu'r dystiolaeth feddygol angenrheidiol.

Os caiff gyrrwr ei eithrio rhag cludo cŵn cymorth, rhoddir tystysgrif a bathodyn eithrio iddo, fel y'u rhagnodir gan y gyfraith.

Caiff gyrrwr ei eithrio am gyfnod penodol o amser fel y'i pennir gan yr Awdurdod Trwyddedu.

Ystyrir y math o Gerbyd Hacni a fydd yn cael ei yrru. Rhoddir sylw penodol i'r tu mewn i'r cerbyd ac a oes gan y cerbyd bartisiwn sy'n gwahanu'r gyrrwr oddi wrth y ci cymorth a'r teithiwr.

Rhaid i'r bathodyn eithrio rhagnodedig gael ei arddangos yn glir bob amser mewn unrhyw Gerbyd Hacni neu Gerbyd Hurio Preifat y bydd y gyrrwr wedi'i eithrio yn ei yrru, a dylid ei ddarparu i Swyddog Awdurdodedig os bydd yn gofyn amdano.

Byddai'n drosedd i unrhyw yrrwr cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat nad oes ganddo dystysgrif eithrio meddygol gan yr Awdurdod Trwyddedu wrthod cludo ci cymorth, gwrthod caniatáu i'r ci aros gyda'r teithiwr yn ystod y daith neu godi unrhyw dâl ychwanegol am gludo'r ci cymorth.

**Cadeiriau olwyn**

Mae Deddf Cydraddoldeb 2010 yn gosod dyletswyddau ar Yrwyr Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat trwyddedig sy'n gweithredu Cerbydau Hygyrch i Gadeiriau Olwyn i gludo teithwyr mewn cadair olwyn a rhoi cymorth iddynt er mwyn sicrhau eu bod yn ddiogel ac yn rhesymol gyfforddus, a gwneud hynny heb godi unrhyw dâl ychwanegol.

Mae'r mathau o gymorth y gallai fod eu hangen ar deithwyr yn cynnwys y canlynol:

* Os bydd y teithiwr am aros yn y gadair olwyn, rhaid i'r gyrrwr helpu'r teithiwr i fynd i mewn i'r cerbyd a'i adael a chlymu'r gadair olwyn yn ddiogel yn unol â manyleb y cerbyd.
* Os bydd y teithiwr am drosglwyddo i sedd, rhaid i'r gyrrwr ei helpu i godi o'r gadair olwyn a symud i sedd ac yn ôl i'r gadair olwyn; rhaid i'r gyrrwr hefyd lwytho'r gadair olwyn yn y cerbyd ynghyd ag unrhyw fagiau.

Bydd gyrrwr sy'n methu â chydymffurfio ag unrhyw un o'r dyletswyddau uchod heb amddiffyniad dilys yn cyflawni trosedd a gall gael dirwy o hyd at £1,000 am bob trosedd yn dilyn euogfarn. Gall troseddau hefyd arwain at ddirymu trwyddedau tacsi neu eu hatal dros dro.

* Diffinnir ‘cadair olwyn gyfeirio’ mewn statud fel un sydd â'r mesuriadau canlynol:
* Hyd: 1200mm (tua 48”) gan gynnwys platiau traed
* Lled: 700mm (28”)
* Cyfanswm uchder wrth eistedd: 1350mm (54”)
* Uchder y troedle: 150mm (6”)

Disgwylir i'r mesuriadau uchod ar gyfer cadair olwyn gyfeirio gwmpasu'r mwyafrif o gadeiriau olwyn llaw. Fodd bynnag, rydym yn cydnabod y gall rhai cadeiriau olwyn â gweithrediad arbenigol, neu gadeiriau olwyn modur a sgwteri symudedd, fod yn fwy na'r mesuriadau hyn ac na fyddant, o bosibl, yn gallu cael eu llwytho na'u cludo'n ddiogel ym mhob tacsi dynodedig. Mewn achosion o'r fath, disgwylir i yrwyr asesu a ellir cludo'r teithiwr yn ddiogel yn eu cerbyd, cludo'r teithiwr os gellir sicrhau y bydd yn ddiogel ac yn rhesymol gyfforddus neu ei helpu i ddod o hyd i gerbyd amgen addas, lle y bo'n ymarferol. Gall amgylchiadau o'r fath fod yn amddiffyniad rhag trosedd a nodwyd uchod.

Ym mhob achos, rydym yn disgwyl i yrwyr drin teithwyr â pharch a sensitifrwydd ac egluro i'r teithiwr pam na fu'n bosibl iddo ei gludo.

Gall fod rhai rhesymau meddygol sy'n golygu na all y gyrrwr roi cymorth, er enghraifft os bydd cyflwr corfforol unigolyn yn ei gwneud yn amhosibl, neu'n eithaf anodd, iddo gynorthwyo teithwyr mewn math penodol o gadair olwyn.

Gan ei bod yn debygol mai'r prif resymau pam y bydd gyrrwr cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat yn gofyn am eithriad meddygol yw anafiadau i'r cefn neu anafiadau sy'n gysylltiedig â'r cyhyrau, mae'r Awdurdod Trwyddedu yn disgwyl i nifer y gyrwyr sy'n debygol o fod yn gymwys i gael eu heithrio fod yn fach.

Er mwyn i yrrwr wneud cais i gael ei eithrio rhag cludo cadeiriau olwyn a chynnig cymorth, rhaid i Ffurflen gais am eithriad rhag cludo cadeiriau olwyn gael ei chwblhau. Rhaid i'r ffurflen gael ei chwblhau gan Feddyg Teulu'r ymgeisydd neu Ymarferydd Meddygol Arbenigol arall, a rhaid iddi gael ei hategu gan ddigon o dystiolaeth megis diagnosis llawn, manylion archwiliadau parhaus ac ati. Nid ystyrir bod datganiad syml gan weithiwr meddygol proffesiynol yn ddigonol at ddibenion cais y gyrrwr i gael ei eithrio. Mae’r ffurflen ar gael ar:https://www.llyw.cymru/ffurflen-gais-am-eithriad-rhag-cludo-cadeiriau-olwyn

Yr ymgeisydd fydd yn talu unrhyw gostau yr eir iddynt yn y broses hon.

**Penderfyniad yr awdurdod Trwyddedu**

Bydd yr Awdurdod Trwyddedu yn gwneud penderfyniad yn seiliedig ar y wybodaeth o'r ffurflen feddygol ac adroddiadau cysylltiedig. Os bydd y ffurflen neu'r adroddiad yn amwys mewn unrhyw ffordd, ni wneir penderfyniad a gofynnir i ymarferydd meddygol arbenigol yr ymgeisydd ddarparu rhagor o wybodaeth er mwyn sicrhau ymateb clir.

Rhoddir tystysgrif eithrio am gyfnod penodol i ymgeiswyr sydd â chyflwr dros dro. Os bydd yr ymgeisydd am ymestyn y cyfnod eithrio, bydd angen cwblhau asesiad meddygol arall cyn i'r dystysgrif eithrio ddod i ben. Mae ffurflen ar gael gan yr Awdurdod Trwyddedu.

Os na fydd cais i ymestyn tystysgrif dros dro wedi'i wneud, disgwylir i yrwyr ailgydio yn eu dyletswyddau arferol o dan Ddeddf Cydraddoldeb 2010 unwaith y bydd y dystysgrif eithrio wedi dod i ben.

Rhaid i yrwyr y rhoddwyd tystysgrif eithrio meddygol dros dro iddynt ei rhoi yn ôl i'r Awdurdod Trwyddedu o fewn un diwrnod gwaith ar ôl i'r dystysgrif ddod i ben.

**Apelio**

Gall unrhyw yrrwr sy'n teimlo ei fod wedi cael cam o ganlyniad i benderfyniad yr Awdurdod Trwyddedu i wrthod rhoi tystysgrif eithrio meddygol apelio i'r Llys Ynadon o fewn 28 diwrnod i ddyddiad y penderfyniad i wrthod rhoi tystysgrif.

Gall y cod hwn newid yn unol â safonau Llywodraeth Cymru, ewch i https://www.llyw.cymru/tacsis-a-cherbydau-hurio-preifat i gael y fersiwn diweddaraf o’r cod.

**ATODIAD 5 – Canllaw: Adnabod Derbyniol Hawl i Weithio**

**Rhestr A – dogfennau derbyniol i sefydlu esgus statudol parhaus**

1. Pasbort (cyfredol neu wedi dod i ben) sy'n dangos bod y deiliad yn ddinesydd Prydeinig neu'n ddinesydd o'r DU a'r Trefedigaethau sydd â hawl i breswylio yn y DU.
2. Pasbort neu gerdyn pasbort (yn y naill achos neu'r llall, boed yn gyfredol neu wedi dod i ben) yn dangos bod y deiliad yn ddinesydd Gwyddelig.
3. Dogfen a gyhoeddwyd gan Beilïaeth Jersey, Beilïaeth Guernsey neu Ynys Manaw, a ddilyswyd gan Wasanaeth Gwirio Cyflogwyr y Swyddfa Gartref, yn dangos bod y deiliad wedi cael caniatâd diderfyn i ddod i mewn neu i aros o dan yr Atodiad. EU(J) i Reolau Mewnfudo Jersey, Atodiad UE i Reolau Mewnfudo (Beilïaeth Guernsey) 2008 neu Atodiad UE i Reolau Mewnfudo Ynys Manaw.
4. Pasbort cyfredol wedi'i arnodi i ddangos bod y deiliad wedi'i eithrio rhag rheolaeth fewnfudo, yn cael aros yn y DU am gyfnod amhenodol, bod ganddo'r hawl i breswylio yn y DU, neu nad oes terfyn amser ar ei arhosiad yn y DU.
5. Dogfen Statws Mewnfudo gyfredol a roddwyd gan y Swyddfa Gartref i'r deiliad gyda chymeradwyaeth yn nodi bod y person a enwir yn cael aros am gyfnod amhenodol yn y DU, neu nad oes terfyn amser ar ei arhosiad yn y DU, ynghyd â dogfen swyddogol yn rhoi rhif Yswiriant Gwladol parhaol y person a'i enw a roddwyd gan asiantaeth y llywodraeth neu gyflogwr blaenorol.
6. Tystysgrif geni neu fabwysiadu a roddwyd yn y DU, ynghyd â dogfen swyddogol yn rhoi rhif Yswiriant Gwladol parhaol y person a’i enw a gyhoeddwyd gan asiantaeth y llywodraeth neu gyflogwr blaenorol. Mae diffiniad yn cynnwys tystysgrif geni lawn a gyhoeddwyd gan genhadaeth ddiplomyddol yn y DU (Llysgenhadaeth Prydain neu Uchel Gomisiwn Prydain.
7. Tystysgrif geni neu fabwysiadu a roddwyd yn Ynysoedd y Sianel, Ynys Manaw neu Iwerddon, ynghyd â dogfen swyddogol yn rhoi rhif Yswiriant Gwladol parhaol y person a'i enw a roddwyd gan asiantaeth y llywodraeth neu gyflogwr blaenorol.
8. Tystysgrif cofrestru neu frodori fel dinesydd Prydeinig, ynghyd â dogfen swyddogol yn rhoi rhif Yswiriant Gwladol parhaol y person a'i enw a gyhoeddwyd gan asiantaeth y llywodraeth neu gyflogwr blaenorol.

**Rhestr B Grŵp - 1 – dogfennau lle mae esgus statudol â therfyn amser yn para tan y dyddiad y daw caniatâd i ddod i mewn neu ganiatâd i aros i ben**

1. Pasbort cyfredol wedi'i arnodi i ddangos y caniateir i'r deiliad aros yn y DU a'i fod yn cael gwneud y math o waith dan sylw ar hyn o bryd. Mae hyn yn cynnwys pasbort cyfredol wedi'i arnodi â stamp sy'n dangos bod unigolyn wedi cael caniatâd i fynd i mewn ac nad oes unrhyw amodau cysylltiedig â gwaith ynghlwm wrtho. Pe bai gwaith, o dan amodau absenoldeb yr unigolyn 85, yn cael ei gyfyngu neu ei wahardd, byddai’r arnodiad a roddwyd ym mhasport yr unigolyn yn nodi hynny’n benodol fel amod.
2. Dogfen a gyhoeddwyd gan Beilïaeth Jersey, Beilïaeth Guernsey neu Ynys Manaw, sydd wedi'i dilysu'n ddilys gan Wasanaeth Gwirio Cyflogwyr y Swyddfa Gartref, yn dangos bod y deiliad wedi cael caniatâd cyfyngedig i ddod i mewn neu i aros o dan yr Atodiad. EU(J) i Reolau Mewnfudo Jersey, Atodiad UE i Reolau Mewnfudo (Beilïaeth Guernsey) 2008 neu Atodiad UE i Reolau Mewnfudo Ynys Manaw.
3. Dogfen Statws Mewnfudo gyfredol yn cynnwys ffotograff a roddwyd gan y Swyddfa Gartref i'r deiliad gyda chymeradwyaeth ddilys yn nodi y gall y person a enwir aros yn y DU, a chaniateir iddo wneud y math o waith dan sylw, ynghyd â dogfen swyddogol gan roi rhif Yswiriant Gwladol parhaol y person a'i enw a roddwyd gan asiantaeth y llywodraeth neu gyflogwr blaenorol.

**Rhestr B Grŵp 2 – dogfennau lle mae esgus statudol â therfyn amser yn para am chwe mis**

1. Dogfen a gyhoeddwyd gan y Swyddfa Gartref yn dangos bod y deiliad wedi gwneud cais am ganiatâd i ddod i mewn neu i aros o dan Atodiad yr UE i’r rheolau mewnfudo (a elwir yn Gynllun Setliad yr UE) ar neu cyn 30 Mehefin 2021 ynghyd â Hysbysiad Dilysu Cadarnhaol gan Wasanaeth Gwirio Cyflogwyr y Swyddfa Gartref.
2. Tystysgrif Cais (digidol neu annigidol) a gyhoeddwyd gan y Swyddfa Gartref yn dangos bod y deiliad wedi gwneud cais am ganiatâd i ddod i mewn neu i aros o dan Atodiad yr UE i'r rheolau mewnfudo (a elwir yn Gynllun Setliad yr UE), ar neu ar ôl 1 Gorffennaf 2021, ynghyd â Hysbysiad Dilysu Cadarnhaol gan Wasanaeth Gwirio Cyflogwyr y Swyddfa Gartref.
3. Dogfen a gyhoeddwyd gan Beilïaeth Jersey, Beilïaeth Guernsey neu Ynys Manaw yn dangos bod y deiliad wedi gwneud cais am ganiatâd i ddod i mewn neu i aros o dan Atodiad EU(J) i Reolau Mewnfudo Jersey neu Atodiad UE i'r Rheolau Mewnfudo (Beilïaeth Guernsey) 2008, neu Atodiad UE i Reolau Mewnfudo Ynys Manaw ynghyd â Hysbysiad Dilysu Cadarnhaol gan Wasanaeth Gwirio Cyflogwyr y Swyddfa Gartref.
4. Cerdyn Cais Cofrestru a roddwyd gan y Swyddfa Gartref yn nodi y caniateir i'r deiliad gymryd y gyflogaeth dan sylw, ynghyd â Hysbysiad Dilysu Cadarnhaol gan Wasanaeth Gwirio Cyflogwyr y Swyddfa Gartref.
5. Hysbysiad Dilysu Cadarnhaol a roddwyd gan Wasanaeth Gwirio Cyflogwyr y Swyddfa Gartref i'r cyflogwr neu ddarpar gyflogwr, sy'n nodi y gall y person a enwir aros yn y DU ac y caniateir iddo wneud y gwaith dan sylw.

**ATODIAD 6 - Côd ymddygiad Gyrwyr Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat**

**(Gyrrwr Deuol)**

**Safonau Ymddygiad Gyrwyr**

Mae'r Cod Ymddygiad hwn yn gymwys i bob gyrrwr cerbyd hacni a cherbyd hurio preifat trwyddedig. Dylid ei ddarllen ar y cyd â pholisi Trwyddedu Tacsis ac Amodau Trwyddedu'r Awdurdod Trwyddedu hwn.

Efallai y bydd yr Awdurdod Trwyddedu yn ailystyried a ydych yn gymwys ac yn briodol i weithredu fel gyrrwr trwyddedig os byddwch yn methu â chydymffurfio â'r cod ymddygiad hwn.

Mae gweithredwyr a gyrwyr tacsi [nodwch enw'r Awdurdod Trwyddedu] yn llwyr ymrwymedig i gynnig y lefelau uchaf o wasanaeth i bob un o'n cwsmeriaid ac yn addo'r canlynol:

**Dylai gyrwyr:**

1. Bod yn lân ac yn drwsiadus yn unol â Chod Gwisg yr Awdurdod Trwyddedu ar gyfer Gyrwyr Tacsi/Cerbydau Hurio Preifat a dylai eu bathodyn fod yn weladwy bob amser
2. Croesawu teithwyr mewn ffordd gyfeillgar a chynnig cymorth rhesymol gyda'u bagiau ar ddechrau a diwedd y daith
3. Ymddwyn mewn modd proffesiynol bob amser
4. Sicrhau bod y cerbyd yn lân, yn ddiogel ac mewn cyflwr boddhaol bob amser
5. Cyrraedd yn brydlon pan fyddant wedi cael eu hurio ymlaen llaw
6. Bod yn broffesiynol ac yn ystyriol o ddefnyddwyr ffyrdd eraill
7. Rhoi derbynneb i'r huriwr os bydd yn gofyn am un
8. Lle y bo angen, helpu teithwyr i fynd i mewn ac allan o'r cerbyd
9. Trin gwybodaeth y maent wedi'i chael am deithwyr yn gyfrinachol
10. Diffodd yr injan os bydd angen iddynt aros
11. Gofyn bob amser a oes angen cymorth ar deithiwr sy'n agored i niwed a pheidio â gwneud rhagdybiaethau
12. Os bydd y teithiwr am deithio y tu allan i'r awdurdod lleol, cytuno ar bris cyn cychwyn neu gytuno i ddefnyddio tacsimedr (lle y bo'n gymwys)
13. (Yn achos gyrwyr cerbydau hygyrch i gadeiriau olwyn) Sicrhau y gallant osod rampiau'r cerbyd yn gywir a helpu'r teithiwr yn y gadair olwyn i mewn ac allan o'r cerbyd yn ddiogel a chlymu'r gadair olwyn yn ddiogel.

**Ni ddylai gyrwyr:**

1. Gwneud sylwadau gwahaniaethol ynghylch oedran, rhywedd, rhywioldeb, anabledd, hil, crefydd na chredoau.
2. Defnyddio iaith sarhaus nac amhriodol yn gyhoeddus.
3. Smygu, defnyddio e-sigaréts, bwyta nac yfed yn y cerbyd
4. Rhoi na chymryd manylion unrhyw flogiau na gwefannau personol na defnyddio unrhyw fath o ddull cyfathrebu electronig i anfon negeseuon atdeithiwr nad ydynt yn ymwneud â hurio'r cerbyd. Mae hyn yn cynnwys safleoedd rhwydweithio cymdeithasol megis Facebook, Twitter neu unrhyw fath arall o ddull cyfathrebu electronig at ddibenion negeseuon cymdeithasol.
5. Defnyddio eu safle i orfodi neu gyflyru teithwyr i ddilyn cred wleidyddol, ysbrydol neu grefyddol.
6. Tynnu lluniau (ac eithrio lluniau ar system CCTV cerbyd gymeradwy) o deithwyr hyd yn oed os byddant yn gofyn iddynt wneud hynny.
7. Ymddwyn mewn ffordd y gellid ystyried ei bod yn ymwthiol, yn orbersonol neu'n amhroffesiynol gydag unrhyw deithiwr ac ni ddylai byth roi unrhyw fath o rodd nac arian i deithiwr, waeth pa mor fach neu ddibwys ydyw.
8. Caniatáu i unrhyw gyfarpar sain beri niwsans i deithwyr
9. Gwneud defnydd amhriodol o gorn y cerbyd drwy ei ganu i dynnu sylwhurwyr ato, ac eithrio mewn argyfwng.

**Ymddygiad gyrwyr cerbydau hacni ar safleoedd tacsis (safleoedd swyddogol neu answyddogol), dylai gyrwyr:**

1. Ffurfio rhes drefnus a symud ar hyd y rhes yn brydlon ac mewn trefn.
2. Mae'n rhaid i'r gyrrwr aros gyda'i gerbyd hacni bob amser yn ystod y cyfnodau y mae yn y safle ranc cerbyd hacni. Mae'n drosedd gadael cerbyd hacni heb oruchwyliaeth ar y safle.
3. Bod yn gwrtais wrth unrhyw farsialiaid tacsi a dilyn eu cyfarwyddiadau.
4. Peidio â gadael i'r cerbyd fod ar y safle oni bai ei fod ar gael i'w hurio ar unwaith.
5. Peidio ag aros am deithwyr sydd wedi'u hurio ymlaen llaw ar y safle

Gall y cod hwn newid yn unol â safonau Llywodraeth Cymru, ewch i https://www.llyw.cymru/tacsis-a-cherbydau-hurio-preifat i gael y fersiwn diweddaraf o’r Côd.

**ATODIAD 7 - Côd Gwisg Gyrwyr Cerbyd Hacni a Hurio Preifat**

**Canllaw ar god gwisg gyrrwr**

Cydnabyddir, yn y diwydiant tacsis, fod Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat yn chwarae rôl bwysig wrth gyfleu delwedd gadarnhaol o'r ardal.

Er mwyn sicrhau bod y diwydiant cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat yn cyfleu delwedd broffesiynol a bod gyrwyr yn gyrru'n ddiogel, mae'r cod gwisg canlynol yn gymwys:

1. Dylai dillad fod yn lân, mewn cyflwr da a heb eu difrodi
2. Ni ddylai trowsus byr na sgertiau fod yn uwch na'r pengliniau
3. Dylai esgidiau ffitio o amgylch sawdl y droed
4. Ni ddylid gwisgo cyflau ('hoods') dros y pen wrth yrru

Mae enghreifftiau o ddillad derbyniol yn cynnwys:

* Trowsus/jîns trwsiadus
* Crys
* Crys Ti trwsiadus
* Trowsus byr trwsiadus
* Crysau Polo
* Siwmperi

Mae safonau gwisg annerbyniol yn cynnwys:

* Dillad ac arnynt sloganau neu graffigwaith o natur sarhaus/awgrymog
* Dillad brwnt, drewllyd, sydd wedi colli lliw neu wedi'u difrodi
* Esgidiau megis fflip-fflops neu 'sliders' nad oes ganddynt strapiau sawdl
* Sodlau uchel
* Capiau pêl fas neu fathau eraill o wisg pen sy'n cuddio'r wyneb
* Dillad nad ydynt yn gorchuddio'r ysgwyddau na rhan uchaf y breichiau megis
* festiau
* Dillad nad ydynt yn gorchuddio'r frest neu'r bol megis topiau â gwddf isel neu 'crop tops'.

Nid yw'r rhestrau uchod yn gynhwysfawr a gall fod safonau gwisg eraill nad ydynt yn dderbyniol, ym marn Swyddogion Awdurdodedig yr Awdurdod Trwyddedu. Gall methu â chydymffurfio â'r cod gwisg arwain at rybudd ysgrifenedig. Gall methiannau parhaus i gydymffurfio ar fwy na dau achlysur o fewn 12 mis arwain at atgyfeirio'r gyrrwr at y Pwyllgor Trwyddedu er mwyn iddo benderfynu ar unrhyw gamau ychwanegol sydd angen eu cymryd.

Gall y cod gwisg hwn newid yn unol â safonau Llywodraeth Cymru, ewch i https://www.llyw.cymru/tacsis-a-cherbydau-hurio-preifat i gael y fersiwn diweddaraf o’r Cod Gwisg.

**ATODIAD 8 – Proses Gwneud Cais am Gerbyd**

**Ffurflen gais a dogfennau ategol**

Cyn rhoi trwydded ar gyfer cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat, rhaid i'r ymgeisydd, sef perchennog y cerbyd, gwblhau a chyflwyno i'r Awdurdod Trwyddedu gais cyflawn ar y ffurflen a bennir gan yr Awdurdod. Rhaid cyflwyno'r dogfennau canlynol gyda'r cais:

1. Dogfen V5 ddiweddaraf, ddiweddaraf y Cerbyd.
2. MOT cyfredol dilys a gyhoeddwyd gan DVSA, (a elwid gynt yn VOSA)
3. Tystysgrif cydymffurfio wedi'i chwblhau gan un o'r gorsafoedd profi sy'n cymryd rhan yn y gwaith o brofi ac archwilio cerbydau hacni yng Ngheredigion.
4. Tystysgrif yswiriant a roddir ar sail gwbl gynhwysfawr sy'n cynnwys y defnydd ar gyfer “Cludiant Teithwyr i'w Hurio a Gwobrwyo” a hefyd ar gyfer gyrrwr(wyr) cerbyd o'r fath a enwir.
5. Tystiolaeth bod y cerbyd wedi’i gofrestru o dan Ddeddf Cerbydau (Cartrefi) a Chofrestru 1994.
6. Tystysgrif DBS sylfaenol.
7. Cod siec un-amser ar gyfer gwiriad treth HMRC.

Ni roddir y drwydded oni bai bod y dogfennau gofynnol yn cael eu cyflwyno. Rhaid i'r dogfennau hyn fod ar gael yn rhwydd i'w harchwilio unrhyw bryd gan Swyddog Awdurdodedig yr Awdurdod Trwyddedu yn ystod cyfnod y drwydded.

Mae’n bosibl y bydd angen i’r ymgeisydd gyflwyno dogfennaeth bellach yn tystio i addasrwydd y cerbyd i fod yn gerbyd hacni trwyddedig. Gall hyn gynnwys dogfennau a gyhoeddir gan gorff ardystio neu asiantaeth berthnasol ar ôl i gerbyd gael ei addasu neu ei addasu neu ar ôl i waith atgyweirio helaeth gael ei wneud.

Bydd pob cais yn cael ei drin yn ôl ei deilyngdod ei hun ac os caiff ei ganiatáu, bydd yn ddilys am uchafswm o ddeuddeg mis. Cyfrifoldeb y perchennog yw sicrhau bod cais i adnewyddu’r drwydded yn cael ei gyflwyno mewn da bryd cyn dyddiad dod i ben y drwydded gan nad oes cyfnod o ras awtomatig.

Bydd unrhyw geisiadau a dderbynnir ar ôl y dyddiad dod i ben fel arfer yn cael eu trin fel cais newydd, oni bai yn ôl disgresiwn y Swyddogion bod yr amgylchiadau’n ei hystyried yn dderbyniol i adnewyddu’r cais.

Ni roddir trwydded cerbyd hyd nes y telir y ffi briodol. Lle gwneir taliad gyda siec a gaiff ei gwrthod wedyn, bydd unrhyw drwydded a roddir yn ddi-rym.

Mae cerbyd a drwyddedir gan yr Awdurdod hwn yn parhau i fod yn gerbyd trwyddedig i'w hurio a'i wobrwyo mewn cerbyd hacni am gyfnod ei drwydded neu hyd nes y bydd y drwydded yn dod i ben, wedi'i hatal, ei dirymu neu ei hildio. Gwaherddir symud unrhyw lifrai unwaith y bydd y cerbyd wedi'i drwyddedu.

**ATODIAD 9 - Amodau Trwyddedau Cerbydau Hacni**

1. **AMODAU CYFFREDINOL**
2. Mae cerbyd sydd wedi ei drwyddedu gan yr Awdurdod hwn yn parhau i fod yn gerbyd trwyddedig i'w ddefnyddio fel cerbyd hacni am dâl drwy gydol cyfnod y drwydded neu hyd nes daw'r drwydded i ben neu hyd nes caiff ei hatal, ei dirymu neu'i hildio.
3. Dim ond rhywun sydd â thrwydded yrru ddeuol gyfredol a roddwyd gan Awdurdod Trwyddedu Ceredigion a gaiff yrru'r cerbyd. Bydd yr amod hwnnw'n gymwys ar bob adeg ac eithrio pan fydd gweithiwr garej y mae'r perchennog yn ei chyflogi i wneud gwaith atgyweirio ac/neu waith cynnal a chadw ar y cerbyd yn rhoi prawf ar y cerbyd trwy ei yrru ar yr heol.
4. **CYFRIFOLDEBAU HYSBYSU**
5. Yn ystod cyfnod trwydded a roddwyd gan yr Awdurdod Trwyddedu, os bydd yr wybodaeth a ddarparwyd gan yr ymgeisydd i gael y drwydded yn newid am unrhyw reswm, bydd yn rhaid rhoi gwybod ar unwaith i'r Awdurdod Trwyddedu yn ysgrifenedig am y newidiadau.
6. Dan adran 50(3) Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976, rhaid i berchennog unrhyw gerbyd trwyddedig, yn unol â'r gyfraith, roi gwybod i'r Awdurdod Trwyddedu am unrhyw ddigwyddiad y bu'r cerbyd hwnnw'n rhan ohono a achosodd ddifrod a effeithiodd ar ddiogelwch, perfformiad neu ymddangosiad y cerbyd, a hynny cyn pen deuddeg a thrigain [72] o oriau ar ôl y digwyddiad.
7. Os bydd perchennog cerbyd hacni y mae'r Awdurdod Trwyddedu wedi rhoi trwydded cerbyd iddo'n trosglwyddo'i fuddiant yn y cerbyd hacni i rywun heblaw am y perchennog y mae ei enw'n ymddangos ar y drwydded, rhaid iddo roi gwybod yn ysgrifenedig i'r Awdurdod Trwyddedu cyn pen pedwar diwrnod ar ddeg [14] ar ôl trosglwyddo'r cerbyd, gan roi enw a chyfeiriad y sawl y mae'r cerbyd hacni wedi'i drosglwyddo iddo.
8. **ADEILADU CERBYDAU CYFFREDINOL**

[DIBYNNU AR BENDERFYNIAD Y PWYLLGOR TRWYDDEDU AR 10/9/24]

1. Nid yw'r Awdurdod hwn yn trwyddedu cerbydau sydd wedi'u dileu. Cyfrifoldeb y perchennog yw sicrhau bod unrhyw gerbyd y mae’n ei gyflwyno i’w drwyddedu wedi’i wirio’n briodol ganddo cyn ei brynu neu ei brydlesu. Nid yw'r awdurdod yn derbyn unrhyw gyfrifoldeb am unrhyw gerbydau y gwrthodir trwydded iddynt oherwydd iddynt gael eu dileu.
2. Bydd pob cerbyd yn gerbyd gyriant llaw dde ac:
3. Bydd wedi'i adeiladu fel bod y drysau'n agor yn ddigon llydan i sicrhau bod modd i deithwyr fynd i mewn iddo ac allan ohono'n rhwydd heb ddim anghyfleustra.
4. Bydd yn lliw gwyn a hynny wedi ei gadarnhau ar ddogfen V5 y cerbyd.
5. Bydd pob cerbyd yn addas i'w ddefnyddio ymhob tywydd.
6. Rhaid i bob cerbyd i’w ystyried ar gyfer trwyddedu gydymffurfio â:
7. Pob agwedd ar ofynion Rheoliadau Cerbydau Modur (Cymeradwyaeth Math) 1980
8. Rheoliadau Cerbydau Modur (Cymeradwyaeth Math) (Prydain Fawr 1984).
9. Rheoliadau Cerbydau Modur (Cymeradwyaeth Math y GE) 1998 ac unrhyw ddeddfwriaeth genedlaethol neu ryngwladol bellach fel y bo'n berthnasol.
10. Rheoliadau Cerbydau Ffordd (Adeiladu a Defnyddio) 1986 (C&U).
11. Pob agwedd o reoliadau cerbydau Prydeinig ac Ewropeaidd a bod yn ‘fath gymeradwy’ i ofynion categori M1 Cyfarwyddeb Cymeradwyo Math Cyfan y Gymuned Ewropeaidd 2007/46/EC fel y’i diwygiwyd. http://www.dft.gov.uk/vca/vehicletype/index.asp
12. Yn absenoldeb Cymeradwyaeth Math Cyfan y Gymuned Ewropeaidd, neu os yw cerbyd wedi'i addasu mewn unrhyw ffordd ers ei weithgynhyrchu, gellir ystyried cerbydau sydd wedi:

a. Cymeradwyaeth Math Cyfresi Bach Cenedlaethol: http://www.dft.gov.uk/vca/vehicletype/index.asp

neu

b. Cymeradwyaeth Cerbyd Unigol: http://www.dft.gov.uk/vca/vehicletype/index.asp

1. Rhaid i bob cerbyd hacni sydd wedi'i addasu'n benodol ar gyfer cludo defnyddwyr cadeiriau olwyn fod ar gael i ddefnyddiwr cadair olwyn i'w halio unrhyw bryd.
2. **POLISI OEDRAN Y CERBYD**
3. Ar y dyddiad y caiff y cerbyd ei gyflwyno am y tro cyntaf ar gyfer trwydded cerbyd hacni, ni fydd mwy na 5 mlynedd wedi mynd heibio ers dyddiad cofrestru cyntaf y cerbyd gyda'r Asiantaeth Trwyddedu Gyrwyr a Cherbydau (DVLA).
4. Caniateir cyflwyno cerbydau sydd wedi eu cynllunio neu'u haddasu'n benodol ar gyfer defnyddwyr cadeiriau olwyn neu deithwyr â namau neu gyfyngiadau corfforol i'w trwyddedu am y tro cyntaf os nad oes mwy nag 8 mlynedd wedi mynd heibio ers y dyddiad cofrestru cyntaf gyda'r Asiantaeth Trwyddedu Gyrwyr a Cherbydau (DVLA).
5. Ni fydd unrhyw gerbyd yn gymwys i gael ei aildrwyddedu os oes mwy na 10 mlynedd wedi mynd heibio ers y dyddiad cofrestru cyntaf, ac eithrio cerbydau a addaswyd yn benodol i gludo defnyddwyr cadeiriau olwyn neu deithwyr â namau neu gyfyngiadau corfforol. Gellir parhau i adnewyddu cerbydau o'r fath ar ôl hynny, yn ôl disgresiwn yr Awdurdod Trwyddedu, neu hyd at 15 mlynedd ar ôl y dyddiad y cafodd y cerbyd ei gofrestru am y tro cyntaf gyda'r DVLA, pa un bynnag yw'r cynharaf.
6. Ar gyfer cerbydau sydd wedi cyrraedd yr oedran uchaf ar gyfer trwyddedu ond sydd mewn cyflwr eithriadol o dda, gall y gweithredwr neu’r perchennog gyfeirio at **Atodiad 11** – Polisi Cyflwr Eithriadol.
7. **MESURYDD Y TACSI**

Mae gan ‘Mesurydd tacsi’ yr un ystyr ag yn Adran 80 o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976, sef:

‘…unrhyw ddyfais ar gyfer cyfrifo’r pris sydd i’w godi mewn perthynas ag unrhyw daith mewn cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat drwy gyfeirio at y pellter a deithiwyd neu’r amser a aeth heibio ers dechrau’r daith, neu gyfuniad o’r ddau;’

1. Rhaid gosod mesuryddion tacsi ar bob cerbyd hacni, a gellir eu gosod ar gerbydau hurio preifat.
2. Lle gosodir mesurydd tacsi, rhaid iddo fod:
3. Cydymffurfio'n llawn â Rheoliadau Offerynnau Mesur (Tacsimetrau) 2006, a chael ei ardystio gan gorff hysbysedig yn unol â'r Gyfarwyddeb Offerynnau Mesur (MID) (2004/22/EC), yn enwedig Atodiad 007;
4. Yn achos tacsis, sydd â dyfais, y bydd eu defnydd/gweithred yn dod â'r mesurydd tacsi i weithio ac yn achosi i'r gair 'HIRED' ymddangos ar wyneb y mesurydd tacsi a rhaid bod dyfais o'r fath yn gallu cael ei chloi mewn sefyllfa fel nad yw peiriannau'r mesurydd tacsi ar waith ac na chofnodir pris tocyn ar wyneb y mesurydd tacsi;
5. Yn achos tacsis, wedi'i raddnodi yn erbyn safon briodol i sicrhau nad yw'r tariff a godir yn fwy na'r prisiau teithio uchaf a bennir gan yr awdurdod trwyddedu;
6. Rheoli calendr;
7. Wedi'i osod ar y cerbyd gyda seliau/offerynnau priodol i atal unrhyw berson rhag ymyrryd â'r mesurydd ac eithrio trwy dorri, difrodi neu ddisodli'r seliau/offer yn barhaol;
8. Sicrhewch fod y gair ‘FARE’ wedi’i argraffu ar wyneb y mesurydd mewn llythrennau plaen fel ei fod yn amlwg yn berthnasol i’r pris a gofnodwyd arno; a
9. Wedi’i ategu gan dystysgrif/adroddiad cydymffurfio a gyhoeddwyd gan fesurydd tacsi a gymeradwywyd gan yr awdurdod lleol (bydd yr awdurdod trwyddedu ond yn derbyn tystysgrif a gyhoeddwyd o fewn y 10 diwrnod gwaith blaenorol).
10. Mewn perthynas â thacsi, os bydd perchennog yn methu â chyflwyno tystysgrif/adroddiad cydymffurfio dilys i’r awdurdod trwyddedu (oni bai ei fod yn cael ei ohirio neu ei atal gan reswm digonol wedi’i dderbyn a’i gytuno gan yr awdurdod trwyddedu), gall yr awdurdod trwyddedu atal dros dro y drwydded a’i gwneud yn ofynnol i berchennog y tacsi hwnnw ddychwelyd yr holl blatiau i’r awdurdod trwyddedu yn amodol ar unrhyw gyfnod apêl.
11. Pan fydd y mesurydd tacsi ar waith, bydd pris tocyn heb fod yn fwy na'r gyfradd a osodwyd gan yr awdurdod hwn a'i arddangos ar y cerdyn tariff yn cael ei gofnodi ar wyneb y mesurydd tacsi mewn ffigurau clir a darllenadwy.
12. Bydd y mesurydd tacsi yn cael ei osod yn y fath fan fel bod yr holl lythrennau a ffigurau ar yr wyneb i'w gweld yn glir bob amser i unrhyw un sy'n cael ei gludo yn y cerbyd ac i'r diben hwnnw, bydd modd goleuo'r llythrennau a'r ffigurau'n briodol yn ystod unrhyw gyfnod o logi.
13. Ni fydd perchennog cerbyd hacni yn ymyrryd ag unrhyw un heblaw arbenigwr mesurydd tacsi cymeradwy, nac yn caniatáu i unrhyw un arall ymyrryd ag unrhyw fesurydd tacsi, y mae'r cerbyd wedi'i gyfarparu ag ef, neu'r ffitiadau sydd ynddo, neu'r seliau sydd ynghlwm wrtho.
14. Ni ddylir perchennog cerbyd hacni ymyrryd ag unrhyw un heblaw arbenigwr mesurydd tacsi cymeradwy, nac yn caniatáu i unrhyw un arall ymyrryd ag unrhyw fesurydd tacsi, y mae'r cerbyd wedi'i gyfarparu ag ef, neu'r ffitiadau sydd ynddo, neu'r seliau sydd ynghlwm wrtho.
15. **ARWYDD AR Y TÔ**
16. Rhaid gosod yr arwydd ar ganol y tô yn y cerbyd hacni. Rhaid iddo fod yn wyn, ond caniateir i gefn yr arwydd fod yn ambr neu'n goch. Rhaid bod y goleuadau sydd y tu mewn i'r arwydd yn cydweddu â'r casyn allanol. Yr hyn y mae'r Awdurdod Trwyddedu'n ei olygu wrth hyn yw bod disgwyl i'r goleuadau mewnol fod yn wyn neu'n ambr i gydweddu â lliw'r uned allanol.
17. Rhaid i'r golau to fod yn ddigon llachar i ddangos yn glir bod y cerbyd ar gael i'w logi. Rhaid disodli lampau pylu neu wasgaredig.
18. Rhaid defnyddio gwifren i gysylltu'r arwydd ar y to â'r mesurydd tacsi i sicrhau bod modd diffodd y golau pan fydd yn cario teithiwr a phan fydd y mesurydd yn rhedeg.
19. Rhaid i'r geiriau "For Hire" neu "TAXI" neu "TACSI" ymddangos mewn llythrennau plaen o leiaf dwy fodfedd o uchder ar arwydd y to a rhaid eu goleuo i ddangos yn glir ac yn hwylus i bobl tu allan i'r cerbyd a yw ar gael i'w hurio ai peidio.
20. **CYNNAL A CHADW**
21. Rhaid cadw'r cerbyd yn lân a'i gynnal a'i gadw mewn cyflwr sy'n cydymffurfio â'r Ddeddf Cerbydau Modur (Gwneuthuriad a Defnydd), Deddf Traffig y Ffyrdd a'r amodau a bennir gan yr Awdurdod Trwyddedu.
22. Rhaid cadw'r cerbyd mewn cyflwr effeithlon, taclus, glân a diogel i gludo teithwyr. O ran ystyr y gair effeithlon, yr hyn mae'r Awdurdod Trwyddedu'n ei olygu yw bod rhaid i deithwyr allu camu i mewn ac allan o'r cerbyd heb fod rhaid symud nwyddau neu sbwriel o'r seddi na'r llawr.
23. **ARWYDDION A HYSBYSEBION**
24. Rhaid gosod arwydd darllenadwy mewn man amlwg yn y cerbyd sy'n gofyn i'r teithwyr ddefnyddio'r gwregysau diogelwch.
25. Rhaid gosod arwydd darllenadwy mewn man amlwg yn y cerbyd sy'n gwahardd y teithwyr rhag ysmygu yn y cerbyd. Gellir cael arwyddion newydd oddi wrth yr Awdurdod am ffi fach.
26. Rhaid i'r perchennog sicrhau bod arwydd o faint, math a chynllun a bennir gan yr Awdurdod Trwyddedu, ac a ddarperir ganddo, yn cael ei osod ar ddau ddrws blaen y cerbyd. Rhaid gosod yr arwyddion yn unol â chyfarwyddyd llafar neu ysgrifenedig swyddogion yr Awdurdod Trwyddedu. Bydd logo'r Awdurdod Trwyddedu'n parhau i fod yn eiddo i'r Awdurdod Trwyddedu a phan fydd y cerbyd yn peidio â chael ei drwyddedu gan yr Awdurdod, rhaid tynnu'r logos oddi ar y cerbyd a'u dychwelyd yn ddi-oed i'r Awdurdod Trwyddedu.
27. Ni chaniateir peintio neu osod ffitiadau, arwyddion na hysbysebion ar y cerbyd neu eu harddangos o fewn y cerbyd, oni bai i'r Awdurdod Trwyddedu roi cymeradwyaeth ysgrifenedig.
28. Mae'r Awdurdod Trwyddedu yn darparu sticeri Dim Ysmygu a rhaid eu gosod ar y tu mewn i ffenestri cefn y cerbyd i hysbysu teithwyr na chaniateir ysmygu yn y cerbyd.
29. Rhaid i bob hysbyseb gydymffurfio â gofynion y Cyngor Safonau Hysbysebu ym mhob mater sy’n ymwneud â chwaeth dda, o ran cynnwys ac edrychiad ac ni fydd yn ymwneud â materion sy’n ymwneud â thybaco, gamblo, alcohol, gwleidyddiaeth, crefydd, materion o natur rywiol, neu unrhyw gynnwys arall sy'n debygol o achosi tramgwydd.
30. **TALIADAU CERDYN**
31. Gellir gosod dyfais talu cerdyn credyd a debyd a gymeradwyir gan y cyngor ar gerbydau trwyddedig. Rhaid bod gan y ddyfais y cyfleuster i gynhyrchu derbynneb wedi'i hargraffu.
32. Lle mae dyfais talu â cherdyn wedi'i gosod ar gerbyd, rhaid arddangos dau arwydd ddwy-ochr, rhaid arddangos arwyddion dwy ochr, naill ai'n nodi logos cwmni cardiau neu arwydd dwyieithog (Cymraeg a Saesneg) yn nodi 'Mae'r cerbyd trwyddedig hwn bellach yn derbyn taliadau cerdyn credyd a debyd gan gynnwys taliadau digyswllt. '
33. Rhaid gosod yr arwydd yn fewnol ar dop y ddwy ffenestr teithwyr.
34. Pe bai problem yn codi gyda thaliad cerdyn, dylai'r gyrrwr ddilyn y cyngor hwn:

* Gofynnwch i'r teithiwr roi cynnig ar y cerdyn talu eto
* Os bydd y mater yn parhau, gofynnwch i'r teithiwr a oes ganddo gerdyn neu arian parod arall
* Cynigiwch fynd â'r teithiwr i'r peiriant ATM agosaf (pwynt arian)
* Os bydd y teithiwr yn gwrthod talu'r tocyn, ystyriwch gysylltu â'r heddlu.
* Dylai gyrwyr wirio bod eu taliad cerdyn yn gweithio cyn iddynt ddechrau gweithio, gan gynnwys sicrhau ei fod yn gallu argraffu derbynebau.

1. **TREFNIADAU EISTEDD**
2. Er mwyn trwyddedu cerbyd yn gerbyd hacni, caniateir cludo hyd at wyth teithiwr yn y cerbyd yn unig. Mae unrhyw gerbyd sy'n cludo mwy nag wyth teithiwr yn Gerbyd Gwasanaeth Cyhoeddus o dan Ddeddf Cerbydau Cyhoeddus i Deithwyr 1981, adran 1(1), ac ni all yr Awdurdod Trwyddedu ei drwyddedu fel cerbyd hacni.
3. Rhaid bod modd i o leiaf tri [3] ond dim mwy nag wyth teithiwr eistedd yn y cerbyd, yn ychwanegol at y gyrrwr. Tybir bod pob sedd yn darparu lle i un person eistedd; beth bynnag yw ei oedran.
4. Rhaid i gerbydau sydd wedi'u trwyddedu i gludo wyth teithiwr beidio â chynnwys seddi i fwy nag wyth teithiwr. At y diben hwn, pan fo seddi ar wahân wedi'u gosod, tybir bod pob sedd yn darparu lle i un teithiwr eistedd, beth bynnag yw ei oedran. Pan fo seddi parhaus wedi'u gosod, rhaid i hyd y sedd, wedi'i fesur mewn llinell syth ar hyd blaen y sedd, ganiatáu o leiaf 405mm o le i bob person eistedd.
5. Os oes un sedd neu ragor wedi'u tynnu o'r cerbyd ar gyfer cludo cadeiriau olwyn, sgwteri symudedd neu gymorth symudedd arall, rhaid sicrhau bod y lle hwnnw ar gael yn barhaol ar gyfer offer y defnyddiwr(defnyddwyr) a rhaid blocio pwyntiau gosod y sedd(i) a dynnwyd oddi yno'n barhaol, neu'u hatal fel arall fel na fydd modd eu defnyddio, a hynny mewn modd sy'n dderbyniol gan yr Awdurdod Trwyddedu ac na fydd yn effeithio ar y modd y caiff cadair olwyn a/neu gymorth symudedd eu rhoi'n sownd.
6. Rhaid i'r seddi, gan gynnwys cadeiriau olwyn, wynebu naill ai am ymlaen neu am yn ôl.
7. Ran pob sedd, boed yn sedd ar wahân neu'n rhan o sedd ddi-dor, gan gynnwys cadeiriau olwyn, bydd angen bod gwregys diogelwch ar gael ar gyfer pob teithiwr a phob un yn cydymffurfio â'r Rheoliadau Cerbydau Modur (Gwisgo Gwregysau Diogelwch) cyfredol.
8. Bydd angen bod gwregysau diogelwch neu harneisiau wedi'u neilltuo ar gyfer pob cerbyd sydd â phwyntiau angori ar gyfer ataliadau a bydd angen sicrhau eu bod ar gael i'w defnyddio ar unwaith ar gyfer pob pwynt angori.
9. Bydd angen nodi rhif plât y cerbyd hwnnw mewn inc parhaol ar bob harnais a phob gwregys sydd wedi eu neilltuo i'r cerbyd a rhaid peidio â'u trosglwyddo na'u benthyg i gerbyd arall.
10. Wrth eu defnyddio, bydd pob harnais yn sownd wrth y cerbyd yn ddiogel a bydd angen eu defnyddio'n unol â chanllawiau'r gwneuthurwr. Mae "gwregysau'r anabl" yn wregysau neu harneisiau sydd wedi eu cynllunio neu'u haddasu'n benodol at ddefnydd oedolion neu bobl ifanc y mae rhyw nam corfforol neu feddyliol arnynt a'r bwriad yw na fydd neb ond y bobl hynny'n eu defnyddio.
11. **HYGYRCHEDD**

**Amodau Hwyluso Mynediad ar gyfer Cerbydau Dynodedig**

Nod yr Awdurdod Trwyddedu yw sicrhau, lle y bo hynny'n rhesymol ymarferol, fod holl breswylwyr Ceredigion yn cael mynediad dibynadwy i drafnidiaeth ddiogel o fewn yr Awdurdod.

"Mae tua phumed o bobl y DU yn anabl. Mae'r Adran Gwaith a Phensiynau'n amcangyfrif bod dros 10 miliwn o bobl anabl ym Mhrydain ar hyn o bryd, y mae 4.6 miliwn ohonynt yn hŷn nag oedran pensiwn y wladwriaeth. Mae saith can mil yn blant. Ceir unigolyn anabl yn un o bob pedwar aelwyd; ac mae amcanestyniadau'r Swyddfa Ystadegau Gwladol yn dangos cynnydd clir ym mhoblogaeth y DU hyd at 2031. Hefyd, rhagwelir y bydd 27 miliwn o bobl dros 50 oed erbyn 2031. Mae cyfraddau anabledd yn codi gydag oedran, ac mae rhai amcangyfrifon yn rhagweld cynnydd o 69 y cant dros yr 20 mlynedd nesaf yn nifer y bobl sy'n wynebu anabledd" *(Ymgynghoriad yr Adran Drafnidiaeth ar wella Mynediad i Dacsis, Chwefror 2009)*

Diben yr amodau hyn yw hwyluso mynediad i gerbydau trwyddedig (cerbydau hacni a hurio preifat) ar gyfer defnyddwyr cadair olwyn a phobl ag anableddau a/neu namau. Felly, mae'n bwysig canolbwyntio ar y gwasanaeth y mae ein diwydiant Hacni a Hurio Preifat yn ei ddarparu drwywella mynediad i dacsis fel y gall holl breswylwyr Ceredigion gael lefel gydradd o wasanaeth a mynediad gwell i swyddi, gwasanaethau, cyfleusterau hamdden a rhwydweithiau cymdeithasol.

Bwriedir i'r Polisi hwn weithio ochr yn ochr â'r Polisi Cyffredinol ar Drwyddedu Cerbydau Hacni a Hurio Preifat, a dylid ei ddarllen ar y cyd â'r Polisi hwnnw. Dylid cyfeirio at yr amodau sy'n ymwneud â'r math o gerbyd sy'n drwyddedig neu y gellir ei drwyddedu (h.y. Cerbyd Hacni neu Hurio Preifat).

Gall yr Awdurdod Trwyddedu, wrth gymeradwyo trwydded cerbyd hacni, o dan Ddeddf Cyfrifoldebau Heddluoedd Trefol 1847, atodi amodau y mae'n eu hystyried yn rhesymol o angenrheidiol. Yn ogystal â'r amodau hyn ac, wrth ddilyn Deddf Cydraddoldeb 2010, ni chymeradwyir trwydded i gerbyd at ddibenion arbennig oni bai fod y cerbyd yn cydymffurfio â'r amodau a nodir yn y polisi cyffredinol a'r amodau hwyluso mynediad a osodir gan yr Awdurdod.

**Dosbarthiad Cerbydau:**

Gall y mathau canlynol o gerbydau gael eu trwyddedu fel Cerbydau Hacni neu Hurio Preifat gan gymryd eu bod yn cydymffurfio â'r holl ofynion statudol cyfredol ar gyfer cerbydau modur a'r gofynion anstatudol a osodir gan yr Awdurdod Trwyddedu:

* **Categori M1:** Cerbydau wedi'u dylunio a'u hadeiladu i gario teithwyr ac sy'n cynnwys dim mwy nag wyth sedd yn ychwanegol at sedd y gyrrwr.
* **Categori M2:** Fel arfer, ni fyddai modd trwyddedu cerbyd categori M2 fel cerbyd hacni neu hurio preifat oni bai ei fod wedi'i addasu i'w gymeradwyo fel cerbyd categori M1.
* **Categori N1:** Cerbydau wedi'u dylunio a'u hadeiladu i gario nwyddau sydd â màs o ddim mwy na 3.5 tunnell ac sydd wedi'u haddasu i gario hyd at wyth [8] teithiwr.

**Ardystiad Cerbydau**

Gall yr ystod ganlynol o ardystiad/dogfennaeth gael ei derbyn gan yr Awdurdod Trwyddedu ar yr adeg y caiff y cerbydau eu trwyddedu ar yr amod bod y dogfennau wedi cael eu cyhoeddi gan y corff ardystio perthnasol yn dilyn archwiliad o addasiad(au) diweddaraf y cerbydau:

1. Cadarnhad o gydymffurfiaeth Cymeradwyaeth Wirfoddol i Gerbydau Sengl (VSVA)
2. Cadarnhad o gydymffurfiaeth Cymeradwyaeth Wirfoddol i Gerbydau Unigol (VIVA)
3. Tystysgrif Addasrwydd Cychwynnol (COIF)
4. Cymeradwyaeth Math Cerbyd Cyfan Ewropeaidd (EWVTA)

**Cerbydau mynediad i gadeiriau olwyn a cherbydau at ddibenion arbennig**

**Manyleb:**

1. Rhaid i bob cerbyd a addaswyd neu a newidiwyd i gludo defnyddwyr cadeiriau olwyn basio archwiliad ar gyfer Cymeradwyaeth Wirfoddol i Gerbydau Unigol (VIVA), a bydd angen cyflwyno'r dogfennau DVSA/VOSA perthnasol (gweler uchod) sy'n profi'r gymeradwyaeth honno i'r awdurdod trwyddedu wrth gyflwyno'r cerbyd am drwydded am y tro cyntaf a phob tro y gwneir cais i'w hadnewyddu wedi hynny.
2. Ni ddylid gosod na chario offer a/neu osodiadau y tu mewn na'r tu allan i gerbyd trwyddedig ac eithrio'r rheini a gymeradwyir gan y corff ardystio perthnasol. Er enghraifft: Mae gwregys diogelwch yn un sy'n bodloni Safonau Prydeinig neu Ewropeaidd, neu'r cyfwerth, a amlinellir yn Rheoliadau Adeiladu a Defnydd 47, wedi'i osod yn gywir yn gweithio'n briodol ac yn arddangos 'e' neu 'E' wedi'i ddilyn gan rif neu 'nod barcud' BS. Dylai gorffeniad gwrth-lithro fod ar bob arwyneb y gallai defnyddiwr cadair olwyn ei ddefnyddio, a dylid ei gynnal felly.
3. Dylai fod cyngor digonol, gweladwy yn y cerbyd i ddefnyddwyr cadair olwyn a'r gyrrwr ar leoli cadeiriau olwyn a defnyddio offer sefydlogi cadeiriau olwyn a systemau diogelu defnyddwyr.
4. Ar y tu allan i'r cerbyd dylid dangos yn glir fod y cerbyd yn cynnig mynediad i gadeiriau olwyn: caiff arwydd a ddyluniwyd gan yr Awdurdod Trwyddedu ei roi ger unrhyw fynedfa i ddefnyddwyr cadair olwyn.
5. Rhaid i'r gair 'TACSI' neu 'TAXI' fod wedi'i brintio'n glir ar y golau to, gyda'r gair hwnnw'n wynebu ymlaen. Bydd y gair i'w weld yn glir gyda'r dydd a'r nos i ddangos bod y Cerbyd Hacni ar gael i'w hurio. Ni ddylai golau to gael ei osod ar gerbyd Hurio Preifat.
6. Rhaid i gerbydau sydd ag offer codi gydymffurfio â LOLER (rheoliadau gweithrediadau codi ac offer codi) cyfredol. Mae rhagor o wybodaeth ar gael gan yr Awdurdod Gweithredol Iechyd a Diogelwch neu drwy ddilyn y ddolen hon: <http://www.hse.gov.uk/pubns/indg339.pdf>

**Cymeradwyaeth Wirfoddol i Gerbydau Unigol**

Nid yw addasiadau i gerbydau, megis newid sy'n ei wneud yn wahanol i fanyleb wreiddiol y gweithgynhyrchwr, neu ryw fath o addasiad i gludo defnyddwyr cadair olwyn neu deithwyr ag anghenion arbenigol, fel arfer wedi'u cwmpasu gan brofion MOT safonol, felly mae'n hanfodol at ddibenion diogelu'r cyhoedd fod yr holl addasiadau i gerbydau'n cael eu harchwilio gan awdurdod cymwys megis DVSA (VOSA gynt) i sicrhau bod yr addasiad/au, dyluniad a'r adeiledd yn ddiogel, yn addas at y diben ac yn bodloni'r holl reoliadau cerbydau a diogelwch ffyrdd perthnasol. Un enghraifft lle nad yw addasiad i gerbyd wedi'i gwmpasu gan feini prawf archwilio MOT yw lle bo lifft wedi'i osod at ddefnydd teithwyr. Caiff y lifft ei archwilio a'i brofi i safonau LOLER gan berson cymwys cyn cael ei ardystio'n ddiogel ac yn addas ar gyfer gwasanaeth.

Bydd cerbydau a drwyddedwyd yn flaenorol o dan gynllun Cymeradwyaeth Wirfoddol i Gerbydau Sengl (VSVA) VOSA yn parhau'n ddilys ac ni fydd angen archwiliad VIVA pellach oni bai fod y cerbyd hwnnw heb gael ei addasu ymhellach ers cyhoeddi'r ddogfen cadarnhau cydymffurfiaeth VSVA. Os mai dyma'r achos, bydd angen iddo gael ei gyflwyno i'w archwilio o dan y cynllun VIVA cyfredol.

Mae angen dogfen cadarnhau cydymffurfiaeth archwiliad IVA VOSA ar gerbydau teithwyr sydd wedi'u haddasu a/neu eu newid ar yr adeg y cânt eu trwyddedu.

Rhaid cyflwyno dogfen cydymffurfiaeth VSVA a/neu VIVA i'r Awdurdod Trwyddedu ar y dyddiad y cyflwynir y cerbyd i'w drwyddedu am y tro cyntaf ac ar gyfer pob adnewyddiad wedi hynny. Rhaid i ddogfen cydymffurfiaeth VSVA a/neu VIVA fod ar gael i'w harchwilio gan swyddog awdurdodedig neu gwnstabl.

**Seddi â blaenoriaeth a gofod i deithwyr â lefelau symudedd is**

1. dan y gyfraith, rhaid i glustogau seddi â blaenoriaeth, gan eu mesur o'r arwyneb fertigol ar hyd blaen y sedd gan basio drwy ganol yr arwyneb yr eisteddir arno, fod o leiaf 220mm ar y naill ochr.
2. Rhaid bod digon o le ar gyfer ci tywys o dan, neu'n agos at, o leiaf un o'r seddi â blaenoriaeth. Ni ddylai'r gofod hwn ffurfio rhan o'r eil.
3. Lle bo sedd wedi'i symud er mwyn cario defnyddiwr cadair olwyn; rhaid i'r gofod hwnnw fod ar gael yn barhaol ar gyfer defnyddwyr cadair olwyn a rhaid i bwyntiau gosod y seddi a symudwyd gael eu blocio'n barhaol neu fel arall eu hanalluogi i foddhad yr Awdurdod Trwyddedu.
4. Rhaid i'r seddi wynebu ymlaen neu yn ôl. Ni ddylai teithwyr, gan gynnwys y rheini sy'n teithio ar eu heistedd yn eu cadeiriau olwyn, wynebu i'r ochr wrth deithio yn y cerbyd.

**Harneisiau a Gwregysau Diogelwch**

Mae gwregysau diogelwch i'r anabl yn wregysau diogelwch neu'n harneisiau sydd wedi'u dylunio neu eu haddasu'n benodol at ddefnydd oedolyn neu berson ifanc sy'n dioddef o nam corfforol neu feddyliol ac ni chânt eu defnyddio ond gan berson o'r fath.

1. Bydd gofod i gadeiriau olwyn yn cynnwys y canlynol:
2. System diogelu cadeiriau olwyn a'u defnyddwyr sy'n cydymffurfio ag eitem 19 Cyfarwyddeb 2007/46/CE, Ychwanegiad XI, Atodiad 3;

**NEU**

b) System ddiogelu yn cynnwys:

1. System sefydlogi cadeiriau olwyn 4-pwynt sy'n addas at ddefnydd cyffredinol gan gadeiriau olwyn; a
2. System diogelu defnyddwyr cadair olwyn sy'n cynnwys o leiaf dri phwynt angori i ddarparu system i ddal y pelfis a'r torso uchaf.
3. Rhaid i'r holl wregysau i bobl anabl fod wedi'u gosod yn ddiogel ar y cerbyd a gweithredu yn ôl y bwriad.
4. Rhaid i unrhyw harneisiau neu wregysau a aseinir i gerbyd arddangos yn barhaol rif plât mynegai'r cerbyd hwnnw, ac ni ddylent gael eu trosglwyddo na'u benthyca i gerbyd arall.

**Dyletswyddau'r Gyrrwr**

1. Mae'r Awdurdod Trwyddedu'n ceisio sicrhau, lle y bo hynny'n rhesymol ymarferol, fod gyrwyr cerbydau dynodedig a drwyddedir gan yr awdurdod hwn yn ddigon cymwys i gludo teithwyr mewn modd diogel a phriodol.
2. Mae Adrannau 165, 166 a 167 Deddf Cydraddoldeb 2010 yn rhoi dyletswyddau ar yrwyr wrth iddynt gario teithwyr anabl. I sicrhau bod gyrwyr yn deall ac yn cyflawni'r dyletswyddau hyn, mae'r Awdurdod Trwyddedu wedi nodi'r amodau hyn, sy'n ategu Deddf Cydraddoldeb 2010.
3. Mae'n bwysig deall nad yw anableddau bob amser yn weladwy. Efallai na fydd yn amlwg ar unwaith fod gan deithiwr ofynion arbennig. Mae mynediad corfforol i ddefnyddwyr cadair olwyn yn fater pwysig, ond nid yw mynediad i gerbyd ond yn rhan o'r gwasanaeth y mae angen i gerbyd dynodedig a gyrrwr ei ddarparu.

**Gofal Priodol**

1. Mae'n ddyletswydd ar y gyrrwr i arfer gofal ac amynedd priodol wrth gludo teithwyr. Rhaid i'r gyrrwr ystyried unrhyw anabledd neu nam wrth gludo'r teithiwr a chynnig cymorth fel y bo'n briodol ac yn ôl yr angen.
2. Rhaid i yrrwr a gweithredwr cerbyd sicrhau bod eu teithwyr yn cael eu cario'n ddiogel ac yn rhesymol gyffyrddus, p'un ai a oes anabledd neu nam ar y teithiwr ai peidio sy'n effeithio ar ei weithgareddau bob dydd.
3. Rhaid i yrrwr cerbyd dynodedig gyflawni adran benodol o hyfforddiant MIDAS, a ddarperir gan Dîm Iechyd a Diogelwch Corfforaethol yr Awdurdod Lleol ar hyn o bryd. Os yw'r Tîm Iechyd a Diogelwch Corfforaethol yn fodlon bod gyrrwr, ar ôl iddo gyflawni'r hyfforddiant, yn gymwys i gludo defnyddiwr cadair olwyn yn ddiogel ac yn briodol a defnyddio rampiau, harneisiau ac offer arall yn fedrus, cyflwynir tystysgrif iddo. Caiff logo ei roi ar fathodyn y gyrrwr a fydd yn galluogi teithwyr i nodi gyrrwr sydd wedi'i hyfforddi. Bydd gyrrwr cerbyd dynodedig hefyd wedi'i restru ar y rhestr cerbydau dynodedig felly mae'n hanfodol bod perchennog y cerbyd yn cyflwyno i'r Awdurdod enwau'r gyrwyr hynny sydd wedi'u haseinio i yrru'r cerbyd hwnnw.

**Rhaid i yrwyr cerbydau â mynediad i gadeiriau olwyn:**

1. Fod yn hollol gyfarwydd â'r dull cywir o weithredu'r rampiau, y lifftiau a'r systemau diogelu cadeiriau olwyn sydd wedi'u gosod yn y cerbyd,
2. Sicrhau bod yr holl gadeiriau olwyn wedi'u sefydlogi gan ddefnyddio system ddiogelu gymeradwy a bod breciau'r cadeiriau olwyn ar waith cyn i'r cerbyd ddechrau symud,
3. Sicrhau bod unrhyw gadeiriau olwyn, offer a theithwyr yn cael eu cario mewn modd nad yw'n debygol o achosi unrhyw berygl i unrhyw deithiwr yn unol â Rheoliadau Cerbydau Ffordd (Adeiladu a Defnydd)1986,
4. Sicrhau bod y teithiwr yn gallu dewis parhau i eistedd yn ei gadair olwyn i gyflawni'r daith a bod y gadair olwyn wedi'i gosod yn ddiogel yn y cerbyd,
5. Sicrhau y gall y teithiwr ddewis eistedd mewn sedd safonol ac y caiff ei helpu i mewn i'r sedd os oes angen ac, os felly, rhaid i'r gyrrwr wneud darpariaeth i gario'r gadair olwyn a pheidio â chodi unrhyw dâl ychwanegol am wneud hynny.

**Cŵn Cymorth**

1. Bydd y gyrrwr, ar gais, yn cludo ci tywys, ci clywed neu unrhyw gi cymorth arall, a hynny am ddim. Mae cŵn cymorth fel arfer yn ymddwyn yn dda iawn, ond dylai gyrwyr sicrhau eu bod yn gyfarwydd ag agweddau sy'n ymwneud â diogelwch o ran cludo cŵn cymorth. Ceir canllawiau ar wefan Guide Dogs: <https://www.guidedogs.org.uk/services/guide-dog-services/assistance-dog-travel-guide/travel-by-car#.VYv-spaD67R>

**Teithwyr â Nam ar y Golwg**

1. Ar gyfer teithwyr â nam ar y golwg, rhaid i'r gyrrwr ddatgan i'r teithiwr hwnnw y pris a gofnodir ar y mesurydd tacsi ar ddechrau a diwedd y daith a darparu derbynneb ysgrifenedig a fydd yn nodi diwrnod, dyddiad ac amser y daith, y swm a dalwyd, enw'r gyrrwr a lleoliad dechrau a diwedd y daith.
2. Lle y bo'n ofynnol, dylid rhoi llaw'r person â nam ar y golwg ar y drws agored a rhoi gwybod iddo ble mae'r to i osgoi anaf i'r teithiwr hwnnw.
3. Dylid dweud wrth y teithiwr i ba gyfeiriad y mae'r cerbyd yn wynebu,
4. Lle y bo'n bosibl, dylid sicrhau bod teithwyr â nam ar y golwg yn cael eu gollwng mewn man diogel, lle na fyddant mewn perygl o gerbydau eraill,
5. Lle y bo'n ofynnol, dylid bob amser roi gwybod i'r teithiwr lle y mae ar ddiwedd y daith ac i ba gyfeiriad y mae'r cerbyd yn wynebu. (e.e. "Rydyn ni ar ben ucha'r Stryd Fawr yn Aberystwyth gyferbyn â'r Safle Bws Parcio a Theithio")

**Teithwyr â Nam ar y Clyw**

1. Siaradwch yn glir ac edrychwch ar y teithiwr wrth siarad fel y gall ddarllen eich gwefusau os yw'n gallu gwneud hynny,
2. Sicrhewch fod y teithiwr yn gwybod eich bod wedi deall ei gyfarwyddiadau a'ch bod yn gwybod i le y mae'r teithiwr am fynd.

**Cymorth Symudedd**

1. Rhaid i'r gyrrwr, p'un ai a yw'r teithiwr yn gofyn am gymorth ai peidio, gynnig cymorth o'r fath yn ôl yr angen i alluogi'r teithiwr i fynd i mewn i'r cerbyd neu allan ohono,
2. Yn achos teithiau a drefnwyd ymlaen llaw, dylai'r gweithredwr sy'n derbyn yr archeb ofyn a oes gan y teithiwr unrhyw ofynion arbennig; h.y. darpariaeth ar gyfer ci tywys neu gadair olwyn. Ar yr un pryd, dylai'r teithiwr hefyd nodi os oes ganddo unrhyw ofynion arbennig.

**Prisiau**

1. Oni bai y trefnir hynny ymlaen llaw, ni all gyrrwr cerbyd dynodedig godi tâl ar deithiwr am fwy na'r swm a ddangosir ar y mesurydd tacsi, waeth beth fo namau neu nodweddion corfforol y teithiwr, neu am gymorth i lwytho'r cerbyd neu gario cŵn cymorth.

**Esemptiadau**

1. Bydd gyrwyr yn hysbysu'r awdurdod trwyddedu a'u cyflogwr os oes unrhyw gyflwr meddygol sydd ganddynt eisoes a allai effeithio ar eu gallu i gludo cŵn cymorth a/neu deithwyr â gofynion arbennig.
2. Gallai esemptiadau meddygol mewn perthynas â chludo pobl anabl a/neu gludo unrhyw gŵn cymorth fod yn berthnasol i yrwyr newydd neu bresennol sy'n dioddef o gyflyrau meddygol penodol. Os yw'r gyrrwr yn dioddef o unrhyw gyflwr meddygol sy'n effeithio ar ei allu i gludo pobl anabl a/neu gi cymorth o unrhyw fath, rhaid iddo ddarparu tystiolaeth i'r awdurdod trwyddedu fod ganddo broblem benodol i fod yn gymwys ar gyfer esemptiad o'r fath drwy dystysgrif feddygol a gyhoeddir gan ei Ymarferydd Cyffredinol,
3. Rhaid i'r dystysgrif esemptiad fod ym meddiant y gyrrwr bob amser tra ei fod yn ymgymryd â'i ddyletswyddau a bod ar gael i swyddog awdurdodedig ei archwilio unrhyw bryd.

**Geirfa**

**Cerbyd â mynediad i gadeiriau olwyn**

Nodir "cerbyd â mynediad i gadeiriau olwyn" yn y categori "Cerbyd at Ddibenion Arbennig" fel y'i diffinnir gan Gyfarwyddeb 2007/46/CE yr UE, ac mae'n golygu: "cerbydau o adeiledd Categori M1 neu sydd wedi'u haddasu'n arbennig i allu cludo o leiaf un person yn eistedd yn ei gadair olwyn wrth deithio ar y ffordd".

**Cerbyd at Ddibenion Arbennig**

Mae Cyfarwyddeb 2007/46/CE yr UE yn diffinio cerbyd at ddibenion arbennig fel:

"Cerbyd y bwriedir iddo gyflawni swyddogaeth lle mae angen trefniadau a/neu offer corfforol arbennig".

**Cerbyd Dynodedig**

Cerbyd sydd wedi'i drwyddedu gan yr Awdurdod sy'n cynnig mynediad i gadeiriau olwyn neu sydd wedi'i addasu neu ei adeiladu'n benodol i gludo teithwyr ag anabledd neu nam.

**Rhestr Cerbydau Dynodedig**

Rhestr ar gyfer y cyhoedd sy'n cynnig gwybodaeth am gwmnïau a allai gynnig math penodol o gerbyd neu yrrwr hyfforddedig i deithiwr sydd â gofynion penodol.

**Defnyddiwr cadair olwyn**

Yn golygu person sydd, oherwydd cyfyngiadau ar ei allu i gerdded neu gyfyngiadau corfforol eraill, yn gaeth i gadair olwyn neu'n dibynnu arni at ddibenion symudedd.

**Gwregysau i bobl anabl**

Mae gwregysau diogelwch i'r anabl yn wregysau diogelwch neu'n harneisiau sydd wedi'u dylunio neu eu haddasu'n benodol at ddefnydd oedolyn neu berson ifanc sy'n dioddef o nam corfforol neu feddyliol ac ni chânt eu defnyddio ond gan berson o'r fath.

**Ci Cymorth**

Ystyr Ci Cymorth yw unrhyw gi sydd wedi'i hyfforddi'n unigol i wneud gwaith neu gyflawni tasgau er budd unigolyn ag anabledd, gan gynnwys anabledd corfforol, synhwyraidd, seiciatrig, deallusol neu feddyliol arall.

**Yr Adran Drafnidiaeth**

Un o Adrannau'r Llywodraeth sy'n gweithio gydag Awdurdodau Lleol, asiantaethau a phartneriaid i gefnogi a datblygu'r rhwydwaith trafnidiaeth yn y DU.

1. **ARCHWILIO'R CERBYD A HYSBYSIADAU ADRAN 68**
2. Rhaid cyflwyno'r cerbyd i Swyddog Awdurdodedig ei archwilio yn sir Ceredigion ar adeg y bydd yr Awdurdod Trwyddedu'n ei phennu i'r ymgeisydd. Mae hawl gan yr Awdurdod ofyn am archwiliad o'r fath hyd at dair gwaith y flwyddyn.
3. Mae cost yr archwiliad wedi'i chynnwys yn ffi'r Awdurdod Trwyddedu. Os bydd yr Awdurdod Trwyddedu'n gwrthod rhoi trwydded neu'n dirymu trwydded neu os yw'r deiliad trwydded yn ildio'r drwydded, ni fydd modd ad-dalu'r rhan honno o ffi'r Awdurdod Trwyddedu sy'n gysylltiedig â chost archwilio'r cerbyd.
4. ATAL AR UNWAITH: Os bydd Swyddog Awdurdodedig yn pennu bod cerbyd wedi methu prawf ac nad yw'n ffit i'w ddefnyddio ar ôl archwiliad ar hap, bydd hysbysiad atal dros dro AR UNWAITH yn cael ei roi o dan adran 68 o Ddeddf Llywodraeth leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.
5. Bydd yn rhaid rhoi'r gorau i ddefnyddio'r cerbyd ar unwaith.
6. Bydd gan y perchennog hyd at ddau fis i unioni'r diffygion sydd wedi eu nodi ar yr hysbysiad atal dros dro a chyflwyno'r cerbyd i'w archwilio yn un o orsafoedd profi'r DVSA (VOSA gynt) sy'n profi ac yn archwilio cerbydau hacni yng Ngheredigion, ac os bydd yn fodlon bod y diffyg/diffygion wedi eu hunioni bydd yn rhoi stamp ar yr hysbysiad.
7. Bydd y perchennog yn gyfrifol am ddychwelyd yr hysbysiad hwn i'r Awdurdod Trwyddedu cyn dechrau defnyddio'r cerbyd eto.
8. Os na chaiff y cerbyd ei gyflwyno i'w archwilio neu os bydd yn methu'r archwiliad, neu os na fydd y Swyddog yn fodlon bod y cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio o fewn y cyfnod atal dros dro o ddau fis, caiff trwydded y cerbyd hacni ei dirymu.
9. Ni ellir diddymu'r hysbysiad atal dros dro nes bydd yr hysbysiad wedi ei gwblhau a'i ddychwelyd i'r Awdurdod Trwyddedu wedi ei lofnodi gan Swyddog Awdurdodedig.
10. ATAL GOHIRIWYD: Yn sgil archwiliad annisgwyl, os bydd Swyddog Awdurdodedig neu Gwnstabl yn penderfynu nad yw'r cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio oherwydd "mân ddiffygion", bydd y gyrrwr yn cael hysbysiad atal dros dro WEDI'I OHIRIO o dan ddarpariaethau adran 68 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.
11. Gellir parhau i ddefnyddio'r cerbyd ond bydd gan y perchennog hyd at saith diwrnod i unioni'r diffygion) sydd wedi eu nodi ar yr hysbysiad atal dros dro a chyflwyno'r cerbyd i Swyddog Trwyddedu ac os bydd yn fodlon bod y diffyg/diffygion wedi'u hunioni, bydd yn llofnodi'r hysbysiad.
12. Y perchennog sy'n gyfrifol am ddychwelyd yr hysbysiad hwn i'r Awdurdod Trwyddedu cyn pen saith diwrnod.
13. Os na fydd y Swyddog yn fodlon bod y cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio, bydd trwydded y cerbyd hacni'n cael ei hatal dros dro nes bydd y Swyddog yn penderfynu bod y cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio a bydd angen rhoi'r gorau i ddefnyddio'r cerbyd ar unwaith.
14. Ar ôl dau fis, os na fydd y Swyddog yn fodlon bod y cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio, caiff trwydded y cerbyd ei dirymu.
15. Ni ellir diddymu'r hysbysiad atal dros dro nes caiff yr hysbysiad ei gwblhau a'i ddychwelyd i'r Awdurdod Trwyddedu wedi ei lofnodi gan swyddog awdurdodedig.
16. Rhaid i'r perchennog gydymffurfio ag unrhyw hysbysiad a gaiff ei gyflwyno iddo o dan adran 68 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 gan unrhyw Swyddog neu Gwnstabl sy'n atal y drwydded dros dro ac sy'n mynnu ei fod yn cyflwyno'r cerbyd i'w archwilio neu'i brofi ar amser ac mewn lle rhesymol er mwyn canfod ar yw'r cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio.
17. Os bydd cerbyd wedi methu'r archwiliad MOT ac/neu'r archwiliad cydymffurfiaeth, rhaid ei atgyweirio a'i gyflwyno am ail archwiliad yn un o orsafoedd profi'r DVSA sy'n ymwneud â phrofi ac archwilio cerbydau hacni yng Ngheredigion cyn pen pedwar diwrnod ar ddeg [14] ar ôl dyddiad y prawf neu bydd yn rhaid cyflawni archwiliad llawn arall.
18. Nid yw cost unrhyw archwiliad neu waith atgyweirio a wneir yn sgil cyflwyno hysbysiad atal wedi'i chynnwys yn ffi'r Awdurdod Trwyddedu ac mae'n rhaid i berchennog y cerbyd hacni ei thalu.
19. Rhaid i berchennog y cerbyd hacni sicrhau na chaiff y cerbyd ei ddefnyddio i gludo teithwyr am dâl nes canfyddir bod y cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio gan swyddog awdurdodedig neu gwnstabl.
20. Gellir cymryd camau gorfodi yn erbyn y gyrrwr a/neu'r perchennog os canfyddir bod gan gerbyd ddiffygion a allai beryglu diogelwch y cyhoedd.
21. Gweler Atodiad 12 am Bolisi CCTV I Gerbydau
22. Gweler Atodiad 13 am Bolisi Camerau Dangosfwrdd.
23. **LIMWSIN ESTYNEDIG**
24. Mae'n ofynnol i limwsinau hir sy'n cludo llai na 9 o deithwyr gael eu trwyddedu.
25. Rhaid i'r cerbyd fodloni manylebau'r Rheoliadau Adeiladu a Defnyddio a'r amodau a nodir yn Atodiad 16.
26. **ADDASU'R CERBYD**

* Rhaid peidio â gwneud unrhyw addasiad na newid materol i fanyleb, cyflwr nac ymddangosiad cerbyd heb ganiatâd ysgrifenedig gan yr Awdurdod Trwyddedu ymlaen llaw ar unrhyw adeg tra bo'r drwydded mewn grym.
* Os yw'r cerbyd yn Gerbyd at Ddibenion Arbennig (SPV), bydd cynllun Cymeradwyaeth Wirfoddol i Gerbydau Unigol [VIVA] yn berthnasol iddo a bydd angen darparu dogfen gan y DVSA i brofi ei fod yn ffit i'w ddefnyddio wrth wneud cais am drwydded a/neu i adnewyddu trwydded cerbyd hacni.
* Rhaid i bob cerbyd a addaswyd a/neu a addaswyd ers cofrestriad cyntaf ar gyfer cludo defnyddwyr cadeiriau olwyn neu deithwyr ag amhariadau neu gyfyngiadau corfforol basio arholiad cymeradwyo cerbyd unigol gwirfoddol sylfaenol (VIVA) yn llwyddiannus a rhaid cyflwyno'r ddogfennaeth berthnasol sy'n tystio i'r gymeradwyaeth i yr awdurdod trwyddedu ar gais cychwynnol ac ar bob adnewyddiad wedi hynny.
* Caiff yr Awdurdod Trwyddedu atal, dirymu neu wrthod adnewyddu unrhyw drwydded mewn perthynas â cherbyd hacni am unrhyw achos rhesymol, gan gynnwys:
  + Os bydd yr Awdurdod yn barnu nad yw'r cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio fel cerbyd hacni a/neu byddai'n peryglu'r cyhoedd ar eu hynt,
  + Unrhyw drosedd neu ddiffyg cydymffurfiaeth o dan Ddeddf Cyfrifoldebau Heddluoedd Trefol 1847 neu Ran II Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976,
  + Torri amodau neu bolisi cyffredinol y cerbydau hacni lle bo'r is-bwyllgor trwyddedu'n penderfynu ei bod yn briodol cymryd camau.

**AMRYWIOL**

1. Mae dyletswyddau ar gyflogwyr o dan y gyfraith iechyd a diogelwch am weithgareddau gwaith ar y ffordd. Mae Deddf Iechyd a Diogelwch yn y Gwaith etc 1974 yn datgan bod rhaid i gyflogwyr sicrhau, cyhyd ag y bo'n rhesymol ymarferol, iechyd a diogelwch yr holl staff pan fyddant yn y gwaith. Rhaid i'r cyflogwr hefyd sicrhau nad yw iechyd a diogelwch eraill yn cael ei beryglu gan weithgareddau gyrru sy'n gysylltiedig â gwaith. Mae pobl hunangyflogedig yn ysgwyddo cyfrifoldebau tebyg. Mae rhagor o wybodaeth ar gael gan yr Awdurdod Gweithredol Iechyd a Diogelwch.
2. Dan Reoliadau Iechyd a Diogelwch (Cymorth Cyntaf) 1981 mae'n rhaid i gyflogwyr ddarparu cyfarpar, cyfleusterau a phersonél digonol a phriodol i sicrhau y caiff y gweithwyr sylw ar unwaith os cânt eu hanafu neu os byddant yn sâl yn y gwaith. Mae'r Rheoliadau hyn yn berthnasol i bob gweithle gan gynnwys rhai sydd â llai na phump o staff ac i'r hunangyflogedig.
3. Bydd diffoddydd tân pwrpasol cymeradwy ag arno farc Diogelwch Prydeinig BS 5306-3:2009 yn y cerbyd. Rhaid nodi rhif mynegai'r cerbyd arno'n glir mewn inc parhaol.
4. Bydd pecyn cymorth cyntaf cymeradwy a chyflawn yn y cerbyd bob tro y caiff ei hurio am dâl. Rhaid nodi rhif mynegai'r cerbyd arno'n glir mewn inc parhaol.
5. Mae dyletswydd ar berchennog cerbyd hefyd o dan gyfraith traffig y ffyrdd, e.e. Deddf Traffig y Ffyrdd a Rheoliadau Cerbydau Modur (Gwneuthuriad a Defnydd) sy'n cael eu gweinyddu gan yr heddlu ac asiantaethau eraill fel yr Asiantaeth Safonau Gyrwyr a Cherbydau (DVSA).
6. Ni chaniateir ysmygu neu anwedd o unrhyw fath yn y cerbyd ar unrhyw adeg, pa un a yw'r cerbyd yn cael ei ddefnyddio am dâl neu at ddibenion preifat, cymdeithasol neu ddomestig.

**ATODIAD 10 - Amodau Trwydded Cerbyd Hurio Preifat**

1. **AMODAU CYFFREDINOL**
2. Cyn i drwydded gael ei rhoi mewn perthynas â cherbyd hurio preifat, rhaid i'r ymgeisydd, sef gweithredwr y cerbyd, gwblhau cais cyflawn gan ddefnyddio'r ffurflen a bennir gan yr Awdurdod a'i chyflwyno i'r Awdurdod Trwyddedu.
3. Caiff pob cais ei drin yn ôl ei rinweddau ei hun a bydd mewn grym am hyd at ddeuddeg [12] mis. Y gweithredwr sy'n gyfrifol am sicrhau bod cais i adnewyddu trwydded yn cael ei gyflwyno mewn da bryd cyn y dyddiad y daw'r drwydded i ben oherwydd nid oes cyfnod awtomatig o ras ar gael. Gallai unrhyw geisiadau a ddaw i law ar ôl i'r drwydded ddod i ben gael eu trin fel ceisiadau newydd, yn ôl disgresiwn swyddog awdurdodedig yr Awdurdod Trwyddedu.
4. Bydd angen trwyddedau cyfredol gan yr Awdurdod hwn ar y gyrrwr, y gweithredwr a'r cerbyd.
5. Dim ond person a chanddo drwydded yrru ddeuol gyfredol a roddwyd gan Awdurdod Trwyddedu Ceredigion a gaiff yrru'r cerbyd. Bydd yr amod hwnnw'n gymwys ar bob adeg ac eithrio pan fydd gweithiwr garej y mae'r gweithredwr yn ei chyflogi i wneud gwaith atgyweirio a/neu waith cynnal a chadw ar y cerbyd yn rhoi prawf ar y cerbyd trwy ei yrru ar yr heol.
6. Bydd unrhyw un sy'n cyflawni trosedd yn erbyn unrhyw un o ddarpariaethau'r amodau hyn neu Ran II Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 nad oes cosb wedi ei phennu'n benodol ar ei chyfer yn agored i ddirwy heb fod yn uwch na Lefel 3 ar y raddfa safonol os caiff gollfarn ddiannod
7. Gellir gweld y broses ymgeisio yn ATODIAD 8 - Proses gwneud cais am gerbydau.
8. **MANYLION Y CERBYD**
9. Rhaid i'r cerbyd gydymffurfio â'r holl ofynion statudol perthnasol gan gynnwys y rhai a geir yn y Rheoliadau Cerbydau Modur (Gwneuthuriad a Defnydd) cyfredol ond heb fod yn gyfyngedig i'r rheiny.
10. Rhaid i'r cerbyd gydymffurfio â'r holl ofynion statudol cyfredol sy'n ymwneud â cherbydau modur a'r gofynion anstatudol a bennir gan yr Awdurdod Trwyddedu. Nid yw'r amod hwn yn lleihau effaith y pwerau a roddir o dan adran 68 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.
11. Bydd y cerbyd yn gerbyd modur pedair olwyn categori M1, bydd pedair o olwynion ffordd wedi'u gosod a bydd o leiaf pedwar drws, neu bydd yn fan fach categori M1 (e.e. fan banel a addaswyd i'w defnyddio fel Cerbyd sy'n Hygyrch i Gadeiriau Olwyn (WAV)) gydag o leiaf dau ddrws heblaw am unrhyw ddrysau a ddarperir at ddefnydd y gyrrwr yn unig. Mae drysau cefn dwbl yn cyfrif fel un drws.
12. Bydd pob cerbyd yn gerbyd gyriant llaw dde ac:
    1. Bydd wedi'i adeiladu fel bod y drysau'n agor yn ddigon llydan i sicrhau bod modd i deithwyr fynd i mewn iddo ac allan ohono'n rhwydd heb ddim anghyfleustra.
    2. Rhaid nad yw dyluniad nac ymddangosiad y cerbyd yn peri i unrhyw un gredu y gall y cerbyd fod yn gerbyd hacni.
    3. Caiff fod yn gerbyd o unrhyw liw ac eithrio gwyn.
    4. Bydd pob cerbyd yn addas i'w ddefnyddio ymhob tywydd.
13. **POLISI AR OED Y CERBYD**

Ar ddyddiad cyflwyno’r cerbyd am drwydded cerbyd hacni am y tro cyntaf, ni ddylai’r cerbyd fod yn hŷn na 5 mlynedd ers dyddiad y cofrestriad cyntaf gyda’r Asiantaeth Trwyddedu Gyrwyr a Cherbydau (DVLA).

Gellir cyflwyno cerbydau sydd wedi’u dylunio’n benodol ac sydd wedi’u haddasu felly ar gyfer cludo defnyddwyr cadeiriau olwyn neu deithwyr â namau neu gyfyngiadau corfforol am y tro cyntaf i’w trwyddedu heb fod yn hwyrach nag 8fed pen-blwydd o’r dyddiad y cofrestriad cyntaf gyda’r Asiantaeth Trwyddedu Gyrwyr a Cherbydau (DVLA).

Ni fydd unrhyw gerbyd sy’n hŷn na 10 mlynedd ers dyddiad y cofrestriad cyntaf yn gymwys i gael ei ail-drwyddedu, ac eithrio cerbydau sydd wedi’u haddasu’n benodol i gludo defnyddwyr cadeiriau olwyn neu deithwyr â namau neu gyfyngiadau corfforol y gellir parhau i’w hadnewyddu wedi hynny. Gellir parhau i adnewyddu cerbydau o'r fath ar ôl hynny, yn ôl disgresiwn llwyr yr Awdurdod Trwyddedu, neu hyd at ben-blwydd y 15ed blwyddyn ar ôl y dyddiad y cafodd y cerbyd ei gofrestru am y tro cyntaf gyda'r DVLA, pa un bynnag yw'r cynharaf.Ar gyfer cerbydau sydd wedi cyrraedd yr oedran uchaf ar gyfer trwyddedu ond sydd mewn cyflwr eithriadol o dda, gall y gweithredwr neu'r perchennog gyfeirio at Atodiad 11 – Polisi Cyflwr eithriadol.

1. **MANYLION ADNABOD Y CERBYD**
2. Rhaid i'r gweithredwr sicrhau bod rhif y drwydded a roddwyd gan yr awdurdod trwyddedu wedi ei osod a'i arddangos ar y cerbyd ar bob adeg pan fo'r cerbyd wedi'i drwyddedu. Rhaid arddangos y rhif hwn drwy gyfrwng plât trwydded y bydd yr Awdurdod Trwyddedu'n ei roi i'r gweithredwr pan fydd yn talu blaendal. Pennir swm y blaendal gan Gyngor Sir Ceredigion.
3. Drwy gydol y cyfnod y bydd y cerbyd wedi'i drwyddedu fel cerbyd hurio preifat, rhaid arddangos ar y cerbyd hurio preifat blât hanner cylch MELYN a roddir gan yr Awdurdod Trwyddedu pan fydd y gweithredwr yn talu blaendal. Rhaid i'r plât ddangos rhif trwydded y cerbyd, nifer y teithwyr y mae'r cerbyd wedi'i drwyddedu i'w cario a rhif cofrestru'r cerbyd.
4. Bydd y gweithredwr yn sicrhau bod y plât trwydded yn cael ei osod a'i arddangos ar gefn y cerbyd, naill ai'n union uwchlaw neu islaw'r bymper, a hynny heb orchuddio rhif cofrestru'r cerbyd, gan sicrhau bod y manylion yn wynebu am allan mewn modd ac mewn man a fydd yn sicrhau bod y plât i'w weld yn glir yng ngolau ddydd o'r ffordd y tu ôl i'r cerbyd.
5. Rhaid gosod y platiau trwydded mewn modd sy'n golygu y gall Swyddog Awdurdodedig neu Gwnstabl eu tynnu oddi yno.
6. Rhaid dychwelyd y plât i'r Awdurdod Trwyddedu cyn pen saith [7] diwrnod ar ôl i'r drwydded ddod i ben neu gael ei dirymu. Caiff y blaendal ei ad-dalu oni bai fod angen platiau newydd yn eu lle. Os na chaiff y platiau eu dychwelyd pan ddaw'r drwydded i ben, neu os caiff ei hatal dros dro, ei dirymu neu ei hildio, neu ar gais yr Awdurdod Trwyddedu neu Swyddog Awdurdodedig, mae hynny'n drosedd o dan adran 58(2) Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.
7. Rhaid rhoi gwybod i'r Awdurdod Trwyddedu ar unwaith os aiff plât ar goll a rhaid cael plât newydd yn ei le drwy dalu'r ffi resymol a bennir gan yr Awdurdod Trwyddedu.
8. Ni ellir defnyddio cerbyd arall yn lle'r cerbyd a drwyddedwyd. Os yw'r cerbyd trwyddedig yn cael ei drosglwyddo i rywun arall, rhaid i'r gweithredwr ysgrifennu at yr awdurdod trwyddedig i roi gwybod i bwy y mae'r cerbyd wedi'i drosglwyddo iddo cyn pen pedwar diwrnod ar ddeg [14].
   * 1. **CYNNAL A CHADW**
9. Rhaid cadw'r cerbyd yn lân a'i gynnal a'i gadw mewn cyflwr sy'n cydymffurfio â'r Ddeddf Cerbydau Modur (Gwneuthuriad a Defnydd), y Ddeddf Traffig Ffyrdd a'r amodau a bennir gan yr Awdurdod Trwyddedu.
10. Rhaid cadw'r cerbyd mewn cyflwr effeithlon, taclus, glân a diogel i gludo teithwyr. O ran ystyr y gair effeithlon, yr hyn mae'r Awdurdod Trwyddedu'n ei olygu yw y bydd modd i deithwyr gamu i mewn ac allan o'r cerbyd heb fod rhaid symud nwyddau neu sbwriel o'r seddi na'r llawr.
    * 1. **TREFNIADAU EISTEDD**
11. Er mwyn i gerbyd gael ei drwyddedu'n gerbyd hurio preifat, caniateir cludo hyd at wyth [8] teithiwr yn y cerbyd. Mae unrhyw gerbyd sy'n cludo mwy nag wyth [8] teithiwr yn Gerbyd Gwasanaeth Cyhoeddus o dan Ddeddf Cerbydau Cyhoeddus i Deithwyr 1981, adran 1(1), ac ni all yr Awdurdod Trwyddedu ei drwyddedu fel cerbyd hurio preifat.
12. Rhaid bod modd i o leiaf tri [3] ond dim mwy nag wyth [8] teithiwr eistedd yn y cerbyd, yn ychwanegol at y gyrrwr. Tybir bod pob sedd yn darparu lle i un [1] person eistedd beth bynnag yw ei oedran.
13. Rhaid i gerbydau sydd wedi'u trwyddedu i gludo wyth [8] teithiwr beidio â chynnwys seddi i fwy nag wyth [8] teithiwr. At y diben hwn, pan fo seddi ar wahân wedi'u gosod, tybir bod pob sedd yn darparu lle i un [1] teithiwr eistedd, beth bynnag yw ei oedran. Pan fo seddi parhaus wedi'u gosod, rhaid i hyd y sedd, wedi'i fesur mewn llinell syth ar hyd blaen y sedd, ganiatáu o leiaf 405mm o le i bob person eistedd.
14. Os oes un sedd neu ragor wedi'u tynnu o'r cerbyd ar gyfer cludo cadeiriau olwyn, sgwteri symudedd neu gymorth symudedd arall, rhaid sicrhau bod y lle hwnnw ar gael yn barhaol ar gyfer offer y defnyddiwr(defnyddwyr) a rhaid blocio pwyntiau gosod y sedd(i) a dynnwyd oddi yno'n barhaol, neu'u hatal fel arall fel na fydd modd eu defnyddio, a hynny mewn modd sy'n dderbyniol gan yr Awdurdod Trwyddedu ac na fydd yn effeithio ar y modd y caiff cadair olwyn neu gymorth symudedd ei rhoi'n sownd.
15. Rhaid i'r seddi, gan gynnwys cadeiriau olwyn, wynebu naill ai am ymlaen neu am yn ôl.
16. O ran pob sedd, boed yn sedd ar wahân neu'n rhan o sedd ddi-dor, gan gynnwys cadeiriau olwyn, bydd angen bod gwregys diogelwch ar gael ar gyfer pob teithiwr a phob un yn cydymffurfio â'r Rheoliadau Cerbydau Modur (Gwisgo Gwregysau Diogelwch) cyfredol.
17. Bydd angen bod digon o seddau yn y cerbyd a digon o le i'r pen a'r pengliniau ac ati, fel a ganlyn:
    * 1. Uchder (y tu mewn): bydd y pellter o glustog meingefn y sedd hyd at ran isaf y to yn llai nag 800mm.
    1. Lle i'r pengliniau: ni fydd y pellter rhwng cefn y seddi blaen a chlustog meingefn y sedd gefn yn llai na 640mm.
    2. Y seddi (lled): ni fydd maint y sedd gefn o glustog y meingefn hyd at yr ymyl blaen yn llai na 450mm.
    3. Y sedd gefn (hyd): o fesur hyd y sedd gefn mewn llinell syth ar hyd blaen y sedd, bydd digon o le i bawb eistedd, sef o leiaf 405mm y person.
18. Dylai pob cerbyd gydymffurfio â'r rheoliadau cyfredol o ran gwregysau diogelwch. Bydd angen bod gwregysau diogelwch wedi'u gosod ar gyfer pob sedd sydd â phwyntiau angori gwregysau diogelwch.
19. Bydd angen bod gwregysau diogelwch neu harneisiau wedi'u neilltuo ar gyfer pob cerbyd sydd â phwyntiau angori ar gyfer ataliadau a bydd angen sicrhau eu bod ar gael i'w defnyddio ar unwaith ar gyfer pob pwynt angori.
20. Bydd angen nodi rhif plât y cerbyd hwnnw mewn inc parhaol ar bob harnais a phob gwregys sydd wedi eu neilltuo i'r cerbyd a rhaid peidio â'u trosglwyddo na'u benthyg i gerbyd arall.
21. Wrth eu defnyddio, bydd pob harnais yn sownd wrth y cerbyd yn ddiogel a bydd angen eu defnyddio'n unol â chanllawiau'r gwneuthurwr. Mae "gwregysau'r anabl" yn wregysau neu harneisiau sydd wedi eu cynllunio neu'u haddasu'n benodol at ddefnydd oedolion neu bobl ifanc y mae rhyw nam corfforol neu feddyliol arnynt a'r bwriad yw na fydd neb ond y bobl hynny'n eu defnyddio.

GWISGO GWREGYSAU DIOGELWCH A DEFNYDDIO SEDDI PLANT O FIS MEDI 2006

O dan Reoliadau Cerbydau Ffordd (Gwneuthuriad a Defnydd) 1986, adran 47, ystyr "sedd ddiogel i blentyn" *("child restraint"*) yw gwregys diogelwch i'w ddefnyddio gan berson ifanc i'w ffitio'n uniongyrchol wrth angorfa addas neu i'w ddefnyddio ar y cyd â gwregys diogelwch oedolyn a'i ddal yn ei le drwy effaith ataliol y gwregys hwnnw: Ond, at ddibenion paragraff (2)(c)(ii)(B) a (2)(c)(iii), mae'n cyfeirio at y gwregysau diogelwch hynny sy'n ffitio'n uniongyrchol wrth angorfeydd addas ac nid yw'n cynnwys gwregysau â'r rhifau a ganlyn arnynt: BS AU 185 a BS AU 186 neu 186a.

* + 1. **ARCHEBU O FLAEN LLAW**

1. Rhaid trefnu pob taith ymlaen llaw trwy safle'r gweithredwr.
2. Nid oes angen mesurydd tacsi mewn cerbyd hurio preifat. Pan fo cerbyd wedi cael ei brynu neu'i brydlesu a bod mesurydd tacsi eisoes wedi'i osod ynddo, gellir cadw'r mesurydd hwnnw hyd nes i gerbyd newydd gael ei brynu neu'i brydlesu yn ei le neu hyd nes i gerbyd gael ei ddychwelyd, ar yr amod bod y mesurydd tacsi yn cydymffurfio â'r gofynion cyfreithiol. Rhaid i'r gweithredwr gynnal a chadw'r mesurydd i sicrhau ei fod yn gweithio'n briodol bob amser, a rhaid bod y tariffau cyfredol wedi'u bwydo iddo. Caniateir codi pris is na'r pris a ddangosir ar y mesurydd. Fodd bynnag, ni chaniateir codi tâl uwch na'r tâl a ddangosir ar y mesurydd. Rhaid peidio â chychwyn y mesurydd hyd nes bod yr huriwr yn eistedd yn y cerbyd a'i fod wedi dweud i ble mae am fynd.
   * 1. **ARWYDD AR Y TO**
3. Ni chaniateir unrhyw hysbyseb golau ar do'r cerbyd.
4. Os oes arwydd neu olau wedi'i osod ar do'r cerbyd, rhaid tynnu'r arwydd oddi yno heb wneud difrod i'r cerbyd nac effeithio'n negyddol ar ei ymddangosiad, ei strwythur na'i ddiogelwch.
   * 1. **ARCHWILIO'R CERBYD AC ADRAN 68**
5. Rhaid cyflwyno'r cerbyd i'w archwilio yng Ngheredigion ar yr adeg y bydd yr Awdurdod Trwyddedu'n rhoi gwybod i'r ymgeisydd amdano. Mae hawl gan yr Awdurdod ofyn am archwiliad o'r fath hyd at dair gwaith y flwyddyn.
6. Mae cost yr archwiliad wedi'i gynnwys yn y ffi a godir gan yr Awdurdod Trwyddedu i gael trwydded. Os na fydd yr Awdurdod Trwyddedu'n rhoi neu'n adnewyddu trwydded, ni fydd modd ad-dalu'r rhan honno o ffi'r Awdurdod Trwyddedu sy'n gysylltiedig â chost archwilio'r cerbyd.
7. Os bydd un o Swyddogion Awdurdodedig yr Awdurdod Trwyddedu neu Wasanaeth yr Heddlu yn barnu nad yw'r cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio ar ôl archwiliad ar hap, bydd hysbysiad atal dros dro AR UNWAITH yn cael ei gyflwyno iddo o dan ddarpariaethau adran 68 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976. Bydd yn rhaid rhoi'r gorau i ddefnyddio'r cerbyd ar unwaith. Bydd gan y gweithredwr hyd at ddau [2] fis i unioni'r diffyg(ion) sydd wedi eu nodi ar yr hysbysiad atal dros dro a chyflwyno'r cerbyd i'w archwilio yn un o orsafoedd profi'r DVSA (VOSA gynt) sy'n profi ac yn archwilio cerbydau hurio preifat yng Ngheredigion ac os bydd yn fodlon bod y diffyg/diffygion wedi eu hunioni, bydd yn rhoi stamp ar yr hysbysiad. Bydd y gweithredwr yn gyfrifol am ddychwelyd yr hysbysiad hwn i'r Awdurdod Trwyddedu cyn dechrau defnyddio'r cerbyd eto. Os na chaiff y cerbyd ei gyflwyno i'w archwilio neu os bydd yn methu'r archwiliad, neu os na fydd y Swyddog yn fodlon bod y cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio o fewn y cyfnod atal dros dro o ddau [2] fis, caiff trwydded y cerbyd hurio preifat ei dirymu. Ni ellir diddymu'r hysbysiad atal dros dro nes bydd yr hysbysiad wedi ei gwblhau a'i ddychwelyd i'r Awdurdod Trwyddedu wedi ei lofnodi gan Swyddog Awdurdodedig.Yn sgil archwiliad annisgwyl, os bydd Swyddog Awdurdodedig neu Gwnstabl yn penderfynu nad yw'r cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio oherwydd "mân ddiffygion", bydd y gyrrwr yn cael hysbysiad atal dros dro WEDI'I OHIRIO o dan ddarpariaethau adran 68 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976. Gellir parhau i ddefnyddio'r cerbyd ond bydd gan y gweithredwr hyd at saith [7] diwrnod i unioni'r diffyg(ion) sydd wedi eu nodi ar yr hysbysiad atal dros dro a chyflwyno'r cerbyd i Swyddog Trwyddedu ac os bydd yn fodlon bod y diffyg/diffygion wedi'u hunioni, bydd yn llofnodi'r hysbysiad. Y gweithredwr sy'n gyfrifol am ddychwelyd yr hysbysiad hwn i'r Awdurdod Trwyddedu cyn pen saith [7] diwrnod. Os na fydd Swyddog yn fodlon bod y cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio, bydd y drwydded cerbyd hurio preifat yn cael ei dirymu a rhaid rhoi'r gorau i ddefnyddio'r cerbyd ar unwaith. Ni ellir diddymu'r hysbysiad atal dros dro nes bydd yr Hysbysiad wedi ei gwblhau a'i ddychwelyd i'r Awdurdod Trwyddedu wedi ei lofnodi gan Swyddog Awdurdodedig. Ar ôl dau [2] fis, os na fydd y Swyddog yn fodlon bod y cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio, caiff trwydded y cerbyd ei dirymu. Ni ellir diddymu'r hysbysiad atal dros dro nes caiff yr hysbysiad ei gwblhau a'i ddychwelyd i'r Awdurdod Trwyddedu wedi ei lofnodi gan Swyddog awdurdodedig.
8. Rhaid i'r gweithredwr gydymffurfio ag unrhyw hysbysiad a roddir iddo o dan adran 68 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 gan unrhyw Swyddog neu Gwnstabl sy'n atal y drwydded dros dro ac sy'n mynnu ei fod yn cyflwyno'r cerbyd i'w archwilio neu'i brofi ar amser ac mewn lle rhesymol er mwyn canfod a yw'r cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio.
9. Os bydd cerbyd wedi methu ei archwiliad MOT ac/neu'r archwiliad cydymffurfiaeth, rhaid ei atgyweirio a'i gyflwyno am ail archwiliad yn un o orsafoedd profi'r DVSA sy'n ymwneud â phrofi ac archwilio cerbydau hurio preifat yng Ngheredigion cyn pen pedwar diwrnod ar ddeg [14] ar ôl dyddiad y prawf neu bydd yn rhaid cyflawni archwiliad llawn arall.
10. Nid yw cost unrhyw archwiliad neu waith atgyweirio a wneir yn sgil cyflwyno hysbysiad atal wedi'i chynnwys yn ffi'r Awdurdod Trwyddedu ac mae'n rhaid i'r ymgeisydd ei thalu.
11. Rhaid i weithredwr y cerbyd hurio preifat sicrhau nad yw'r cerbyd yn cael ei ddefnyddio i gludo teithwyr am dâl hyd nes y bydd swyddog awdurdodedig neu gwnstabl yn canfod bod y cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio.
12. Gellir cymryd camau gorfodi yn erbyn y gyrrwr ac/neu'r gweithredwr os canfyddir bod gan gerbyd ddiffygion a allai beryglu diogelwch y cyhoedd.
    * 1. **ADDASU'R CERBYD**
13. Rhaid peidio â gwneud unrhyw addasiad na newid materol i fanyleb, cyflwr nac ymddangosiad cerbyd heb ganiatâd ysgrifenedig gan yr Awdurdod Trwyddedu ymlaen llaw ar unrhyw adeg tra bo'r drwydded mewn grym.
14. Os yw'r cerbyd yn Gerbyd at Ddibenion Arbennig (SPV), bydd cynllun Cymeradwyaeth Wirfoddol i Gerbydau Unigol [VIVA] yn berthnasol iddo a bydd angen darparu dogfen gan y DVSA i brofi ei fod yn ffit i'w ddefnyddio wrth wneud cais am drwydded neu i adnewyddu trwydded cerbyd hurio preifat.
15. Caiff yr Awdurdod Trwyddedu atal dros dro, dirymu neu wrthod adnewyddu unrhyw drwydded mewn perthynas â cherbyd hurio preifat am unrhyw achos rhesymol, gan gynnwys:
    1. Os bydd yr awdurdod yn barnu nad yw'r cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio fel cerbyd hurio preifat a/neu byddai'n peryglu'r cyhoedd ar eu hynt,
    2. Os bydd y gweithredwr neu'r gyrrwr yn cyflawni unrhyw drosedd o dan Ddeddf Cymalau Heddluoedd Tref 1847 neu Ran II Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 neu'n methu â chydymffurfio â'u darpariaethau.
    3. Torri amodau neu’r polisi cyffredinol y cerbydau hurio preifat lle bo'r is-bwyllgor trwyddedu'n penderfynu ei bod yn briodol cymryd camau.
       1. **CYFRIFOLDEBAU HYSBYSU**
16. Yn ystod cyfnod trwydded a roddwyd gan yr Awdurdod Trwyddedu, os bydd yr wybodaeth a ddarparwyd gan yr ymgeisydd i gael y drwydded yn newid am unrhyw reswm, bydd yn rhaid rhoi gwybod ar unwaith i'r Awdurdod Trwyddedu yn ysgrifenedig am y newidiadau.
17. O dan adran 50(3) Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976, rhaid i weithredwr unrhyw gerbyd trwyddedig, yn unol â'r gyfraith, roi gwybod i'r Awdurdod Trwyddedu am unrhyw ddigwyddiad y bu'r cerbyd hwnnw'n rhan ohono a achosodd ddifrod a effeithiodd ar ddiogelwch, perfformiad neu ymddangosiad y cerbyd, a hynny cyn pen deuddeg a thrigain [72] o oriau ar ôl y digwyddiad.
18. Os bydd gweithredwr cerbyd hurio preifat y mae'r Awdurdod Trwyddedu wedi rhoi trwydded cerbyd iddo'n trosglwyddo'i fuddiant yn y cerbyd hurio preifat i berson ac eithrio'r gweithredwr y mae ei enw'n ymddangos ar y drwydded, rhaid iddo roi gwybod yn ysgrifenedig i'r Awdurdod Trwyddedu cyn pen pedwar diwrnod ar ddeg [14] ar ôl trosglwyddo'r cerbyd, gan roi enw a chyfeiriad y sawl y mae'r cerbyd hurio preifat wedi'i drosglwyddo iddo.
    * 1. **AMRYWIOL**
19. Mae dyletswyddau ar gyflogwyr o dan y gyfraith iechyd a diogelwch am weithgareddau gwaith ar y ffordd. Mae Deddf Iechyd a Diogelwch yn y Gwaith etc 1974 yn datgan bod rhaid i gyflogwyr sicrhau, cyhyd ag y bo'n rhesymol ymarferol, iechyd a diogelwch yr holl gyflogeion pan fyddant yn y gwaith. Rhaid i'r cyflogwr hefyd sicrhau nad yw iechyd a diogelwch eraill yn cael ei beryglu gan weithgareddau gyrru sy'n gysylltiedig â gwaith. Mae pobl hunangyflogedig yn ysgwyddo cyfrifoldebau tebyg.
20. O dan Reoliadau Iechyd a Diogelwch (Cymorth Cyntaf) 1981 mae'n rhaid i gyflogwyr ddarparu cyfarpar, cyfleusterau a phersonél digonol a phriodol i sicrhau y caiff y gweithwyr sylw ar unwaith os cânt eu hanafu neu os byddant yn sâl yn y gwaith. Mae'r Rheoliadau hyn yn berthnasol i bob gweithle gan gynnwys rhai sydd â llai na phump o staff ac i'r hunangyflogedig.
21. Bydd diffoddydd tân pwrpasol cymeradwy ag arno farc Diogelwch Prydeinig BS 5306-3:2009 yn y cerbyd. Rhaid nodi rhif mynegai'r cerbyd arno'n glir mewn inc parhaol.
22. Bydd pecyn cymorth cyntaf cymeradwy a chyflawn yn y cerbyd bob tro y caiff ei hurio am dâl. Rhaid nodi rhif mynegai'r cerbyd arno'n glir mewn inc parhaol.
23. Mae gweithredwr cerbyd hefyd yn ysgwyddo dyletswyddau o dan y gyfraith traffig ffyrdd, e.e. y Ddeddf Traffig Ffyrdd a'r Rheoliadau Cerbydau Modur (Gwneuthuriad a Defnydd) sy'n cael eu gweinyddu gan yr heddlu ac asiantaethau eraill fel yr Asiantaeth Safonau Gyrwyr a Cherbydau (DVSA) (y DVLA gynt).
24. Rhaid addasu amseroedd a siwrneiau i roi cyfrif am dywydd gwael.
25. Rhaid nad yw'r gyrwyr yn teimlo bod arnynt bwysau i gwblhau teithiau pan fydd y tywydd yn eithriadol o wael ac felly rhaid rhoi manylion yr huriwr iddynt rhag ofn y bydd angen iddynt gysylltu â'r huriwr i ganslo taith.
26. Ni chaniateir smygu o unrhyw fath yn y cerbyd ar unrhyw adeg, pa un a yw'r cerbyd yn cael ei ddefnyddio am dâl neu at ddibenion preifat, cymdeithasol neu ddomestig. Mae hyn yn cynnwys defnyddio e-sigaréts neu unrhyw beth arall a ddefnyddir yn lle sigarét a all ymddangos fel pe bai'n sigarét.
    * 1. **DEHONGLI**

Yn y drwydded a'r amodau hyn, onid yw'r testun a'r cynnwys yn gofyn fel arall -

Ystyr "Swyddog Awdurdodedig" yw un o Swyddogion yr Awdurdod Trwyddedu a awdurdodwyd yn ysgrifenedig gan Brif Weithredwr yr Awdurdod Trwyddedu at ddibenion yr amodau hyn.

Ystyr "yr Awdurdod Trwyddedu" yw Awdurdod Trwyddedu Cyngor Sir Ceredigion.

Mae i "Hurio Preifat" yr un ystyr ag a geir yn Neddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 a Deddf Cymalau Heddluoedd Tref 1847.

Ystyr "arwydd trwydded" yw'r plât cefn a roddir gan yr Awdurdod Trwyddedu i ddangos bod y cerbyd yn gerbyd hurio preifat a drwyddedwyd yn briodol gan yr Awdurdod Trwyddedu.

Ystyr "gweithredwr" yw'r unigolyn neu'r unigolion neu'r corff a enwir ar y drwydded hon fel gweithredwr y cerbyd ac mae'n cynnwys unrhyw ran-weithredwr.

Ystyr "cerbyd" yw'r cerbyd hurio preifat y mae'r drwydded hon yn cael ei rhoi ar ei gyfer neu'r cerbyd a enwir yn y cais am drwydded.

Ystyr "mân ddiffygion" yw unrhyw ddiffyg, yn ôl disgresiwn y swyddog neu'r cwnstabl, sy'n peri bod angen rhoi hysbysiad atal dros dro wedi'i ohirio ar gyfer y cerbyd.

Term a ddefnyddir i ddisgrifio cerbyd nad yw'n ddiogel neu'n addas i'w ddefnyddio at y diben y bwriedir ei ddefnyddio yw "heb fod yn ffit".

Ystyr "Cerbyd at Ddibenion Arbennig (SPV)" yw cerbyd y bwriedir iddo gyflawni swyddogaeth y mae angen trefniadau a/neu gyfarpar arbennig ar ei chyfer. At ddibenion trwyddedu, mae'r categori hwn yn cyfeirio at Gerbydau sy'n Hygyrch i Gadeiriau Olwyn (WAV).

Ystyr "Categori M1" yw cerbydau a ddyluniwyd ac a adeiladwyd i gludo teithwyr ac sy'n cynnwys hyd at wyth sedd, yn ychwanegol at sedd y gyrrwr.

Ystyr "Cerbyd at Ddibenion Arbennig (SPV)" yw cerbyd y bwriedir iddo gyflawni swyddogaeth y mae angen trefniadau a/neu gyfarpar arbennig ar ei chyfer. At ddibenion trwyddedu, mae'r categori hwn yn cyfeirio at Gerbydau sy'n Hygyrch i Gadeiriau Olwyn (WAV).

Ystyr "Cerbyd sy'n Hygyrch i Gadeiriau Olwyn (WAV)" yw cerbyd categori M1 (yn unig) a adeiladwyd neu a addaswyd yn benodol er mwyn iddo allu cludo un neu ragor o bobl sy'n eistedd yn ei gadair olwyn / eu cadeiriau olwyn pan fyddant yn teithio ar y ffordd.

**Atodiad 11 - Cerbydau mewn cyflwr eithriadol**

1. Y sefyllfa bresennol yw bod yr amodau a fabwysiadwyd gan yr Awdurdod hwn yn datgan na fydd unrhyw gerbyd sy'n hŷn na'i 10fed pen-blwydd yn cael ei drwyddedu i gludo teithwyr o dan yr LGMPA/TPCA ac fel arfer, ni fyddai'r Awdurdod Trwyddedu yn caniatáu trwydded i gerbyd sydd wedi mynd y tu hwnt. y cyfyngiad oedran hwnnw, ac eithrio cerbydau sy’n cael eu haddasu neu eu haddasu neu eu hadeiladu’n benodol i gario cadeiriau olwyn, y gellir eu trwyddedu hyd at ei 15fed Pen-blwydd ar yr amod bod adran 48 wedi’i bodloni.
2. Mae ein Polisi hefyd yn nodi na all cerbyd sy'n cael ei gyflwyno gyntaf i'r Awdurdod i'w drwyddedu fod yn hŷn na 5 neu 8 mlynedd o ddyddiad y cofrestriad cyntaf.
3. Dim ond mewn amgylchiadau unigol y gellir hepgor y cyfyngiadau oedran uchod pan wneir cais i'r Cyngor a bod dogfennaeth ddigonol a/neu ardystiad yn cael ei darparu sy'n caniatáu i'r Cyngor wneud penderfyniad cwbl wybodus ynghylch ffitrwydd a ffitrwydd y cerbyd. addasrwydd i barhau i fod yn dacsi / cerbyd hurio preifat.
4. Bydd angen gwneud y cais yn llawn. Gweler Atodiad 8 am ragor o wybodaeth / arweiniad.
5. Disgrifir rhai ffactorau y mae'r Cyngor yn ystyried y gallai'r cerbyd fod mewn “cyflwr eithriadol” eu disgrifio yn ddiweddarach yn y ddogfen hon.
6. Bydd unrhyw drwydded a roddir fel eithriad o'r cyfyngiadau oedran ond yn cael ei rhoi am gyfnod o 12 mis ar y mwyaf.
7. Dim ond i gerbydau sydd wedi'u trwyddedu gan y Cyngor hwn ar hyn o bryd y rhoddir ystyriaeth i eithriad o'r cyfyngiadau oedran.
8. Yn achos trwydded cerbyd presennol yn dod i ben ac wedi cyrraedd ei derfyn oedran uchaf, rhaid gwneud ceisiadau am gerbydau i’w hystyried dan y Polisi Amod Eithriadol yn ysgrifenedig i’r Adain Drwyddedu dim hwyrach na 6 wythnos cyn iddynt ddod i ben. o'r drwydded bresennol. Ni fydd cyflwyniadau hwyr yn cael eu derbyn ac mewn achosion o'r fath ni fydd y cerbyd yn cael trwydded bellach.
9. Bydd y cais yn cael ei gyfeirio at y Pwyllgor Trwyddedu am benderfyniad.
10. Wrth benderfynu a ystyrir bod cerbyd mewn cyflwr eithriadol bydd y cerbyd yn cael ei wirio gan Swyddog a rhaid i’r cerbyd gydymffurfio â holl elfennau’r ‘safon cyflwr eithriadol’ fel y nodir isod.
11. Os bydd y cerbyd yn methu â chyrraedd y safon ni ystyrir ei fod mewn cyflwr eithriadol. Nid yw'n dderbyniol i gerbyd o'r fath gael ei gymryd, ei atgyweirio a'i gynrychioli ar gyfer ystyriaeth bellach, a bydd unrhyw adnewyddu pellach yn cael ei wrthod.
12. Mae'n bwysig i ymgeiswyr ddeall:
    1. Dim ond cerbydau yr ystyrir eu bod dan ystyriaeth eithriadol fel yr amlinellir isod fydd yn cael eu hystyried ar gyfer trwyddedu uwchlaw terfynau oedran uchaf y Cyngor.
    2. Nid yw’r polisi wedi’i gynllunio i ‘basio’ cerbydau cyffredin ac mae’n bwysig bod ymgeiswyr yn cydnabod hyn cyn gwneud cais.
    3. Mae’n debygol na fydd y cerbyd yn bodloni’r safon amod eithriadol os oes eitemau cynghori ar y dystysgrif MOT ddiwethaf nad ydynt wedi cael sylw.
    4. Os ystyrir bod y cerbyd mewn cyflwr eithriadol, prawf MOT safonolewn hefyd cyn y gellir adnewyddu'r drwydded.

**Amodau Eithriadol**

Y safon a ddefnyddir i benderfynu a yw cerbyd mewn “cyflwr eithriadol”.

1. Disgwylir y safonau canlynol o leiaf wrth benderfynu a ystyrir bod cerbyd mewn cyflwr eithriadol ai peidio:
   1. Dylai'r corff fod mewn cyflwr ardderchog gyda'r holl drimiau yn bresennol, dim arwyddion o ddirywiad oedran y panel, tolciau, crafiadau, sglodion carreg, rhwd neu unrhyw sgraffiniadau eraill sy'n amharu ar ymddangosiad cyffredinol y cerbyd. Ni chaniateir defnyddio unrhyw dâp i orchuddio diffygion.
   2. Ni ddylai cyflwr cyffredinol y paent ddangos arwyddion o bylu, afliwio neu ddiffyg cyfatebiaeth sy'n amharu ar ymddangosiad cyffredinol y cerbyd.
   3. Yn yr un modd, ni fydd tasg chwistrellu/ail-baentio gwael yn dderbyniol.
2. Rhaid i olwynion ffordd fod yn lân ac yn rhydd o farciau neu ddifrod sylweddol a heb rwd.
3. Pob trim olwyn i fod yn bresennol a'i osod yn unol â manyleb y gwneuthurwr a phob un wedi'i gydweddu.
4. Platiau cofrestru blaen a chefn i fod yn lân, yn glir, heb eu cuddio gan far tynnu ac ati, heb dorri a chydymffurfio â'r ddeddfwriaeth berthnasol.
5. Ni ddylai bymperi blaen a chefn fod â rhwd, dolciau, craciau neu sgrapiau sylweddol neu amlwg wedi'u paentio'n iawn lle bo angen a chael eu gosod yn ddiogel.
6. Sgrin wynt i fod yn lân ac yn rhydd o grafiadau neu sglodion.
7. Dylai llafnau sychwr fod yn gweithio'n iawn a chlirio'r sgrin berthnasol yn iawn.
8. Rhaid i ddrychau adain a drychau golygfa gefn fod mewn cyflwr da heb unrhyw ddirywiad yn yr arwyneb adlewyrchol. Rhaid i'r ddau ddrych adain gyfateb.
9. Dylid diogelu griliau rheiddiaduron a'r fanyleb wreiddiol
10. Dylai'r holl ddrysau gael eu hagor yn hawdd, mewn cyflwr da gyda dalfeydd a dyfeisiau aros drws yn gweithio'n gywir (gan gynnwys drysau llithro)
11. Dylai'r holl ddolenni drws gael eu gosod yn gywir, eu gweithredu'n hawdd ac o'r fanyleb wreiddiol.
12. Rhaid i'r trim mewnol, y paneli, y seddau a'r carpedi, ac ati fod yn bresennol ac mewn cyflwr rhagorol; yn lân, yn rhydd o ddifrod, arogl, lleithder, staeniau ac afliwio.
13. Dylai pob panel gydweddu â'r trim gwreiddiol.
14. Rhaid i seddi fod yn ddiogel, yn lân a heb eu gwisgo'n ormodol. Dylai unrhyw orchuddion sedd fod yn set gyfatebol, yn ffitio'n dda, yn lân ac yn rhydd o staen heb sagio, tyllau crychau na dagrau.
15. Dylai'r holl wregysau diogelwch fod yn lân, heb eu difrodi ac mewn cyflwr gweithio da.
16. Dylai gorchuddion pob pwynt angori fod wedi'u gosod yn gywir ac yn cyd-fynd â'r trim gwreiddiol.
17. Yr holl offer, ategolion, hambyrddau lludw ac ati wedi'u gosod yn ddiogel, yn cydweddu â'r trim ac yn lân.
18. Rhaid i'r pennawd fod yn rhydd o staen, yn lân heb unrhyw dyllau na dagrau.
19. Rhaid i bob ffenestr weithredu'n gywir ac yn hawdd
20. Mae'n rhaid i systemau gwresogi, dad-dympio ac awyru aer (gan gynnwys rheolyddion adrannau teithwyr, lle maent wedi'u gosod, fod yn gwbl weithredol).
21. Dylai tu mewn y cerbyd fod yn rhydd o unrhyw wifrau sy'n llusgo neu'n rhydd.
22. Rhaid i'r cerbyd fod mewn cyflwr mecanyddol ardderchog ac ym mhob ffordd yn ddiogel ac yn addas ar gyfer y ffordd fawr heb unrhyw arwyddion o gyrydiad i'r rhannau mecanyddol, y siasi, yr ochr isaf neu'r corff. Ni fydd unrhyw arwydd o ddŵr neu olew yn gollwng o'r cerbyd.
23. Y gist neu'r adran bagiau i fod mewn cyflwr rhagorol, yn lân, heb ei ddifrodi heb unrhyw arwydd o ddŵr yn mynd i mewn.
24. Os yn hatchback rhaid i glawr y gist fod yn wreiddiol gyda'r ddau strap codi wedi'u gosod.

**Cerbydau hygyrch i gadeiriau olwyn:**

1. Pob un o'r uchod A HEFYD:
2. Rhaid i seddau cadeiriau olwyn fod yn lân ac mewn cyflwr da
3. Os ydynt wedi'u dylunio i ddefnyddio rampiau rhaid iddynt gael eu storio'n ddiogel ac yn rhydd rhag difrod, anffurfiad ac ymylon miniog.
4. Rhaid i'r gorchudd gwrthlithro fod mewn cyflwr da, glân a heb dreulio nac ar goll.
5. Gwaith paent, sticeri a marciau swyddogol o ni ddylid difrodi, pilio na gwisgo'r ramp
6. Rhaid i gerbydau sydd â lifft cadair olwyn fod â thystysgrif LOLER sy'n ddilys am gyfnod o chwe mis o'r dyddiad cyhoeddi.

**Atodiad 12 - Hackney and Private Hire Vehicles: CCTV specifications and conditions**

Dylai pob awdurdod trwyddedu ymgynghori i ganfod a oes amgylchiadau lleol sy’n awgrymu y byddai gosod teledu cylch cyfyng mewn cerbydau yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol ar ddiogelwch defnyddwyr tacsis a cherbydau hurio preifat, gan gynnwys plant neu oedolion agored i niwed, a ystyried materion preifatrwydd posibl.

Canllawiau ar ddefnyddio systemau teledu cylch cyfyng.

**Cyffredinol**

Nod y canllawiau hyn yw sicrhau bod systemau CCTV sydd wedi'u gosod mewn Tacsis a Cherbydau Hurio Preifat a drwyddedir gan Gyngor [nodwch enw'r cyngor] yn cael eu rheoli'n briodol tra byddant yn cael eu defnyddio i atal a chanfod troseddau; a gwella iechyd a diogelwch gyrwyr trwyddedig a theithwyr.

At ddibenion y Polisi hwn, bydd y term ‘system CCTV’ yn gymwys i unrhyw ddyfais recordio electronig sydd wedi'i chysylltu â'r tu mewn i gerbyd sydd â'r gallu technegol i ddal a chadw lluniau gweledol a recordiadau sain o'r tu mewn neu'r tu allan i'r cerbyd. Yn ogystal â'r system camera CCTV safonol, gall y rhain gynnwys, er enghraifft, ddyfeisiau megis dyfeisiau recordio data digwyddiadau/ damweiniau.

Rhaid gosod a gweithredu systemau CCTV yn unol â gofynion Swyddfa'r Comisiynydd Gwybodaeth: [**In the picture: A data protection code of practice**](https://ico.org.uk/media/for-organisations/documents/1542/cctv-code-of-practice.pdf)[**for surveillance cameras and personal information**](https://ico.org.uk/media/for-organisations/documents/1542/cctv-code-of-practice.pdf)

Rhaid darparu datganiad cydymffurfiaeth wedi'i lofnodi gan y cwmni sy'n darparu'r system CCTV, sy'n cadarnhau bod y system yn cyd-fynd â'r fanyleb ofynnol a nodir yn y Polisi hwn.

Bydd y Polisi hwn yn gymwys i unrhyw gerbyd sy'n cynnwys system CCTV fel y'i disgrifiwyd uchod.

**Diben CCTV**

Mae'r Cyngor yn credu y bydd yn gwella diogelwch gyrwyr/teithwyr mewn cerbydau trwyddedig drwy wneud y canlynol:

* Atal troseddau rhag cael eu cyflawni
* Lleihau ofn trosedd
* Helpu'r heddlu gydag ymchwiliadau troseddol
* Helpu cwmnïau yswiriant i ymchwilio i ddamweiniau cerbydau modur

**Gofynion o ran CCTV**

Mae defnyddio systemau CCTV mewn cerbydau trwyddedig yn wirfoddol.

Rhaid i unrhyw system CCTV, o leiaf, fodloni'r gofynion a nodir yn y fanyleb yn Anecs A i'r canllaw hwn. Dim ond systemau CCTV sy'n bodloni'r gofynion hyn y gellir eu gosod mewn cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat.

**Lawrlwytho data**

Dim ond at y dibenion canlynol y caiff data eu lawrlwytho:

1. Mewn ymateb i gais dilys am fynediad at ddata a wneir o dan Ddeddf Diogelu Data 2018, mewn perthynas â'r cerbyd/gyrrwr.
2. Mewn ymateb i Gais am Fynediad at Ddata gan y Testun sy'n cydymffurfio â Deddf Diogelu Data 2018.
3. Pan fydd cŵyn ysgrifenedig wedi'i gwneud i'r Awdurdod Trwyddedu mewn perthynas â'r cerbyd/gyrrwr ac na ellir datrys y gŵyn mewn unrhyw ffordd arall.

Ceir rhagor o wybodaeth am lawrlwytho data o systemau CCTV ym Mholisi Lawrlwytho'r Awdurdod Trwyddedu [mewnosodwch ddolen i'r polisi ar wahân].

**Cadw data**

Dim ond am y cyfnodau canlynol y cedwir data a adalwyd gan yr Awdurdod Trwyddedu:

1. Achosion sy'n arwain at erlyn 10 mlynedd o ddyddiad y treial
2. Rhybuddiad ffurfiol 3 blynedd o ddyddiad y rhybuddiad
3. Rhybudd ysgrifenedig neu benderfyniad i beidio â chymryd unrhyw gamau ffurfiol 3 blynedd o ddyddiad y penderfyniad

d)Cais am Fynediad at Ddata gan y Testun 6 blynedd o ddyddiad y cais.

**Rheolydd data**

Mae Swyddfa'r Comisiynydd Gwybodaeth yn diffinio “rheolydd data” fel y corff sydd â chyfrifoldeb cyfreithiol, o dan Ddeddf Diogelu Data 2018, am bob mater sy'n ymwneud â defnyddio data personol. At ddibenion gosod a gweithredu system CCTV mewn Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat, y “rheolydd data” fydd cyngor.

**Prosesydd Data Trydydd Parti**

Os defnyddir darparwr gwasanaeth i storio data CCTV o bell, bydd yn gweithredu “prosesydd data”. Ystyr prosesydd data, mewn perthynas â data personol, yw unrhyw berson (ac eithrio un o gyflogeion y rheolydd data) sy'n prosesu data ar ran y rheolydd data, mewn ymateb i gyfarwyddiadau penodol. Fodd bynnag, mae'r rheolydd data yn parhau i fod yn gwbl gyfrifol am weithredoedd y prosesydd data.

Rhaid i bob system CCTV yng Ngherbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat trwyddedig [mewnosodwch fanylion] gael ei gosod gan ddarparwr gwasanaeth sy'n gweithredu fel prosesydd data, a gymeradwywyd gan y Cyngor. I gael manylion darparwyr cymeradwy, cysylltwch â [mewnosodwch fanylion].

**Asesiad o’r Effaith ar Breifatrwydd**

Mae'r Awdurdod Trwyddedu wedi llunio asesiad o'r effaith ar breifatrwydd er mwyn ystyried yr angen am CCTV, sicrhau bod preifatrwydd wedi'i ystyried a rhoi rheolaethau priodol ar waith i sicrhau cyn lleied o ymyrraeth â phosibl a diogelu'r data.

**Arwyddion**

Rhaid gosod arwyddion y tu mewn i bob Cerbyd Hacni a Cherbyd Hurio Preifat sydd â system CCTV i ddangos bod system CCTV ar waith. Rhaid gosod o leiaf 3 arwydd yn y cerbyd (1 ar ochr y teithiwr yn y blaen, ac un ar bob ochr i'r cerbyd yn y cefn).

Rhaid i arwyddion gael eu gosod mewn mannau priodol er mwyn sicrhau eu bod mor weladwy â phosibl i deithwyr, cyn ac ar ôl iddynt fynd i mewn i'r cerbyd.

Yn y nifer bach o amgylchiadau lle y gellir cyfiawnhau defnyddio dyfeisiau recordio sain, rhaid i arwyddion nodi'n glir iawn fod dyfeisiau recordio sain yn cael eu defnyddio neu y gallent gael eu defnyddio a dylid sôn wrth y teithwyr am hyn.

**Recordiau sain**

Caniateir i systemau CCTV cymeradwy gael eu defnyddio i recordio sain, ond ni ddylent allu recordio sain yn barhaus.

Dim ond drwy fotwm ‘panig’ a weithredir gan y gyrrwr neu'r teithiwr y gellir recordio sain. Dim ond o dan yr amgylchiadau canlynol y gall y gyrrwr weithredu'r ddyfais recordio sain:

* os bydd yn credu bod risg i'w ddiogelwch ei hun neu ddiogelwch yr unigolyn sy'n teithio yn ei gerbyd
* os bydd yn pryderu ynghylch iaith a allai fod yn aflonyddol neu'n sarhaus
* Eer mwyn diogelu ei fywoliaeth e.e. anghydfodau ynghylch talu, pryder ynghylch difrod posibl i'r cerbyd.

O dan yr amgylchiadau cyfyngedig hyn, lle y gellir cyfiawnhau defnyddio dyfeisiau recordio sain, rhaid i arwyddion nodi'n glir fod dyfais recordio sain yn cael ei defnyddio.

**Cynnal a Chadw’r System a’I Defnyddio**

Rhaid i'r system gael ei chynnal a'i chadw a'i defnyddio yn unol â'r amodau trwyddedu cerbydau hacni/cerbydau hurio preifat a nodir yn Anecs B.

**Annex A: gofynion sylfaenol system CCTV**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.0 Gofynion technegol gweithredol** | | |
| **Cyf** | **Gofyniad** | **Manylion** |
| 1.1 | System cyflwr solet 100% neu system y profwyd y gall wrthsefyll dirgrynu a sioc | Ni ddylai fod gan y system unrhyw ffan a dylai'r recordiad allu  gwrthsefyll dirgrynu a sioc, h.y.: – SSD seiliedig ar Flash  (gradd ddiwydiannol 100%),  – Disg caled a system gwrthsefyll dirgrynu a sioc a system  ysgrifennu ffeiliau hunanadfer a hunanwirio. |
| 1.2 | 8 to 15 Folt DC | Yn weithredol rhwng 8 a 15 Folt DC |
| 1.3 | Wedi'i diogelu rhag  gwrthbolaredd | Bydd y system wedi'i diogelu rhag gwrthfoltedd. |
| 1.4 | Atal siortio | Bydd y system wedi'i diogelu rhag siortio |
| 1.5 | Diogelu rhag  gorfoltedd | Bydd y system wedi'i diogelu rhag cerhyntau byr a foltedd  uchel sy'n debygol o ddigwydd yn system drydanol y cerbyd. |
| 1.6 | Gofynion o ran  Cytunedd  Electromagnetig  Modurol | Rhaid i'r system camera tacsi yn y cerbyd gydymffurfio a  Chyfarwyddebau'r Cyngor:  • 2004/108/EC ar Gytunedd Electromagnetig  (CISPR 22/EN55022),  • 2004/104/EC ar Ymyriant Radio (adrannau 6.5, 6.6,  6.8 a 6.9)  Felly, dylai'r cyfarpar camera tacsi fod wedi'i e-farcio neu wedi'i CE-farcio gyda chadarnhad gan wneuthurwr y cyfarpar  nad yw'n ymwneud ag imiwnedd a'i fod yn addas i'w  ddefnyddio mewn cerbydau modur.. |
| 1.7 | Switsh actifadu'r  system (ymlaen /  diffodd) wedi'i osod  mewn man lle na  ellir ei gyrraedd o'r  tu mewn i'r cerbyd  (h.y. yng nghist y  cerbyd/adran yr  injan) | Mae angen i'r system fod ar waith pryd bynnag mae'r cerbyd  yn cael ei ddefnyddio fel cerbyd trwyddedig. Rhaid i'r switsh  sy'n dadactifadu'r system fod wedi'i osod yng nghist y cerbyd  neu adran yr injan (h.y. dim ond o'r tu allan i'r cerbyd y dylai  fod yn bosibl i'r system gael ei dadactifadu) |
| 1.8 | Egwyddor byffer  recordio y cyntaf i  mewn/y cyntaf allan |  |
| 1.9 | System osodedig i  gofnodi pob  gweithred fynediad  yn awtomatig, gan  gynnwys dyddiadau  ac enwau personel |  |
| 1.10 | Diogelwch a hyd  ffeiliau cofnodi a'u  glanhau'n  awtomatig |  |
| 1.11 | Fformatau a  chyfryngau allforio  delweddau | Rhaid i ddelweddau gael eu hallforio mewn fformatau sydd ar  gael yn fasnachol. |
| 1.12 | Diogelu delweddau  pan fo toriad yn y  cyflenwad trydan | Rhaid cadw delweddau os collir y cyflenwad trydan. Ni  chaniateir defnyddio batri wrth gefn. |
| 1.13 | Rhaid i'r uned  weithio heb danio'r  cerbyd. | Rhaid i'r Uned allu gweithio am o leiaf 2 awr heb drydan o'r  system danio. |
| 1.14 | Caiff data  delweddau a data  sain eu recordio e'u  storio mewn uned  ar wahan i ben y  camera. |  |
| 1.15 | Gallu GPS | Rhaid i'r system fod yn gytun er mwyn darparu ar gyfer gallu  GPS. |
| 1.16 | Rhaid i'r system  allu recordio amser  sain wedi'i  gydamseru a'r  delweddau sy'n  cael eu recordio. |  |
| 1.17 | Ni fydd y system yn  recordio sain ac eithrio pan fydd y  cyfleuster recordio  sain wedi'i actifadu  drwy ddefnyddio  sbardun  cymeradwy. | Dylai'r system allu dechrau recordio data sain drwy  ddefnyddio o leiaf ddau fotwm sbardun (gweler 1.26 isod hefyd).  Rhaid i un botwm sbardun allu cael ei actifadu gan y gyrrwr.  Ar ol i'r sbardun gael ei actifadu, rhaid i'r system ddechrau  recordio data sain. Bydd y system yn parhau i recordio sain  nes i'r un sbardun gael ei actifadu eto. Pan gaiff y sbardun ei  actifadu am yr ail dro dylai'r system roi'r gorau i recordio sain  (e.e. gellid gwasgu botwm i ddechrau recordio sain, h.y.  byddai'r sbardun, a allai fod yn fotwm, er enghraifft, yn cael ei  wasgu i ddechrau recordio sain, byddai gwasgu'r botwm am  yr ail dro yn peri i'r system roi'r gorau i recordio sain).  Rhaid i'r ail fotwm sbardun allu cael ei actifadu gan y teithwyr  yn y cerbyd yn annibynnol ar y gyrrwr. Ar ol i'r sbardun gael ei  actifadu, rhaid i'r system ddechrau recordio data sain. Bydd y  system yn parhau i recordio sain nes i'r un sbardun gael ei  actifadu eto. Pan gaiff y sbardun ei actifadu am yr ail dro  dylai'r system roi'r gorau i recordio sain (h.y. byddai'r sbardun,  a allai fod yn fotwm, er enghraifft, yn cael ei wasgu i ddechrau  recordio sain, byddai gwasgu'r botwm am yr ail dro yn peri i'r  system roi'r gorau i recordio sain).  Rhaid i'r ddau sbardun actifadu sain fod yn annibynnol ar ei  gilydd. Mae hyn yn golygu mai dim ond drwy ddefnyddio'r un  sbardun (sbardun y gyrrwr neu'r teithiwr) ag a ddefnyddiwyd i  actifadu'r system recordio sain y gellir dadactifadu'r system  recordio sain. |
| 1.18 | Pan gaiff y system  ei sbarduno i  ailchwarae deunydd  sain, bydd mewn  ‘amser real’ ac  wedi'i gydamseru  a'r delweddau a  recordiwyd. |  |
| 1.19 | Rhaid i'r signal sain gael ei samplu'n  ddigidol ar amledd  uwch nag 8KHz. |  |
| 1.20 | Rhaid i eglurdeb  digidol y samplau  sain fod uwchlaw  10 did. |  |
| 1.21 | Bydd y microffon  sain wedi'i  integreiddio ym  mhen y camera. |  |
| 1.22 | Rhaid storio data  sain a data  delweddau gyda'i  gilydd, nid mewn  ffeiliau ar wahan, a  dylid eu diogelu  rhag mynediad heb  awdurdod ac  ymyrraeth. |  |
| 1.23 | Rhaid i'r system  ddarparu ar gyfer  profi'r gweithrediad  sain at ddibenion  gosod ac archwilio. |  |
| 1.24 | Rhaid i'r system  ‘fynd i gysgu’ er  mwyn lleihau'r pŵer sy'n cael ei dynnu  o'r batri yn ystod  cyfnodau hir pan  fydd yn segur. Bydd  yn rhaid i'r system  allu cael ei  hailactifadu ar  unwaith. |  |
| 1.25 | Ni chaiff delweddau  a gaiff eu recordio  gan y system eu  dangos yn y  cerbyd. |  |
| 1.26 | Dylai fod gan y  system o leiaf ddau  sbardun actifadu  mewn argyfwng  (botymau actifadu  sain). | Rhaid i un o'r sbardunau/botymau actifadu sain allu cael ei  weithredu gan y gyrrwr. Dylai fod yn annibynnol ar y switsh  actifadu recordio sain. Rhaid i o leiaf un sbardun/botwm  actifadu sain arall allu cael ei weithredu gan deithiwr o unrhyw  sedd teithiwr yn y cerbyd. Ar ol iddo gael ei actifadu, rhaid i'r  switsh hwn sbarduno recordio deunydd fideo a sain yn unol  ag adran 6.1 isod. Rhaid i'r teithiwr allu gweld hysbysiad sy'n  nodi sut i stopio'r system recordio sain. |
| 1.27 | Rhaid i'r system  gynnwys  dangosydd  gweledol a fydd yn  dangos yn glir pryd  mae sain yn cael ei  recordio. Rhaid i  bob teithiwr yn y  cerbyd allu gweld y  dangosydd hwn. | Rhaid iddo fod ar ffurf dangosydd LED sy'n rhan o'r switsh  actifadu sain neu LED o bell y gall teithwyr ei weld yn glir. |
| **2.0 Gofynion Technegol o ran Capasiti Storio** | | |
| **Cyf** | **Gofyniad** | **Manylion** |
| 2.1 | Y gallu i recordio am o leiaf saith diwrnod (7 x 24 awr) | Rhaid i'r system gamera allu recordio a storio delweddau o faint HD1 (720/288) neu fwy am o leiaf 14 diwrnod. Rhaid trosysgrifo recordiadau ar ôl 28 diwrnod o'r dyddiad y'u gwnaed, ac eithrio o dan amgylchiadau eithriadol yn dilyn cais gan Heddlu …….. neu Gyngor ………. Fodd bynnag, mewn achosion o'r fath, rhaid dileu'r data ar ôl i'r mater gael ei gwblhau. |
| 2.2 | Rhaid i ddelweddau fod yn glir ym mhob math o olau | Bydd systemau yn darparu delweddau clir mewn haul cryf, cysgod, yn y tywyllwch ac mewn tywyllwch llwyr. Hefyd, pan geir golau ôl cryf. |
| **3.0 Gofynion Technegol o ran Pen y Camera** | | |
| **Cyf** | **Gofyniad** | **Manylion** |
| 3.1 | Dylid gosod y camera fel nad yw'n amharu ar welededd | Caiff y camera a holl gydrannau eraill y system eu gosod mewn ffordd nad yw'n amharu ar olwg y gyrrwr na'i allu i weld drychau neu, fel arall, weithredu'r cerbyd yn y ffordd arferol. |
| 3.2 | System datgysylltu'r camera wedi'i diogelu | Bydd pen y camera wedi'i ddylunio i ddatgysylltu er mwyn ei gwneud yn hawdd i bersonél cynnal a chadw ei dynnu a rhoi un newydd yn ei le. |
| 3.3 | Offer arbennig i addasu/tynnu | Er mwyn atal ymyrraeth amhriodol, dim ond offer a gyflenwyd i osodwyr awdurdodedig a ddylai allu gwneud addasiadau neu dynnu rhannau o'r camera. |
| 3.4 | Maes gwelededd i recordio delweddau'r holl deithwyr yn y cerbyd | Rhaid i lens y camera allu cynnwys y gyrrwr a phob teithiwr yn y cerbyd ar y ddelwedd a gaiff ei recordio. Rhaid defnyddio lens na fydd yn creu effaith “powlen bysgod”. |
| 3.5 | Rhaid i ddelweddau fod yn glir | Bydd y system yn darparu delweddau clir ym mhob math o olau ac yn ei gwneud yn bosibl i wahanol liwiau croen gael eu nodi |
| 3.6 | Rhaid iddi allu cael ei defnyddio mewn cerbydau â phartisiwn (sgrin) | Rhaid i'r system gamera allu cael ei haddasu i ddarparu delweddau clir pan fydd sgrin wedi'i gosod yn y cerbyd. Gellir gwneud hyn drwy ddefnyddio nifer o bennau camera. |
| 3.7 | Nifer o gamerâu | Bydd yr uned yn gallu cynnal hyd at bedwar (4) camera. Efallai y bydd angen pedwar camera i sicrhau cwmpas digonol mewn cerbydau mwy o faint a/neu rai cerbydau pwrpasol. |
| **4.0 Gofynion Technegol – Dyfais Storio** | | |
| **Cyf** | **Gofyniad** | **Manylion** |
| 4.1 | Yn gallu gwrthsefyll trawiadau a sioc | Bydd y recordydd yn gallu gwrthsefyll trawiadau, ddigon i wrthsefyll damwain car nodweddiadol neu ergyd gwrthrych trwm megis cês dillad. |
| 4.2 | Y rheolydd mewn man cuddiedig | Bydd yr uned storio wedi'i chuddio o'r golwg ac yn anhygyrch ac eithrio i bersonél awdurdodedig. |
| 4.3 | Darpariaeth porth lawrlwytho | Bydd gan y recordydd borth cyfathrebu ar gyfer lawrlwytho gan bersonél awdurdodedig. |
| 4.4 | Bydd porth lawrlwytho wedi'i osod mewn man hygyrch megis blwch menig. | Bydd porth lawrlwytho'r recordydd wedi'i osod yn y blwch menig os bydd hynny'n ymarferol. Os na fydd yn ymarferol, dylid ei osod mewn man lle nad oes angen tynnu paneli a lle mae'n hygyrch. |
| 4.5 | Hyd cebl y porth lawrlwytho (o leiaf troedfedd) | Dylai'r porth lawrlwytho fod yn droedfedd o hyd o leiaf er mwyn hwyluso'r broses lawrlwytho. |
| 4.6 | Dylai'r recordydd fod yn sownd wrth y cerbyd |  |
| 4.7 | Log i gofrestru pob mynediad gan ddefnyddiwr |  |
| 4.7.1 | Log i gofrestru addasiadau i baramedrau'r system gamera |  |
| 4.7.2 | Log i gofrestru pob sesiwn lawrlwytho delweddau |  |
| 4.7.3 | Log i gofrestru achosion o addasu/ trin delweddau wedi'u lawrlwytho |  |
| 4.7.4 | Log i gofrestru allforio delweddau wedi'u lawrlwytho |  |
| 4.7.5 | Log i gofrestru allforio clipiau wedi'u lawrlwytho |  |
| 4.7.6 | Ffeil log wedi'i diogelu rhag mynediad heb awdurdod |  |
| 4.7.7 | Stamp amser/ dyddiad | Rhaid i bob delwedd wedi'i storio fod wedi'i stampio â'r amser a'r dyddiad. |
| 4.7.8 | Stamp rhif adnabod cerbyd | Dylai fod gan bob delwedd wedi'i storio ddau faes adnabod cerbyd (VIN a phlât rhif). |
| 4.7.9 | Stamp cod adnabod na ellir ei newid ar y rheolydd | Caiff pob delwedd wedi'i recordio ei stampio'n awtomatig â chod unigryw na ellir ei newid sy'n nodi'r rheolydd a ddefnyddiwyd i recordio'r ddelwedd |
| 4.7.10 | Rheolydd (Recordydd Storio) | Bydd y gwneuthurwr yn rhoi offer arbenigol i Gyngor ……… er mwyn ei gwneud yn bosibl i'r rheolydd gael ei dynnu ac i ddata gael eu lawrlwytho, yn ôl yr angen.. |
| **5.0 Gofynion o ran recordio deiweddau fideo a sain** | | |
| **Cyf** | **Gofyniad** | **Manylion** |
| 5.1 | Recordio delweddau fideo pan fydd y system wedi'i hactifadu (pan na fydd y system sain wedi'i hactifadu). | Bydd y system yn recordio delweddau ar gyfradd o bedair delwedd yr eiliad o leiaf. |
| 5.2 | Recordio delweddau fideo pan fydd y system sain wedi'i hactifadu. | Bydd y system yn recordio delweddau ar gyfradd o 25 o ddelweddau yr eiliad yn ystod cyfnodau pan fydd y system recordio sain wedi'i hactifadu (naill ai oherwydd gofyniad amser neu drwy gael ei hactifadu gan switsh sbardun y gyrrwr neu fotwm sain y teithiwr). |
| 5.3 | Pan fydd wedi'i hactifadu, rhaid i sain gael ei recordio mewn amser real ac ar yr un pryd ag y mae delweddau fideo yn cael eu recordio. | Pan fydd wedi'i hactifadu, rhaid i sain gael ei recordio mewn amser real ac ar yr un pryd ag y mae delweddau fideo yn cael eu recordio. |
| 5.4 | Bydd y system yn parhau i recordio delweddau (a sain pan fo'n gymwys) pan fydd yr injan wedi'i diffodd. | Rhaid i'r system barhau i recordio delweddau (a sain pan fo'n gymwys) am 30 munud ar ôl i'r injan/system danio gael ei diffodd. |
| **6.0 Gofynion o ran actifadu drwy ddefnyddio sbardun/botwm sain y gyrrwr neu'r teithiwr** | | |
| **Cyf** | **Gofyniad** | **Manylion** |
| 6.1 | Rhaid i'r weithred o actifadu botwm sbardun ddarparu ar gyfer storio delweddau wedi'u diogelu rhag cael eu trosysgrifo pan gaiff ei actifadu gan y gyrrwr neu deithiwr | Dylai fod o leiaf ddau fotwm sbardun wedi'u gosod ar y system, a fydd yn sbarduno recordio sain a delweddau fideo wedi'u diogelu, ar ôl iddynt gael eu hactifadu (gweler hefyd 1.17 ac 1.26 uchod). |
| 6.2 | Y gallu i ddiogelu delweddau rhag cael eu trosysgrifo mewn argyfwng | Caiff cyfresi o ddelweddau sy'n deillio o actifadu'r system mewn argyfwng eu recordio mewn cof sydd wedi'i ddiogelu rhag cael ei drosysgrifo |
| 6.3 | Y gallu i ddiogelu rhag trosysgrifo am o leiaf 3 actifadiad |  |
| 6.4 | Hunan-glirio'r cyfleuster diogelu rhag trosysgrifo ar amserydd 96 awr |  |
| **7.0 Gofynion Technegol o ran Lawrlwytho** | | |
| **Cyf** | **Gofyniad** | **Manylion** |
| 7.1 | Ni fydd yn cymryd mwy na 30 munud i lawrlwytho'r cof cyfan | Caiff y broses lawrlwytho ei chwblhau mewn 30 munud neu lai. |
| 7.2 | Darparu'r feddalwedd, ceblau, allweddi diogelwch angenrheidiol i Dîm Trwyddedu Cyngor |  |
| 7.3 | Rhaid i'r system fod yn gytûn â system weithredu TG y cytunwyd arni â'r awdurdod lleol |  |
| 7.4 | Caiff delweddau wedi'u lawrlwytho eu storio mewn cyfrwng sy’n dal i storio data heb bŵer trydanol |  |
| 7.5 | Caiff delweddau wedi'u lawrlwytho eu storio mewn fformat diogel |  |
| 7.6 | Dilysrwydd gwiriadwy delweddau | Bydd pob delwedd wedi'i stampio â rhif adnabod y rheolydd a rhif adnabod y cerbyd a bydd wedi'i diogelu rhag ymyrraeth. |
| 7.7 | Darparu cymorth technegol i Dîm Trwyddedu Cyngor yn ôl yr angen. | Helpu i gael mynediad i'r system os caiff y cerbyd neu'r system ei (d)difrodi os bydd damwain o fewn awr yn ystod oriau gwaith arferol ac o fewn 8 awr fel arall. |
| 7.8 | Gwaherddir Lawrlwytho Di-wifr | Ni ddylai'r uned ei gwneud yn bosibl i lawrlwytho data'n ddi-wifr. Gellir defnyddio diagnosteg ddi-wifr. Bydd unrhyw galedwedd ddi-wifr wedi'i hanalluogi. |
| 7.9 | Hidlo'r delweddau penodol ar gyfer digwyddiadau ac amseroedd er mwyn nodi'n fras pryd y cyflawnwyd y drosedd. |  |
| **8.0 Gofynion o ran Gwybodaeth am y System** | | |
| **Cyf** | **Gofyniad** | **Manylion** |
| 8.1 | Darparu taflen log gwasanaeth gyda phob uned a anfonir | Bydd gwneuthurwr yr uned yn trefnu i log gwasanaeth gael ei anfon gyda'r uned. Bydd y gwneuthurwr hefyd yn cynnwys cyfarwyddiadau manwl i'r gyrwyr gyda phob uned a anfonir. Darperir llawlyfr gosod hefyd i'r gosodwyr awdurdodedig a gweithredwyr fflydoedd. |
| 8.2 | Nodir y rhif cyfresol ar y log gwasanaeth | Bydd rhif cyfresol wedi'i nodi ar yr uned |
| 8.3 | Bydd y dyddiad gosod wedi'i nodi ar y log gwasanaeth | Y ddarpariaeth i'r gosodwr nodi'r dyddiad gosod |
| 8.4 | Darparu cerdyn cyfarwyddiadau i'r gyrrwr gyda phob uned a anfonir |  |
| 8.5 | Darparu llawlyfr gosod i osodwyr a gweithredwyr fflydoedd |  |
| 8.6 | Eglurder y cyfarwyddiadau gweithredu | Darperir cyfarwyddiadau gweithredu clir a chryno ar gyfer y system, a fydd wedi'u hysgrifennu gan roi sylw priodol i wahanol lefelau o lythrennedd. |
| 8.7 | Caiff yr uned ei gosod gan asiantau awdurdodedig | Caiff yr uned ei gosod gan asiantau awdurdodedig y gwneuthurwr |
| 8.8 | Darparu rhestr o asiantau awdurdodedig i Dîm Trwyddedu Cyngor | Bydd y gwneuthurwr yn darparu rhestr o'r holl asiantau awdurdodedig i Dîm Trwyddedu Cyngor |
| 8.9 | Dogfennaeth | Rhaid i'r gwneuthurwr ddarparu cyfarwyddiadau clir a chryno sydd wedi'u hysgrifennu mewn iaith syml. (Manylion am y ffordd y mae'r system yn recordio'r delweddau) |
| 8.10 | Diogelu Delweddau | Rhaid i bob delwedd sy'n cael ei recordio gael ei diogelu gan ddefnyddio meddalwedd amgryptio sy'n cyrraedd safon bresennol FIPS 140-2 (lefel 2) neu safon gyfatebol neu sy'n rhagori ar y safon honno. |
| **9.0 Cyfleuster Archwilio Cerbydau** | | |
| **Cyf** | **Gofyniad** | **Manylion** |
| 9.1 | Darparu dangosydd statws/ cyflwr y system | Bydd gan y gyrrwr ddangosydd sy'n dangos pryd y mae'r system yn weithredol a phryd nad yw'r system yn gweithio. |
| 9.2 | Dim ond y gyrrwr a ddylai allu gweld y man lle mae dangosydd statws/cyflwr y system wedi'i osod | Caiff y dangosyddion eu gosod lle y gallant gael eu gweld gan y gyrrwr yn unig. |
| 9.3 | Gofyniad i ddarparu dangosydd ychwanegol | Os bydd dangosydd wedi'i osod ar system i ddangos bod y system yn weithredol, bydd y dangosydd hwn ar wahân i'r rhai a restrwyd uchod neu o liw gwahanol er mwyn osgoi unrhyw ddryswch posibl ar ran y gyrwyr sy'n defnyddio'r system. |
| 9.4 | Wedi'i dylunio/gosod fel y gellir ei phrofi gan Dîm Trwyddedu Cyngor Ceredigion (neu bersonau sy'n gweithredu ar ran y Cyngor, megis archwilwyr cerbydau) | Bydd y system wedi'i dylunio ac wedi'i gosod fel y gall y system gael ei phrofi'n hawdd gan staff Tîm Trwyddedu Cyngor Ceredigion er mwyn sicrhau bod pob rhan ohoni yn gweithio a bod delweddau yn cael eu recordio fel y rhagnodwyd. |
| **10.0 Gofynion Cyffredinol o ran y System** | | |
| **Cyf** | **Gofyniad** | **Manylion** |
| 10.1 | Rhaid i'r system allu gwrthsefyll fandaliaeth ac ymyrraeth |  |
| 10.2 | Darparu datganiad cydymffurfiaeth | Yn ogystal â phrawf ffurfiol ar bob agwedd ar y fanyleb gofynion hon, caiff datganiad cydymffurfiaeth ei ddarparu a'i lofnodi gan un o swyddogion y cwmni. ny. |
| 10.3 | Dibynadwyedd o dan amodau gweithredol ac amgylcheddol | Bydd y system yn gweithio mewn ffordd ddibynadwy a llawn o dan yr holl amodau gweithredol ac amgylcheddol a geir wrth weithredu tacsis.. |
| 10.4 | Rhaglenadwyedd paramedrau amseru delweddau | Bydd yn bosibl i'r amseriad a'r paramedrau gael eu newid heb orfod newid cydrannau. |
| 10.5 | Hyfforddiant a Chymorth Technegol a Chyfarpar | Rhaid i'r gwneuthurwr ddarparu Llawlyfr Hyfforddiant a Thechnegol i Dîm Trwyddedu Cyngor Ceredigion |
| 10.6 | Meddalwedd a Chaledwedd | Bydd y gwneuthurwr yn rhoi cyflenwad o geblau a meddalwedd i Gyngor Ceredigion eu gosod o dan oruchwyliaeth staff awdurdodedig y Cyngor. |
| 10.7 | Cytundeb rhwng Gwneuthurwr y Camera a Chyngor Ceredigion | Cytundeb i alluogi Cyngor Ceredigion i gael y feddalwedd berthnasol gan y Gwneuthurwr er mwyn i'r Cyngor allu cynnal y system, os bydd y Gwneuthurwr yn rhoi'r gorau i fasnachu. |
| 10.8 | Rhaid i'r holl gyfarpar gydymffurfio ag unrhyw ofynion deddfwriaethol mewn perthynas â Rheoliadau Adeiladu a Defnyddio Cerbydau Modur |  |

Annecs B: amodau ychwanegol

**Amodau trwyddedu tchwanegol ar gyfer Gyrwyr Cerbydau Hacni/Cerbydau Hurio Preifat a Cherbydau os bydd system CCTV wedi'i gosod mewn cerbyd:**

Bydd perchennog y cerbyd yn sicrhau'r canlynol:

1. Ni chaiff unrhyw system CCTV ei gosod mewn cerbyd trwyddedig, oni bai bod y math o system sydd i'w gosod wedi'i gymeradwyo gan yr awdurdod trwyddedu a bod caniatâd ysgrifenedig wedi'i roi gan yr awdurdod trwyddedu yn cadarnhau'r math o system, y lleoliad a nifer y camerâu. Ni chaiff y math o system, y lleoliad na nifer y camerâu ei amrywio heb gael caniatâd yr awdurdod trwyddedu ymlaen llaw
2. Caiff y system CCTV ei chynnal a'i chadw a'i gwasanaethu'n briodol ac yn rheolaidd yn unol â chyfarwyddiadau'r gwneuthurwr gan unigolyn cymwys addas, a gymeradwywyd gan yr awdurdod trwyddedu. Caiff cofnodion ysgrifenedig o'r holl waith cynnal a chadw a gwasanaethu eu gwneud a'u cadw gan y perchennog am o leiaf 12 mis. Darperir cofnodion ysgrifenedig o'r fath os bydd un o swyddogion awdurdodedig yr awdurdod trwyddedu neu Swyddog yr Heddlu yn gofyn amdanynt.
3. Rhaid i'r system CCTV fod yn gwbl weithredol pryd bynnag y bydd y cerbyd yn cael ei ddefnyddio i'w hurio neu am dâl. Os na fydd y system yn weithredol, ni ddylid defnyddio'r cerbyd i'w hurio nac am dâl nes y bydd wedi'i thrwsio ac yn gwbl weithredol yn unol â manyleb CCTV yr awdurdod trwyddedu.
4. Rhaid i'r system recordio a'r cerdyn cof (neu system recordio cof delweddau arall) fod wedi'u storio'n ddiogel yn y cerbyd mewn man lle na all y cyhoedd gael gafael arnynt.
5. Ni ddylai'r perchennog ymyrryd â'r system na'r ffilm sydd wedi'i recordio arni (ac ni ddylai'r perchennog ganiatáu i unrhyw berson, nad oes ganddo ganiatâd penodol yr awdurdod trwyddedu i wneud hynny, ymyrryd â'r system), ac eithrio fel y disgwylid i weithredu'r system yn unol â chyfarwyddiadau'r gwneuthurwr.
6. Dim ond un o Swyddogion Awdurdodedig yr awdurdod trwyddedu neu Swyddog yr Heddlu a all lawrlwytho'r delweddau a geir yn y ddyfais recordio.

**Amodau Trwyddedu Gyrrwr Cerbyd Hacni/Cerbyd Hurio Preifat:**

1. Rhaid i'r gyrrwr sicrhau bod y system CCTV yn weithredol pryd bynnag y Cafodd y ddogfen hon ei lawrlwytho o LLYW.CYMRU, efallai nad dyma'r fersiwn mwyaf diweddar. Ewch i https://llyw.cymru/taxi-and-private-hire-vehicles-manyleb-camerau-teledu-cylch-cyfyng-html i weld y fersiwn ddiweddaraf. Gwybdaeth am hawlfraint. bydd y cerbyd yn cael ei ddefnyddio i'w hurio neu am dâl. Os na fydd y system yn weithredol, ni ddylid defnyddio'r cerbyd i'w hurio nac am dâl nes y bydd wedi'i thrwsio ac yn gwbl weithredol yn unol â manyleb CCTV yr awdurdod trwyddedu.
2. Rhaid i'r system recordio sain gael ei hactifadu gan y gyrrwr o dan yr amgylchiadau canlynol:
3. Pryd bynnag y bydd plentyn (o dan 18 oed) neu oedolyn sy'n agored i niwed yn cael ei gludo yn y cerbyd ar ei ben ei hun
4. Unrhyw bryd y bydd anghydfod rhwng y gyrrwr a theithiwr a bod y gyrrwr yn teimlo ei fod mewn perygl oherwydd ymddygiad teithiwr.

3. Ni ddylai'r gyrrwr ymyrryd â'r system na'r ffilm sydd wedi'i recordio arni (ac ni ddylai'r gyrrwr ganiatáu i unrhyw berson, nad oes ganddo ganiatâd penodol yr awdurdod trwyddedu i wneud hynny, ymyrryd â'r system), ac eithrio fel y disgwylid i weithredu'r system yn unol â chyfarwyddiadau'r gwneuthurwr.

**ATODIAD 13 - Cerbyd Hacni a Cherbydau Hurio Preifat: polisi camerâu dangosfwrdd (Dash-cam)**

**Polisi ac Amodau ar gyfer Systemau Fideo 'Pwynt Taro' mewn perthynas â'u gosod a'u defnyddio mewn Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat**

Mae systemau VPIS, a elwir hefyd yn gamerâu dangosfwrdd cerbyd, yn gamerâu sy'n wynebu tuag allan sy'n recordio delweddau y tu allan i'r cerbyd. Fe'u defnyddir i recordio delweddau os bydd cerbyd mewn damwain ffordd.

Mae iddynt lawer o fanteision megis nodi pwy sy'n gyfrifol am achosi damwain, darparu tystiolaeth, datrys anghydfodau ac, mewn rhai achosion, gallant leihau premiymau yswiriant.

Rhaid i berchenogion cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat trwyddedig sydd am osod system VPIS wneud hynny yn unol â'r polisi hwn a'r amodau hyn.

Mae systemau VPIS/camerâu dangosfwrdd yn ddarostyngedig i'r Rheoliad Cyffredinol ar Ddiogelu Data (GDPR) a, chyn prynu system, dylai perchenogion cerbydau ddarllen Cod Ymarfer Swyddfa'r Comisiynydd Gwybodaeth ar gyfer Camerâu Gwyliadwriaeth a Gwybodaeth Bersonol a Chanllaw i'r GDPR, ceir rhagor o wybodaeth ar y wefan Information Commissioner's Office.

Dylid nodi mai perchennog y cerbyd yw rheolydd data'r system a'i fod yn gyfrifol am y data, oni fydd y system yn cynnwys camerâu CCTV mewnol (gweler y polisi ar systemau CCTV am ragor o fanylion).

Rhaid i systemau sy'n recordio delweddau mewnol ac allanol gydymffurfio â'r polisi hwn a pholisi a gofynion yr Awdurdod Trwyddedu ar gyfer systemau CCTV.

Amodau i'w gosod ar Drwydded Cerbyd Hacni a Cherbyd Hurio Preifat:

1. Ni ddylid gosod unrhyw system VPIS oni fydd nod 'CE' arni a'i bod yn cydymffurfio â Chyfarwyddeb y Cyngor 93/68/EEC neu'r hyn sy'n cyfateb iddi.
2. Rhaid i berchennog y cerbyd lunio polisi ar systemau VPIS/camerâu dangosfwrdd sy'n nodi'n glir y sail gyfreithiol dros brosesu data personol a gesglir ac am ba hyd y cedwir y data. Dylid hysbysu unrhyw un sy'n gyrru'r cerbyd am ddiben y system.
3. Bydd perchennog y cerbyd yn hysbysu'r Awdurdod Trwyddedu o fewn 7 diwrnod fod system VPIS wedi'i gosod ynddo. Bydd y cyfryw hysbysiad yn ysgrifenedig a bydd yn cynnwys manylion y cerbyd y mae'r system wedi'I gosod ynddo a gwneuthuriad, model a rhif nod CE (neu'r hyn sy'n cyfateb iddo) y system VPIS.
4. Dylid gosod hysbysiad cynghori, a ddarperir gan y cyflenwr, y tu mewn i'r cerbyd ar ddwy ffenestr ochr y teithwyr yn y cefn. Dylid gosod yr hysbysiadau mewn man amlwg lle y gallant gael eu darllen yn hawdd gan bobl y tu mewn i'r cerbyd a'r tu allan iddo. Bydd y perchennog yn sicrhau bod yr hysbysiadau bob amser yn lân ac yn ddarllenadwy.
5. Bydd y perchennog yn sicrhau bod y system yn cael ei chadw a'i chynnal a'I gwasanaethu'n briodol ac yn rheolaidd yn unol â chyfarwyddiadau'r gwneuthurwr gan unigolyn cymwys addas. Caiff cofnodion ysgrifenedig o'r holl waith cynnal a chadw a gwasanaethu eu gwneud a'u cadw gan y perchennog am o leiaf 12 mis. Darperir cofnodion ysgrifenedig o'r fath os bydd un o swyddogion awdurdodedig yr Awdurdod Trwyddedu neu Swyddog yr Heddlu yn gofyn amdanynt.
6. Os bydd un o swyddogion yr Awdurdod Trwyddedu neu Swyddog yr Heddlu yn gwneud cais i adalw delweddau , bydd y perchennog yn sicrhau bod y system VPIS ar gael i weinyddwr y system, cyn gynted ag y bo'n rhesymol ymarferol, a sut bynnag o fewn 7 diwrnod i'r cais.
7. Bydd perchennog y cerbyd yn cymryd pob cam rhesymol i sicrhau bod unrhyw un sy'n gyrru'r cerbyd yn cael ei hysbysu am unrhyw amod sy'n ymwneud ag unrhyw system VPIS sydd wedi'i gosod yn y cerbyd a'i fod wedi cael cyfarwyddyd digonol ynghylch yr angen i ddarparu'r system cyn gynted ag y bo'n rhesymol ymarferol, a sut bynnag o fewn 7 diwrnod i unrhyw gais awdurdodedig i adalw unrhyw ddelweddau.
8. Lle y bo angen, bydd y perchennog yn sicrhau bod hysbysiad yn cael ei gyflwyno i'r Comisiynydd Gwybodaeth i gwmpasu'r dibenion y mae'r system VPIS yn cael ei defnyddio ar eu cyfer.

Gall y cod hwn newid yn unol â safonau Llywodraeth Cymru, ewch i <https://www.llyw.cymru/tacsis-a-cherbydau-hurio-preifat> i gael y fersiwn diweddaraf o’r Cod.

**Atodiad 14 – Polisi Arwyddion Ar Gerbyd**

**Cerbyd Hacni**

1. Mae arwyddion am Cerbyd Hacni yn cynnwys yr eitemau canlynol:

* 1 x plât sgwâr bach,
* 1 x plât hirsgwar,
* 2 sticer drws,
* mesurydd tacsi,
* Golau to,
* cerdyn tariff.

Rhaid i'r rhain gydymffurfio â'r gofynion a nodir yma.

1. Rhaid i'r perchennog sicrhau bod rhif y drwydded a roddwyd ar y pwynt trwyddedu yn cael ei osod a'i arddangos ar y cerbyd bob amser pan fydd y cerbyd wedi'i drwyddedu fel cerbyd hacni.
2. Mae'r rhif hwn i'w arddangos fel a ganlyn:

a. trwy osod plât hirsgwar GWYN sy’n dangos rhif trwydded y cerbyd, nifer y teithwyr y mae’r cerbyd wedi’i drwyddedu i’w cario a nod cofrestru’r cerbyd ar du allan y cerbyd naill ai’n union uwchben neu o dan y bymper. Rhaid iddo beidio â rhwystro marc cofrestru’r cerbyd a’r manylion arno sy’n wynebu tuag allan mewn modd sy’n golygu bod y plât trwydded i’w weld yn glir yng ngolau dydd.

b. Hefyd trwy osod plât sgwâr gwyn llai sy'n dangos rhif trwydded y cerbyd a nifer y teithwyr y mae'r cerbyd wedi'i drwyddedu i'w cario i'r tu mewn i'r cerbyd fel bod rhif y drwydded yn weladwy i unrhyw deithiwr sy'n cael ei gludo yn y cerbyd.

1. Nid yw'r platiau hyn yn drosglwyddadwy a rhaid iddynt aros yn sownd wrth y cerbyd drwy gydol y cyfnod y mae wedi'i drwyddedu.
2. Mae'r blaendal ar gyfer y ddau blât wedi'i gynnwys yn ffi gychwynnol y drwydded. Bydd y blaendal yn cael ei ad-dalu pan ddaw i ben neu pan gaiff ei ddiddymu. Yn achos platiau blinedig, wedi'u difrodi neu wedi'u difwyno, gellir cael platiau cyfnewid am ffi.
3. Rhaid gosod y platiau trwydded yn y fath fodd fel y gall Swyddog Awdurdodedig eu tynnu.
4. Bydd y ddau blât yn cael eu dychwelyd i'r Awdurdod Trwyddedu o fewn saith diwrnod ar ôl i'r drwydded ddod i ben, ei hatal dros dro neu ei dirymu. Mae methu â dychwelyd y platiau yn drosedd o dan adran 58(2) o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.
5. Rhaid hysbysu'r Awdurdod Trwyddedu ar unwaith am blatiau trwydded sydd wedi'u colli neu eu dwyn a rhaid cael un arall yn ei le. Bydd ffi am blatiau newydd.
6. Bydd holl berchnogion Cerbydau Hacni yn cael sticeri drws glas y mae’n rhaid eu gosod ar ddrysau ffrynt y cerbyd a rhaid iddynt aros yn sownd drwy gydol cyfnod y drwydded er mwyn i’r cerbyd fod yn adnabyddadwy fel cerbyd a drwyddedir gan yr ALl hwn. .
7. Rhaid cadw pob arwydd a gymeradwyir yn lân a'i gynnal a'i gadw mewn cyflwr da a glân.

**Llogi Preifat**

1. Mae Lifrai Cerbydau Hurio Preifat yn cynnwys un plât melyn.
2. Rhaid i'r gweithredwr sicrhau bod y plât hwn yn cael ei osod a'i arddangos ar y cerbyd bob amser pan fydd y cerbyd wedi'i drwyddedu.
3. Nid yw'r platiau hyn yn drosglwyddadwy a rhaid iddynt aros yn sownd wrth y cerbyd trwy gydol y cyfnod y mae wedi'i drwyddedu.
4. Mae'r blaendal ar gyfer y plât wedi'i gynnwys yn ffi'r drwydded gychwynnol. Bydd y blaendal yn cael ei ad-dalu pan ddaw i ben neu pan gaiff ei ddiddymu. Yn achos platiau blinedig, wedi'u difrodi neu wedi'u difwyno, gellir cael platiau cyfnewid am ffi.
5. Rhaid gosod y platiau trwydded yn y fath fodd fel y gall Swyddog Awdurdodedig eu tynnu.
6. Bydd y plât yn cael ei ddychwelyd i'r Awdurdod Trwyddedu o fewn saith diwrnod ar ôl i'r drwydded ddod i ben, ei hatal dros dro neu ei dirymu. Mae methu â dychwelyd y platiau yn drosedd o dan adran 58(2) o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.
7. Rhaid hysbysu'r Awdurdod Trwyddedu ar unwaith am blatiau trwydded sydd wedi'u colli neu eu dwyn a rhaid cael un arall yn ei le. Bydd ffi am blatiau newydd.
8. Ni chaniateir ffenestr to ar gerbyd hurio preifat
9. Rhaid cadw pob arwydd a gymeradwyir yn lân a'i gynnal a'i gadw mewn cyflwr da a glân.

**Atodiad 15 - Polisi Hysbysebu**

1. Ni ddylid paentio unrhyw logos, ffitiadau, arwyddion na hysbysebion busnes ar gerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat na'u gosod yn y cerbyd oni bai y cymeradwyir hynny'n ysgrifenedig gan yr Awdurdod Trwyddedu. Gall y gweithredwr neu'r perchennog wneud cais i'r Awdurdod drwy e-bost a rhaid iddo gyflwyno braslun o'r dyluniad i'w ddefnyddio. Unwaith y bydd y dyluniad wedi ei gymeradwyo, ni ellir ei newid oni cheir cymeradwyaeth ysgrifenedig pellach gan yr Awdurdod.
2. Rhaid i bob hysbyseb gydymffurfio â gofynion y Cyngor Safonau Hysbysebu ym mhob mater sy’n ymwneud â chwaeth dda, o ran cynnwys ac edrychiad ac ni fydd yn ymwneud â materion sy’n ymwneud â thybaco, gamblo, alcohol, gwleidyddiaeth, crefydd, materion o natur rywiol, neu unrhyw gynnwys arall sy'n debygol o achosi tramgwydd.

**ATODIAD 16 - Polisi Ar Gerbydau Digwyddiadau Arbennig: Gan gynnwys limousines, cerbydau cludo cadeiriau olwyn a cherbydau o fri**

Mae’r elfen hon o’r Polisi yn gymwys yn unig i Gerbydau Hurio Preifat.

1. At ddibenion y Polisi hwn, golyga ‘cerbyd digwyddiadau arbennig’ gerbyd a ddefnyddir ar gyfer achlysur neu achlysuron penodol o natur gyfyngedig, e.e., cludo i bartïon, a heb fod yn gerbyd confensiynol a ddefnyddir ar gyfer gwaith Hurio Preifat safonol.
2. Ymhlith enghreifftiau o gerbydau a all ddod i’r categori ‘Digwyddiad Arbennig’ y mae limousines estynedig, ceir clasurol, cerbyd sydd â llai na phedair sedd neu sydd â darpariaethau cadair olwyn - er enghraifft, cerbyd sydd â lifft sy’n gweithio o’r cefn, etc.
3. Gall perchenogion cerbydau o fri a drwyddedwyd fel cerbydau hurio preifat neu gerbydau hurio preifat a ddefnyddir dan amgylchiadau arbennig geisio caniatad yr Awdurdod i hepgor Amodau eu trwydded sy’n ymwneud ag arddnagos platiau trwydded, glynion drws a bathodynnau gyrrwr.
4. Nid yw’r elfen hon o’r Polisi yn gymwys yng nghyswllt cerbydau a ddefnyddir yn unig yng nghyswllt priodasau ac angladdau ac sydd felly wedi eu heithrio o Drwyddedu Hurio Preifat.
5. Ni fydd Amodau Trwyddedu Cyffredinol Cerbydau Hurio Preifat fel arfer yn caniatau trwyddedu cerbydau digwyddiadau arbennig am nifer o resymau gan gynnwys arddull a dyluniad y cerbyd a cheir “clasurol” sy’n methu a chwrdd â safonau allyriadau.
6. Gall unrhyw gerbyd digwyddiadau arbennig nas cymeradwywyd ei fath, ac nad yw’n cwrdd â gofynion y Rheoliadau Gwneuthuriad a Defnydd, neu na fyddai fel arall yn cwrdd ag amodau safonol Cerbyd Hurio Preifat, wneud cais i gael ei drwyddedu trwy geisio amrywiad neu eithriad o rai o’r amodau safonol a fyddai fel arall yn gymwys.
7. Caiff pob cerbyd ei ystyried a’i asesu gan y Rheolwr Gwasanaeth ar ei hawl ei hun, gan ystyried yr isod:

* cyflwr cyffredinol y cerbyd
* nifer y teithwyr y mae gofyn ei drwyddedu ar eu cyfer
* y meini prawf penodol y ceisir eithriad ar eu cyfer
* math o fynediad i gadair olwyn (er enghraifft, cerbydau a lifft yn y cefn)
* math o waith neu gontract y defnyddir y cerbyd ar ei gyfer

Prif ystyriaeth y Cyngor yn wastad fydd diogelwch a chysur y cyhoedd wrth deithio.

AMODAU LIMOUSINE

Atodir y set isod o amodau i bob limousine estynedig:

1. Caniateir i limousines fod â’r gyrrwr ar yr ochr chwith neu’r dde.
2. Mae’r rhan fwyaf o limousines estynedig wedi eu hallforio o U.D.A. ac y mae’r gyrrwr ar yr ochr chwith. Argymhellodd yr Adran Drafnidiaeth na ddylai Cynghorau wrthod trwyddedu limousines yn unig am fod iddynt nodweddion sy’n mynd yn groes i’w Polisi presennol, h.y., gyrrwr ar yr ochr chwith. Caniateir limousines gyda seddi sy’n wynebu’r ochr.
3. Un o brif nodweddion limousines estynedig yw eu seddi mainc sy’n wynebu’r ochr. Yn unol â chanllawiau’r Adran Drafnidiaeth uchod, bydd y Cyngor yn ystyried addasrwydd limousines a seddi sy’n wynebu’r ochr ar gyfer eu trwyddedu. Rhaid i’r cerbyd fod a gwregys ar gael i bob teithiwr.
4. Ni fydd angen i limousines arddangos lifrai’r Cyngor ond bydd angen iddynt arddangos plat hurio preifat y Cyngor. (Mae’r plat yn gwahaniaethu Cerbydau Hurio Preifat oddi wrth geir salŵn cyffredin a’u gwneud yn hawdd i’w hadnabod gan y cyhoedd. Fodd bynnag, mae golwg arbennig limousines estynedig yn golygu y bydd yn dra anhebygol drysu rhyngddynt â Cherbyd Hacni neu gerbyd at ddefnydd preifat).
5. Bydd limousines gyda gwydr ag arlliw tywyll ar y ffenestri cefn ar yr ochrau yn cael eu hystyried ar gyfer trwyddedu. Fodd bynnag, byddai gwydr ag arlliw tywyll o flaen sedd y gyrrwr yn dal yn waharddedig yn unol â gofynion cyfreithiol. Yr ydym yn derbyn fod y preifatrwydd a roddir gan wydr ag arlliw yn lle mae’r teithwyr yn nodwedd ganolog limousine. Fodd bynnag, rhaid i wydr yn safle’r gyrrwr fodloni’r safonau yn Rheoliadau (Gwneuthuriad a Defnydd) Cerbydau’r Ffordd 1986 fel y’u diwygiwyd.
6. Bydd gofyn i limousines feddu ar Dystysgrif Cymeradwyo Cerbyd Sengl (SVA) ddilys neu dystysgrif IVA. (Mae’r prawf SVA neu IVA yn golygu archwilio cerbyd trwy edrych arno, ac yn ardystio ei fod yn ddiogel ac yn addas i fod ar y ffordd).
7. Rhaid ffitio’r limousine â theiars sydd yn cwrdd â’r fanyleb o ran maint a phwysau. (O gofio y bydd y cerbyd yn drymach, rhaid defnyddio teiars o’r pwysau a’r raddfa maint cywir bob amser).
8. Ni ddylid defnyddio unrhyw seddi yn rhan y gyrrwr i gludo teithwyr. (Mae hyn er mwyn sicrhau nad yw teithwyr yn cael eu cludo yn nhu blaen y cerbyd er mwyn gwella diogelwch y gyrrwr a’r teithwyr).
9. Mewn unrhyw hysbyseb sy’n rhoi cyhoeddusrwydd i unrhyw wasanaeth limousine, rhaid i’r Gweithredwr ddatgan fod y cerbyd wedi ei drwyddedu i gludo hyd at isafswm o 8 teithiwr yn unig. Mae hyn i hysbysu cwsmeriaid o uchafswm gallu cludo’r cerbyd).
10. Bydd diodydd alcoholaidd a ddarperir yn y cerbyd dan delerau trwydded briodol a gyhoeddwyd dan Ddeddf Trwyddedu 2003 sy’n ymwneud â gwerthu a chyflenwi alcohol. Er mwyn cydymffurfio â gofynion trwyddedu alcohol a diogelu’r cyhoedd, dylai poteli o alcohol gael eu rhoi mewn lle diogel a dylid eu cymryd ymaith pan fo unrhyw deithiwr dan 18 oed. Rhaid i unrhyw wydrau yn y cerbyd fod naill ai o wydr na all ddryllio neu blastig (diogelu’r cyhoedd).
11. Ni ddylai’r gyrrwr chwarae na chaniatau perfformio unrhyw gyfrwng sydd, oherwydd ei ddosbarthiad oedran neu gynnwys, yn anaddas i oedran y teithwyr yn y cerbyd. (Mae hyn er mwyn gwarchod plant sy’n teithio rhag gweld deunydd anaddas).
12. Os bydd y limousine yn parcio er mwyn darparu rhyw fath o adloniant a reoleiddiwyd i’w deithwyr, rhaid cael trwydded yn unol â gofynion Deddf Trwyddedu 2003.
13. Ni ellir trwyddedu unrhyw gerbyd a wnaed neu a addaswyd i gynnwys mwy nag wyth teithiwr fel cerbyd Hurio Preifat.
14. Oherwydd natur unigol cerbyd limousine, bydd materion yn codi o raid na fyddai’n gymwys i Gerbydau Hurio Preifat confensiynol, a bydd angen ystyried felly a ddylid cynnwys unrhyw amodau arbennig ar unrhyw drwydded. Bydd y Rheolwr Gwasanaeth yn pennu unrhyw amodau arbennig ychwanegol o’r fath. Os nad yw’r perchennog yn fodlon â’r amodau arfaethedig, caiff y mater ei glywed a’i bennu gan y Panel Trwyddedu.

AMODAU CERBYDAU “O FRI”

1. Bydd yn rhaid i Gerbydau o Fri sydd eisiau eu heithrio o’r gofynion iddynt fod â phlatiau a gorfod arddnagos glynion ar yr ochr gydymffurfio a’r holl Amodau Hurio Preifat ar wahan i Amodau sy’n ymwneud â’r plat a’r glynion ochr (Lifrai).
2. Ni chaiff y cerbyd wneud unrhyw waith am arian oni fydd y cerbyd wedi ei archebu o leiaf 1 awr cyn dechrau’r daith, neu fod gan y gweithredwr gontract ysgrifenedig gyda busnes(au) neu berson penodol.
3. Ni chaniateir mesurydd yn y cerbyd (onid yw’n rhan o’r cerbyd).
4. Rhaid i gerbydau fod dan 7 oed, er yr ystyrir cerbydau hŷn gan y Rheolwr Trwyddedu, a bydd hyn yn bennaf yn caniatau i geir hŷn o’r oes a fu neu geir unigryw gael trwydded.
5. Rhaid i’r cerbyd fod o safon o gysur a chyda chyfarpar sy’n cyfateb i neu yn well na modelau moethus o gerbydau megis Mercedes Benz Dosbarth E neu S, BMW Cyfres 5 a 7, Lexus GS neu LS, Audi A6, A8, Range Rover, Jaguar XF, XJ, Tesla, Maserati Ghibli, Quattro Porte, VW Phantom, Volvo S/V90, etc. (Gall ceir salŵn moethus uwch eu manyleb a cheir MPV gan wneuthurwyr eraill hefyd gael eu hystyried, er enghraifft, Mercedes Vito).
6. Rhaid arddangos plat ffenest “moethus” (“executive”) bob amser yn sgrîn wynt flaen y cerbyd.
7. Ni chaniateir unrhyw hysbysebu yn y cerbyd nac arno o gwbl.
8. Rhaid i yrrwr y cerbyd fod wedi gwisgo’n briodol ar gyfer achlysur ffurfiol mewn siwt ffurfiol (siaced, trowsus neu sgert) ac esgidiau ffurfiol. Ni chaniateir i’r gyrrwr wisgo dillad hamdden.
9. Oherwydd natur unigol cerbyd digwyddiadau arbennig, bydd materion yn codi o raid na fyddai’n gymwys i Gerbydau Hurio Preifat confensiynol, a bydd angen ystyried felly a ddylid cynnwys unrhyw amodau arbennig ar unrhyw drwydded. Bydd y Rheolwr Gwasanaeth yn pennu unrhyw amodau arbennig ychwanegol o’r fath. Os nad yw’r perchennog yn fodlon â’r amodau arfaethedig, caiff y mater ei glywed a’i bennu gan y Panel Trwyddedu.

**Dylid nodi y bydd Perchenogion / Gweithredwyr y canfuwyd iddynt dorri’r amodau uchod yn cael statws “moethus” wedi ei gymryd oddi arnynt am gyfnod o 12 mis gan y Rheolwr Trwyddedu ac atelir y cerbyd hyd nes y bydd y cerbyd(au) yn cydymffurfio ag Amodau Cerbyd Hurio Preifat.**

**Atodiad 17 - Proses Gwneud Cais Gweithredwr Llogi Preifat**

**Ffurflen Gais a Dogfennau Ategol**

Cyn rhoi trwydded ar gyfer Gweithredwr Hurio Preifat, rhaid i'r ymgeisydd, sef y Gweithredwr Hurio Preifat, gwblhau a chyflwyno i'r Awdurdod Trwyddedu gais cyflawn ar y ffurflen a ragnodir gan yr Awdurdod.

Rhaid cyflwyno'r dogfennau a'r wybodaeth ganlynol gyda'r cais:

1. Tystysgrif manylach y Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd, wedi'i chwblhau a'i chyflwyno drwy'r Awdurdod Lleol
2. Tystysgrif a roddwyd yn dilyn archwiliad meddygol i’r safon a nodir yng nghanllawiau grŵp 2 DVLA D4. Rhaid i dystysgrifau meddygol sy'n ofynnol gan yr Awdurdod hwn gael eu cyflwyno gan -
3. Meddyg Teulu cymwys
4. Ymgynghorydd

\*Gyda mynediad llawn i holl gofnodion meddygol yr ymgeisydd.

1. Ffotograff digidol diweddar o'r ymgeisydd. Mae “diweddar” yn yr achos hwn yn golygu cymryd o fewn y 12 mis diwethaf.
2. Enw a chyfeiriad dau berson proffesiynol a all ddarparu llythyr geirda. Rhaid bod y canolwyr wedi adnabod yr ymgeisydd ers o leiaf 2 flynedd. Ni ddylai’r bobl hyn fod yn gysylltiedig â theulu’r ymgeisydd na’r fasnach cerbydau hacni neu hurio preifat. Dylai’r ddau fod yn aelodau blaenllaw o’r gymuned, er enghraifft, Ynad, Cyfreithiwr, Athro neu Glerigwr ac ati.
3. Manylion yr Awdurdod Lleol am y safle y bydd y busnes hurio preifat yn cael ei redeg ohono, y cyfeiriad lle cedwir y cerbydau trwyddedig, a manylion y cyfleusterau a ddarperir ar gyfer atgyweirio a chynnal a chadw cerbydau.
4. Copi o'r caniatâd cynllunio angenrheidiol ar gyfer yr eiddo a ddefnyddir mewn cysylltiad â busnes gweithredu cerbydau hurio preifat

Ni fydd y gweithredwr yn cymryd rhan, yn caniatáu na chaniatáu gweithrediad o'r fath hyd nes y ceir y caniatâd cynllunio angenrheidiol. Ystyrir bod unrhyw achos o dorri caniatâd cynllunio neu ofynion yn torri amodau trwydded y Gweithredwr.

Mae'n rhaid i'r ymgeisydd/gweithredwr allu darparu tystiolaeth bod y rhan fwyaf o'u harchebion yn cael eu gwneud o fewn Sir Ceredigion drwy gyfrwng cofnodion cywir a chyfredol o'r holl docynnau teithio a wnaed.

Rhaid i weithredwr busnes Hurio Preifat fod yn berson addas a phriodol yn unol â Meini Prawf Ffitrwydd Cerbydau Hurio Preifat a Cherbydau Hacni Cyngor Sir Ceredigion.

Ni roddir y drwydded oni bai bod y dogfennau gofynnol yn cael eu cyflwyno. Rhaid i'r dogfennau hyn fod ar gael yn rhwydd i'w harchwilio unrhyw bryd yn ystod cyfnod y drwydded gan Swyddog Awdurdodedig yr Awdurdod Trwyddedu.

Bydd pob cais yn cael ei drin yn ôl ei deilyngdod ei hun ac os caiff ei ganiatáu, bydd yn ddilys am uchafswm o bum mlynedd. Cyfrifoldeb y gweithredwr yw sicrhau bod cais i adnewyddu’r drwydded yn cael ei gyflwyno mewn da bryd cyn dyddiad dod i ben y drwydded gan nad oes unrhyw gyfnod gras awtomatig.

Bydd unrhyw geisiadau a dderbynnir ar ôl y dyddiad dod i ben fel arfer yn cael eu trin fel cais newydd, oni bai yn ôl disgresiwn y Swyddogion bod yr amgylchiadau’n ei hystyried yn dderbyniol i adnewyddu’r cais.

Ni roddir trwydded Gweithredwr Hurio Preifat hyd nes y telir y ffi briodol. Lle gwneir taliad gyda siec a gaiff ei gwrthod wedyn, bydd unrhyw drwydded a roddir yn ddi-rym.

**Atodiad 18 - Gweithredwr Hurio Preifat Amodau Busnes**

**Cyflwyniad**

Mae'r amodau hyn yn gymwys i weithredwyr hurio preifat.

Mae pob cyfeiriad at "Gweithredwr" yn yr amodau hyn isod yn cyfeirio at unigolyn sy'n dal trwydded i weithredu cerbydau hurio preifat a roddwyd yn unol ag Adran 55 o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.

Mae ‘Awdurdod Trwyddedu’ yn cyfeirio at Gyngor.

Mae i ‘Swyddog awdurdodedig*’* yr un ystyr ag yn Adran 80 o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.

Ystyrir bod unrhyw ofynion cyfreithiol sy'n gymwys i weithredu trwydded gweithredwr hurio preifat yn amodau o'r drwydded hon, p'un a ydynt wedi'u rhestru'n benodol isod neu yn y polisi ai peidio.

**1. Cyffredinol**

1.1 Rhaid i'r gweithredwr gynnal gwiriadau digonol i fodloni ei hun mai dim ond gyrwyr addas sy'n cael eu defnyddio (ac a fydd yn parhau i gael eu defnyddio) wrth gynnal ei fusnes. Bydd hyn yn cynnwys gwirio trwydded gyrrwr cerbyd hacni/cerbyd hurio preifat pob gyrrwr a gwneud copi ohoni cyn i'r gyrrwr hwnnw gludo unrhyw deithwyr sy'n talu. Bydd methiant gweithredwr i sicrhau bod gwiriadau priodol yn cael eu cynnal yn codi amheuaeth ynghylch cymhwyster a phriodoldeb y gweithredwr. At hynny, efallai y bydd methu a chymryd camau priodol mewn perthynas a gyrwyr sy'n torri amodau trwydded yn barhaus, hefyd yn codi amheuaeth ynghylch a yw'r gweithredwr yn parhau i fod yn gymwys ac

yn briodol.

1.2 Os bydd gweithredwr yn diswyddo neu'n rhyddhau gyrrwr, rhaid iddo hysbysu'r Awdurdod Trwyddedu ei fod wedi diswyddo'r gyrrwr o fewn 48 awr i'w ddiswyddo, gan nodi'r rhesymau dros wneud hynny.

1.3 Rhaid i'r Gweithredwr hysbysu'r Swyddfa Drwyddedu, yn ysgrifenedig, o fewn 5 diwrnod gwaith, os bydd y Gweithredwr, neu unrhyw un o gyfarwyddwyr y cwmni, neu unrhyw unigolyn a enwir ar y ffurflen gais:

a) yn newid ei gyfeiriad cartref

b) os bydd unrhyw gwmni neu bartneriaeth atebolrwydd cyfyngedig yn newid ei swyddfa gofrestredig

c) os gwneir newidiadau i berchenogaeth/rheolaeth/partneriaeth y busnes fel y'I nodir yn eich ffurflen gais. Noder y bydd yn ofynnol i berchenogion newydd neu bartneriaid ychwanegol gael datgeliad sylfaenol gan y Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd. Ni fydd y broses o drosglwyddo trwydded y gweithredwr wedi'I chwblhau nes i'r Awdurdod Trwyddedu gael copi o'r datgeliad.

d) Os bydd cyfarwyddwr neu berson cyfrifol dynodedig yn peidio a chael ei gyflogi mwyach yn y rol hon

1.4 Rhaid i'r gweithredwr hysbysu'r Awdurdod Trwyddedu os bydd ef neu'r unigolyn sy'n rhedeg y busnes yn absennol o'r gwaith o redeg y busnes o ddydd i ddydd am 2 fis yn olynol. Wrth wneud hyn, rhaid i'r gweithredwr roi enw'r unigolyn a fydd yn gyfrifol am redeg y busnes ar ei ran yn ystod y cyfnod byr hwn.

1.5 Ni ddylai'r Gweithredwr ddefnyddio unrhyw feddalwedd, technoleg na dyfais arall a all rwystro gweithgareddau cyfreithlon asiantaethau gorfodi na gweithgarwch rheoleiddio'r Awdurdod Trwyddedu, na hwyluso'r defnydd o unrhyw feddalwedd, technoleg neu ddyfais o'r fath.

1.6 Rhaid i'r Gweithredwr gydymffurfio a phob cais rhesymol a wneir gan swyddogion awdurdodedig yr Awdurdod Trwyddedu.

**2. System gwyno**

2.1 Rhaid i Weithredwyr Hurio Preifat neu gynrychiolydd penodedig o'r tu mewn i'r busnes ddechrau ymchwiliad i unrhyw gŵyn a geir gan y cyhoedd o fewn 48 awr i gael y gŵyn.

2.2 Rhaid i'r gweithredwr gynnal cofrestr o gwynion (digidol neu gopi caled), y mae'n rhaid iddi gynnwys y wybodaeth ganlynol:

a. Enw a chyfeiriad/cyfeiriad e-bost yr achwynydd

b. Manylion y gŵyn

c. Amser a dyddiad y digwyddiad honedig

d. Yr amser a'r dyddiad y cafodd y gweithredwr y gŵyn

e. Sut y cafodd y gŵyn e.e. dros y ffon, drwy e-bost ac ati

f. Enw'r unigolyn a gafodd y gŵyn

g. Enw'r cyflawnwr honedig

h. Os cafodd y gŵyn ei chyfeirio at yr Awdurdod Trwyddedu – yr amser a'r

dyddiad y cafodd ei chyfeirio a gan bwy.

i. Manylion y camau a gymerwyd i ddatrys y gŵyn a gan bwy

j. Y dyddiad y datryswyd y gŵyn

2.3 Rhaid i gopi o'r gofrestr gwynion fod ar gael i'w harchwilio gan un o Swyddogion Awdurdodedig yr Awdurdod Trwyddedu ar gais. Rhaid cadw'r cofnodion am gyfnod o 6 mis.

2.4 Os bydd y Gweithredwr yn cael cwyn ynghylch gyrrwr trwyddedig, rhaid iddo hysbysu'r achwynydd ar unwaith am ei hawl i gyfeirio ei gŵyn at yr Awdurdod Trwyddedu.

2.5 Bydd y Gweithredwr yn sicrhau bod manylion am sut y gall cwsmer gysylltu a'r gweithredwr os bydd unrhyw gŵyn ynghylch contract i hurio neu gontract honedig i hurio sy'n ymwneud a'i fusnes neu sy'n deillio ohono, yn cael eu dangos ar wefan neu ap hurio'r gweithredwr, neu os na fydd unrhyw lwyfan hurio ar-lein, yn y swyddfa hurio.

2.6 Os bydd yr Awdurdod Trwyddedu yn cael cwyn, rhaid i'r gweithredwr gydymffurfio ag unrhyw gais rhesymol am wybodaeth a/neu ddilyn unrhyw gyfarwyddiadau rhesymol a roddir gan swyddog awdurdodedig neu swyddog yr heddlu mewn perthynas a'r gŵyn.

2.7 Rhaid i'r Gweithredwr hysbysu'r Awdurdod Trwyddedu o fewn 48 awr os bydd y gweithredwr yn cael cwyn ynghylch gyrrwr a weithredir ganddo pan nodwyd bod y gŵyn yn ymwneud ag unrhyw un o'r canlynol:

a) honiadau o gamymddwyn rhywiol (gan gynnwys defnyddio iaith o natur rywiol)

b) ymddygiad hiliol

c) trais (gan gynnwys iaith fygythiol)

d) anonestrwydd gan gynnwys dwyn

e) torri deddfwriaeth cydraddoldeb

f) unrhyw achosion difrifol eraill o gamymddwyn (gan gynnwys achosion sy'n ymwneud a moduro sy'n ymwneud, er enghraifft, a gyrru'n beryglus neu yrru dan ddylanwad alcohol).

**3. Cofnodion Gyrwyr a Cherbydau**

3.1 Rhaid i'r Gweithredwr gynnal a diweddaru'r cofnodion canlynol a rhaid iddynt fod ar gael ar unwaith i'w harchwilio os bydd un o swyddogion awdurdodedig yr Awdurdod Trwyddedu neu swyddog yr heddlu yn gofyn amdanynt:

a) enw a chyfeiriad cartref pob gyrrwr cerbyd hurio preifat a weithredir ganddo;

b) manylion gan gynnwys rhif trwydded a dyddiad dod i ben trwydded gyrrwr hurio preifat pob gyrrwr cerbyd hurio preifat a weithredir ganddo;

c) enw a chyfeiriad cartref perchennog pob cerbyd hurio preifat a weithredir ganddo;

d) manylion gan gynnwys rhif plat a dyddiad dod i ben trwydded hurio preifat a rhif cofrestru cerbyd pob cerbyd hurio preifat a weithredir ganddo

**4. Gwiriadau'r Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd**

4.1 Rhaid i bob unigolyn sy'n gwneud cais i roi neu adnewyddu trwydded Gweithredwr Hurio Preifat gyflwyno datgeliad sylfaenol gan y Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd (wedi'i ddyddio o fewn un mis i ddyddiad y cais) er mwyn bodloni'r awdurdod ei fod yn berson ‘cymwys a phriodol’. Yn achos ceisiadau gan gwmni neu sefydliad, rhaid i bob un o gyfarwyddwyr y cwmni/sefydliad ddarparu datgeliad sylfaenol. Yr ymgeisydd/deiliad y drwydded fydd yn talu cost y gwiriadau hyn.

4.2 Ar ol i drwydded gael ei rhoi, rhaid i ddeiliaid trwydded gyflwyno datgeliad sylfaenol newydd i'r Awdurdod Trwyddedu bob blwyddyn.

4.3 Ni fydd yn ofynnol i ymgeiswyr sydd eisoes yn dal trwydded gyrrwr cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat gyda'r awdurdod hwn ddarparu'r datgeliad sylfaenol fel rhan o'u cais am drwydded gweithredwr hurio preifat. Ar yr amod bod deiliaid trwydded yn parhau i ddal trwydded gyrrwr cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat gyda'r awdurdod hwn, ni fydd yn ofynnol iddynt gyflwyno datgeliad sylfaenol bob blwyddyn.

4.4

a) Rhaid i'r gweithredwr weld tystysgrif sylfaenol y Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd (wedi'i dyddio o fewn un mis i'r gwiriad) unrhyw aelod o staff sydd a mynediad at gofnodion hurio neu sy'n anfon cerbydau.

b) Rhaid i'r gweithredwr gynnal cofrestr o'r holl aelodau o staff a fydd yn cofnodi pryd y cynhaliwyd pob gwiriad gan y Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd. Rhaid i'r gofrestr fod ar gael i'w harchwilio gan un o swyddogion awdurdodedig yr Awdurdod Trwyddedu ar gais. Dylai'r gofrestr gynnwys y canlynol:

i. y dyddiad y dechreuwyd cyflogi'r unigolyn yn y rol honno

ii. y dyddiad y gwiriodd y gweithredwr dystysgrif y Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd

iii. enw'r unigolyn a wiriodd dystysgrif y Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd

iv. Y dyddiad y rhoddodd yr unigolyn y gorau i gyflawni'r rol honno.

c) Rhaid i'r gofrestr gael ei chadw am 6 mis yn unol a'r cofnodion hurio.

d) Os caiff enw cyflogai ei dynnu oddi ar y gofrestr a'i fod yn ailymuno a'r gofrestr yn ddiweddarach, dylai tystysgrif sylfaenol newydd gan y Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd (neu dystiolaeth o'r defnydd o'r Gwasanaeth Diweddaru) gael ei gweld gan y gweithredwr.

4.5 Os bydd yr ymgeisydd/gweithredwr yn cyflogi, neu'n bwriadu cyflogi, unigolion sy'n ateb galwadau cwsmeriaid neu'n anfon cerbydau, rhaid i'r gweithredwr lunio polisi ar ddefnyddio cyn-droseddwyr yn y rolau hyn. Rhaid i'r polisi fod ar gael i'w archwilio ar gais un o swyddogion awdurdodedig yr Awdurdod Trwyddedu.

4.6 Rhaid i'r Gweithredwr fynnu bod pob aelod o staff sy'n ateb galwadau cwsmeriaid neu'n anfon cerbydau yn ei hysbysu o fewn 48 awr am unrhyw euogfarn, gorchymyn rhwymo, rhybuddiad, rhybudd, cerydd neu arestiad am unrhyw fater troseddol tra bydd yn cael ei gyflogi yn y rol hon.

4.7 Rhaid i'r gweithredwr sicrhau bod gan unrhyw swyddogaethau ateb galwadau ac anfon cerbydau allanol fesurau diogelu digonol ar waith ar gyfer amddiffyn plant ac oedolion sy'n agored i niwed. Rhaid i'r gweithredwr fod wedi gofyn am dystiolaeth o hyn gan y cwmni cyn rhoi'r swyddogaethau hyn ar gontract allanol.

**5. Rhoi Gwybod am Euogfarnau**

5.1 O fewn 48 awr i gael ei arestio a'i ryddhau am unrhyw reswm, ac yna ar ol

unrhyw euogfarn ddilynol, gorchymyn rhwymo, rhybuddiad, rhybudd, cerydd neu

arestiad am unrhyw fater troseddol neu foduro (p'un a gafodd ei gyhuddo ai

peidio) a osodir arno yn ystod cyfnod y drwydded, bydd yn rhaid i ddeiliad y

drwydded hysbysu'r Awdurdod Trwyddedu gan roi manylion llawn y mater(ion).

Yr hyn y mae'n rhaid hysbysu'r Awdurdod Trwyddedu amdano:-

a. Unrhyw euogfarn (mater troseddol neu foduro);

b. Unrhyw rybuddiad (a roddwyd gan yr Heddlu neu unrhyw asiantaeth arall);

c. Unrhyw wŷs a gyflwynwyd i chi gan unrhyw Lys Ynadon;

d. Unrhyw rybudd cosb benodedig a roddwyd i chi am unrhyw fater;

e. Unrhyw rybudd neu orchymyn yn ymwneud ag aflonyddu neu unrhyw fath

arall o rybudd neu orchymyn o gan y gyfraith droseddol gan gynnwys

gorchmynion ymddygiad gwrthgymdeithasol neu orchmynion tebyg;

f. Unrhyw arestiad am unrhyw drosedd (p'un a gawsoch eich cyhuddo ai

peidio);

g. Unrhyw ryddfarn yn dilyn achos troseddol a wrandawyd gan lys;

h. Unrhyw benderfyniad i wrthod rhoi unrhyw fath o drwydded gan unrhyw

awdurdod rheoleiddio arall neu unrhyw benderfyniad i

atal unrhyw drwydded o'r fath dros dro, ei dirymu neu beidio a'i hadnewyddu.

**6. Safleoedd Busnes**

6.1 Rhaid i'r Gweithredwr roi cyfeiriad y safle yn ardal yr Awdurdod Trwyddedu

lle y bydd y busnes yn cael ei redeg i'r Awdurdod Trwyddedu.

6.2 Os bydd safle'r gweithredwr yn cael ei ddefnyddio gan y cyhoedd, rhaid ei

gadw'n lan a'i wresogi, ei awyru a'i oleuo'n ddigonol.

6.3 Bydd y gweithredwr yn sicrhau bod seddi digonol ar gael mewn unrhyw

ardal aros a ddarperir i'w defnyddio gan ddarpar hurwyr ac y cedwir yr ardal

honno ar wahan yn ffisegol i unrhyw ardal orffwys i yrwyr ac unrhyw ystafell

reoli.

6.4 Rhaid arddangos trwydded y gweithredwr hurio preifat mewn man amlwg

ar y safle y mae'r gweithredwr yn gweithredu ohono. Dylid dileu unrhyw fanylion

personol megis cyfeiriad cartref deiliad y drwydded o'r copi sydd i'w arddangos

cyn ei arddangos.

6.5 Bydd y gweithredwr yn rhoi copi o'r amodau trwyddedu hyn i'r cyhoedd ar

gais.

**7. Cofnodion hurio**

7.1 Rhaid i'r gweithredwr gadw cofnod o bob trefniant hurio preifat naill ai'n

ysgrifenedig mewn llyfr parhaol addas sydd a rhifau tudalen olynol neu system

hurio ac anfon cerbydau gyfrifiadurol.

Os defnyddir llyfr, rhaid i bob cofnod fod yn glir, yn Saesneg ac yn hawdd i'w

ddarllen, heb unrhyw rynglinellau na thudalennau gwag.

Os defnyddir system hurio gyfrifiadurol, rhaid bod modd argraffu unrhyw

gofnodion y mae swyddog awdurdodedig neu swyddog yr heddlu yn gofyn

amdanynt bob amser.

7.2 Ar gyfer pob cais i hurio cerbyd a dderbynnir, caiff cofnod ei wneud yn y

llyfr cofnodion neu'r

system hurio ac anfon cerbydau gyfrifiadurol a fydd yn cynnwys y canlynol:

a) Enw'r unigolyn sy'n gwneud y cofnod (os nad yw'n cael ei wneud gan

system gyfrifiadurol)

b) Yr amser a'r dyddiad y mae'r cerbyd yn cael ei hurio

c) Enw'r unigolyn y mae'r cerbyd yn cael ei hurio ar ei gyfer

d) Manylion cyswllt yr unigolyn y mae'r cerbyd yn cael ei hurio ar ei gyfer

(cyfeiriad e-bost neu rif ffon)

e) Yr amser a'r man casglu y cytunwyd arnynt, neu, os bydd mwy nag un, yr

amser a'r man

casglu cyntaf y cytunwyd arnynt

f) Y gyrchfan – dylai hyn gynnwys, o leiaf, y stryd a/neu enw'r adeilad a'r ardal

bost. Lle y bo'n bosibl, dylai gynnwys cod post llawn.

g) Yr amser y cwblhawyd y daith

h) Cyfanswm cost y daith a gwblhawyd

i) Enw gyrrwr y cerbyd hacni/cerbyd hurio preifat

j) Rhif trwydded gyrrwr y cerbyd hacni/cerbyd hurio preifat

k) Rhif cofrestru'r cerbyd a huriwyd

l) enw unrhyw unigolyn a ymatebodd i'r cais i hurio cerbyd

m) Enw'r unigolyn a anfonodd y cerbyd (os na chafodd ei anfon gan system

gyfrifiadurol)

n) Os yw'n gymwys, enw'r gweithredwr arall y cafwyd cais i hurio cerbyd

ganddo

a/neu yr isgontractiwyd y cais am hurio cerbyd.

7.3 Rhaid gwneud unrhyw ddiwygiad i'r cofnod gwreiddiol drwy ychwanegu

eitem.

7.4 Rhaid i bob cofnod o drefniant hurio preifat, p'un a gaiff ei gadw mewn llyfr

neu ar ffurf ddigidol, gael ei gadw am o leiaf 6 mis o ddyddiad y cofnod olaf a

bod ar gael yn hawdd i'w ddarparu i un o swyddogion awdurdodedig yr

Awdurdod Trwyddedu neu swyddog yr heddlu i'w archwiliio unrhyw bryd yn

ystod oriau gweithredu.

**8. Data personol**

8.1 Rhaid hysbysu'r Awdurdod Trwyddedu yn ysgrifenedig am unrhyw ddata

personol a gollir drwy gael eu dwyn neu mewn rhyw ffordd arall o fewn 24 awr, a

rhaid hysbysu'r heddlu ar unwaith os amheuir bod y data hynny wedi'u dwyn.

Noder: efallai y bydd angen hysbysu Swyddfa'r Comisiynydd Gwybodaeth hefyd

**9. Oriau gwaith**

9.1 Rhaid i'r gweithredwr gymryd camau i sicrhau na fydd gyrwyr yn gweithio

oriau rhy hir. Ni ddylid caniatau i yrwyr yrru am fwy na 10 awr y dydd a rhaid

iddynt gael seibiant sy'n para o leiaf 30 munud ar ol gyrru am 5.5 awr. Rhaid i'r

gyrrwr hefyd gael seibiant ar ddiwedd y cyfnod hwn, oni bai mai diwedd y

diwrnod gwaith ydyw.

**10. Yswiriant**

10.1 Rhaid i weithredwyr sicrhau bod polisi yswiriant ar waith bob amser ar

gyfer pob cerbyd hurio preifat a weithredir, er mwyn cludo teithwyr, ar sail hurio

cerbydau neu am dal drwy eu hurio ymlaen llaw yn unig neu'r cyfryw warant ag

sy'n cydymffurfio a gofynion Rhan VI o Ddeddf Traffig Ffyrdd 1988.

10.2 Rhaid sicrhau bod gan unrhyw safle sy'n darparu mynediad i aelodau o'r

cyhoedd Yswiriant Atebolrwydd Cyhoeddus.

10.3 Rhaid i weithredwyr sicrhau, os bydd cerbyd yn dod o dan bolisi yswiriant

fflyd, fod gyrwyr yn ymwybodol o gynnwys y polisi, gan gynnwys ei gyfyngiadau

a'i hepgoriadau. Rhaid i'r gweithredwr gadw cofnod, wedi'i lofnodi gan y gyrrwr,

yn ffeil gofnodion pob unigolyn pan fydd wedi'i gwblhau. Rhaid darparu copi o

gofnodion unrhyw unigolyn , ar gais, i unrhyw un o swyddogion awdurdodedig yr

Awdurdod Trwyddedu.

**11. Rhannu Taith/Car**

11.1 Pan gaiff cerbyd ei hurio, rhaid hysbysu hurwyr unigol am drefniadau

hurio sy'n rhan o daith a rennir neu daith mewn car a rennir a rhaid i'r hurwyr

gydsynio'n benodol i'r trefniadau hynny.

11.2 Fel rhan o gynlluniau rhannu taith/car, rhaid i weithredwyr gynnig yr

opsiwn i hurwyr rannu a theithwyr eraill o'r un rhyw yn unig. Os bydd hurwyr yn

dewis yr opsiwn hwn, ni chaniateir ychwanegu teithwyr o'r rhyw arall at yr un

trefniant hurio.

**12. Safonau gwasanaeth**

12.1 Rhaid i'r gweithredwr ddarparu gwasanaeth prydlon, effeithlon a

dibynadwy i aelodau o'r cyhoedd ar bob adeg resymol ac, at y diben hwn, rhaid

iddo yn benodol:

a) Darparu gwybodaeth a thechnoleg gyfathrebu, cyfleusterau a staff digonol,

fel y bo'n briodol.

b) Sicrhau gwasanaeth a gofal cwsmeriaid o'r safon uchaf.

c) Sicrhau, pan fydd cerbyd hurio preifat wedi'i hurio i fod yn bresennol ar

amser penodedig mewn man penodedig, y bydd y cerbyd yn cyrraedd y man

penodedig erbyn yr amser penodedig, oni fydd achos digonol yn peri oedi iddo

neu'n atal hynny rhag digwydd.

d) Sicrhau y caiff unrhyw gyfleusterau ffon a chyfarpar radio (y gallai fod angen

cael Trwydded Radio gan OFCOM ar ei gyfer) eu cadw mewn cyflwr da ac y

caiff unrhyw ddiffygion eu hatgyweirio'n brydlon.

**13. Cerbydau Gwasanaeth Cyhoeddus**

13.1 Ni ddylid defnyddio Cerbydau Gwasanaeth Cyhoeddus ar gyfer trefniant

hurio preifat, oni cheir cydsyniad gwybodus yr huriwr.

**Nodiadau**

XIII. Dylid darllen yr amodau hyn ar y cyd a darpariaethau Rhan II o Ddeddf

Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.

XIV. Rhaid i weithredwyr gynnal eu busnes yn unol a'r holl ddarpariaethau

statudol perthnasol. Mae hyn yn cynnwys deddfwriaeth ynglŷn ag iechyd,

diogelwch a lles, deddfwriaeth amgylcheddol a deddfwriaeth cydraddoldebau.

XV. Ni ddylai'r Gweithredwr fethu a derbyn cais i hurio cerbyd a wneir gan neu

ar ran person anabl sy'n cael ei hebrwng gan ‘gi cymorth’ na gwrthod derbyn

cais o'r fath os mai'r rheswm dros fethu neu wrthod yw y bydd y person anabl yn

cael ei hebrwng gan y ‘ci cymorth’.

XVI. Caiff methiant i ddatgan unrhyw euogfarn o fewn y terfyn amser

penodedig ynghyd a natur yr euogfarn eu hystyried wrth benderfynu a yw deiliad

trwydded yn berson cymwys a phriodol i ddal trwydded gyrrwr cerbyd hacni/

cerbyd hurio preifat. Gall hyn arwain at atal y drwydded gyrrwr hurio preifat dros

dro neu ei dirymu neu benderfynu gwrthod ei hadnewyddu.

XVII. Gallai unrhyw achos o dorri amodau'r drwydded arwain at atal y

drwydded dros dro neu ei dirymu.

XVIII. Gall unrhyw un sy'n teimlo ei fod wedi cael cam o ganlyniad i unrhyw

amodau a nodir yn y drwydded apelio i'r llys ynadon o fewn 21 diwrnod i'w rhoi.

XIX. Dylai trwydded gael ei hadnewyddu cyn iddi ddod i ben er mwyn sicrhau

parhad. Nid oes unrhyw gyfnod gras awtomatig. Mae gweithredu cerbydau hurio

preifat heb drwydded yn drosedd.

XX. Rhaid i bob gweithredwr gydymffurfio a'i rwymedigaethau o dan Ddeddf

Diogelu Data 2018 a dylai fod wedi'i gofrestru a'r Comisiynydd Gwybodaeth.

**FFURFLEN HYSBYSU AM**

**GOLLFARNAU, RHYBUDDIADAU, RHYBUDDION AC ATI**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Llenwch y ffurflen gan ddefnyddio PRIFLYTHRENNAU ac INC DU** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Enw llawn: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cyfeiriad: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cod post: | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  | | |  | | |  | | |  | | | | |  | | |  | | |
| **Dyddiad:** | D | D | **M** | | **M** | | **B** | **B** | | **B** | | **B** | | **Rhif bathodyn yrru ddeuol** | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Rhif trwydded DVLA | | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  |
| Trosedd: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Llys: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dyddiad y drosedd: | | | | | | | | | | | | | | | | | **D** | | **D** | | | **M** | | **M** | | **B** | | | | **B** | | | **B** | | | **B** | |
| Dyddiad y gollfarn: | | | | | | | | | | | | | | | | | **D** | | **D** | | | **M** | | **M** | | **B** | | | | **B** | | | **B** | | | **B** | |
| **Cosb**: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Manylion y drosedd: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|
|
|

Rhaid llenwi'r ffurflen hon a'i chyflwyno i'r Awdurdod Trwyddedu cyn pen 14 diwrnod ar ôl dyddiad unrhyw gollfarn, rhybuddiad, rhybudd, cerydd, cosb neu ardystiad. Yn achos dedfryd o garchar, dylid rhoi gwybod i'r Awdurdod Trwyddedu cyn gynted ag y bo'n rhesymol ymarferol.

Anfonwch y ffurflen at:

Yr Adain Drwyddedu, Penmorfa, Aberaeron, Ceredigion SA46 0PA 🕿 01545 572 179

**Atodiad A - Adolygiad o Bolisi Trwyddedu Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio**

**Preifat – Yswiriant Anadferadwy (Cerbydau Gellir eu Harbed ) Geiriad y Polisi**

**Arfaethedig.**

**1. Cael trwydded i ddefnyddio cerbyd fel cerbyd hurio preifat am y tro cyntaf –**

**gofynion ymgeisio.**

**i. Cerbydau anadferadwy at ddibenion yswiriant.**

Ni fydd y Cyngor yn trwyddedu unrhyw gerbyd i'w ddefnyddio fel cerbyd hacni

os yw wedi'i raddio fel Categori A, Categori B, Categori C, Categori D neu

Gategori S.

Gellir trwyddedu cerbydau sy'n destun yswiriant anadferadwy Categori N fel

cerbyd hacni ar yr amod bod yr ymgeisydd neu'r perchennog wedi darparu

adroddiad peiriannydd priodol (a gymeradwywyd gan yr Awdurdod Trwyddedu)

sy'n gwirio safon yr atgyweiriadau.

Ni fydd y Cyngor yn trwyddedu unrhyw gerbyd i'w ddefnyddio fel cerbyd hurio

preifat os yw wedi'i raddio yn anadferadwy fel Categori A, Categori B, Categori

C, Categori D neu Gategori S.

Gellir trwyddedu cerbydau sy'n destun yswiriant anadferadwy Categori N fel

cerbyd hurio preifat ar yr amod bod yr ymgeisydd neu'r perchennog wedi

darparu adroddiad peiriannydd priodol (a gymeradwywyd gan yr Awdurdod

Trwyddedu) sy'n gwirio safon yr atgyweiriadau.

**2. Gofynion Cais Adnewyddu trwydded i ddefnyddio cerbyd fel Cerbyd Hurio**

**Preifat**

**i. Cerbydau wedi'u nodi’n anadferadwy at ddibenion yswiriant.**

Ni fydd y Cyngor yn adnewyddu unrhyw drwydded i ddefnyddio cerbyd fel

cerbyd hacni os yw'r cerbyd perthnasol wedi'i raddio fel Categori A, Categori

B, Categori C, Categori D neu Gategori S ac wedi’i nodi yn anadferadwy at

ddibenion yswiriant ar ôl y dyddiad y cafodd y cerbyd ei drwyddedu gyntaf gan

y Cyngor i'w ddefnyddio fel cerbyd hacni.

Gellir ail-drwyddedu cerbydau Categori N sydd wedi’i nodi’n anadferadwy gan

yswiriant fel cerbydau hacni ar yr amod bod yr ymgeisydd neu'r perchennog

wedi darparu adroddiad peiriannydd priodol (a gymeradwywyd gan yr

Awdurdod Trwyddedu) sy'n gwirio safon yr atgyweiriadau.

**ii. Cerbydau wedi'u nodi’n anadferadwy at ddibenion yswiriant**

Ni fydd y Cyngor yn adnewyddu unrhyw drwydded i ddefnyddio cerbyd fel

cerbyd hurio preifat os yw'r cerbyd perthnasol wedi'i raddio fel Categori A,

Tudalen 13

Categori B, Categori C, Categori D neu Gategori S sydd wedi’i ddatgan yn

anadferadwy at ddibenion yswiriant ar ôl y dyddiad y cafodd y cerbyd ei

drwyddedu gyntaf gan y Cyngor i'w ddefnyddio fel cerbyd hurio preifat.

Gellir ail-drwyddedu cerbydau Categori N sydd wedi’i nodi’n anadferadwy fel

cerbyd hurio preifat ar yr amod bod yr ymgeisydd neu'r perchennog wedi

darparu adroddiad peiriannydd priodol (a gymeradwywyd gan yr Awdurdod

Trwyddedu) sy'n gwirio safon yr atgyweiriadau.

Tudalen 14