

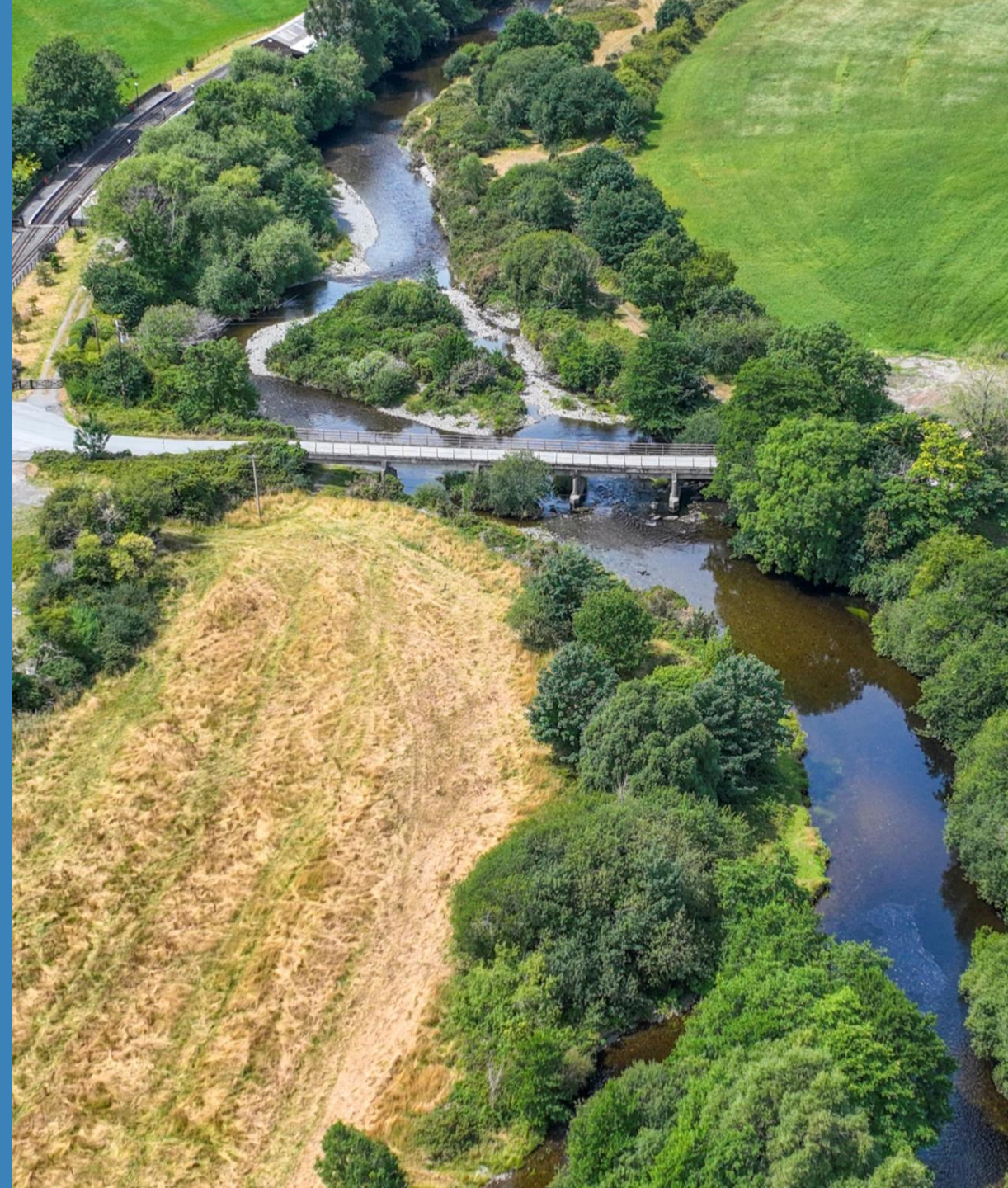
GWELLIANNAU PONT RHIWARTHEN – WELTAG CAM 2

PONT RHIWARTHEN IMPROVEMENTS – WELTAG STAGE 2



Cyngor Sir
CEREDIGION
County Council

Ymgynghoriaeth
GWYNEDD
Consultancy



Cyflwyniad

Mae'r pecyn gwybodaeth hwn wedi'i baratoi i gefnogi ymgynghoriad cyhoeddus ar gyfer Cynllun Gwelliannau Pont Rhiwarthen.

Pwrpas yr ymgynghoriad hwn yw cyflwyno'r rhestr fer o opsiynau posibl ar gyfer y cynllun. Rydym yn croesawu unrhyw farn neu sylwadau sydd gennych.

Bydd yr ymgynghoriad yn rhedeg o 16fed o Chwefror 2026, hyd at 22ain o Fawrth 2026.

Introduction

This information pack has been prepared to support the public consultation for the Pont Rhiwarthen Bridge Improvement Scheme.

The purpose of this consultation is to present the shortlist of potential options for the scheme. We welcome any views or comments you may have.

The consultation will run from 16th of February 2026 to 22nd of March 2026.



Pont Rhiwarthen ar hyn o bryd
Current Pont Rhiwarthen

Cefndir

Mae Pont Rhiwarthen yn bont ar draws Afon Rheidol ar y ffordd C1082, wedi'i lleoli yn union i'r de o Benllwyn Capel Bangor (SN 64935 79820).

Mae angen pont newydd oherwydd cyflwr strwythurol gwael y bont bresennol. Er bod amryw o waith atgyweirio a chynnal a chadw wedi'u cynnal dros y blynyddoedd, mae'r strwythur bellach wedi dirywio i'r graddau y byddai angen gwaith adfer sylweddol i'w gadw'n ddiogel ac yn addas at y diben.

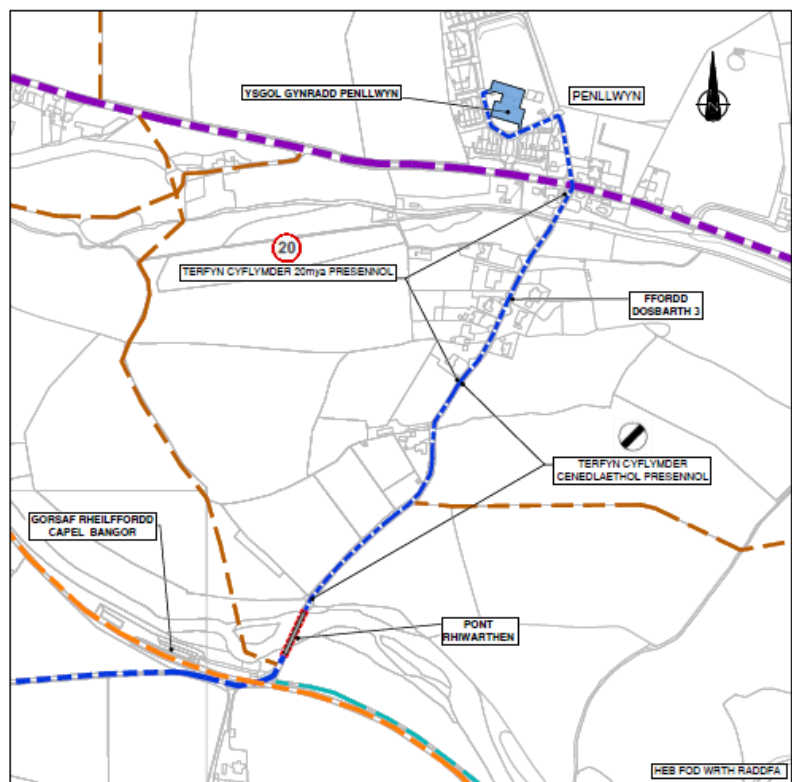
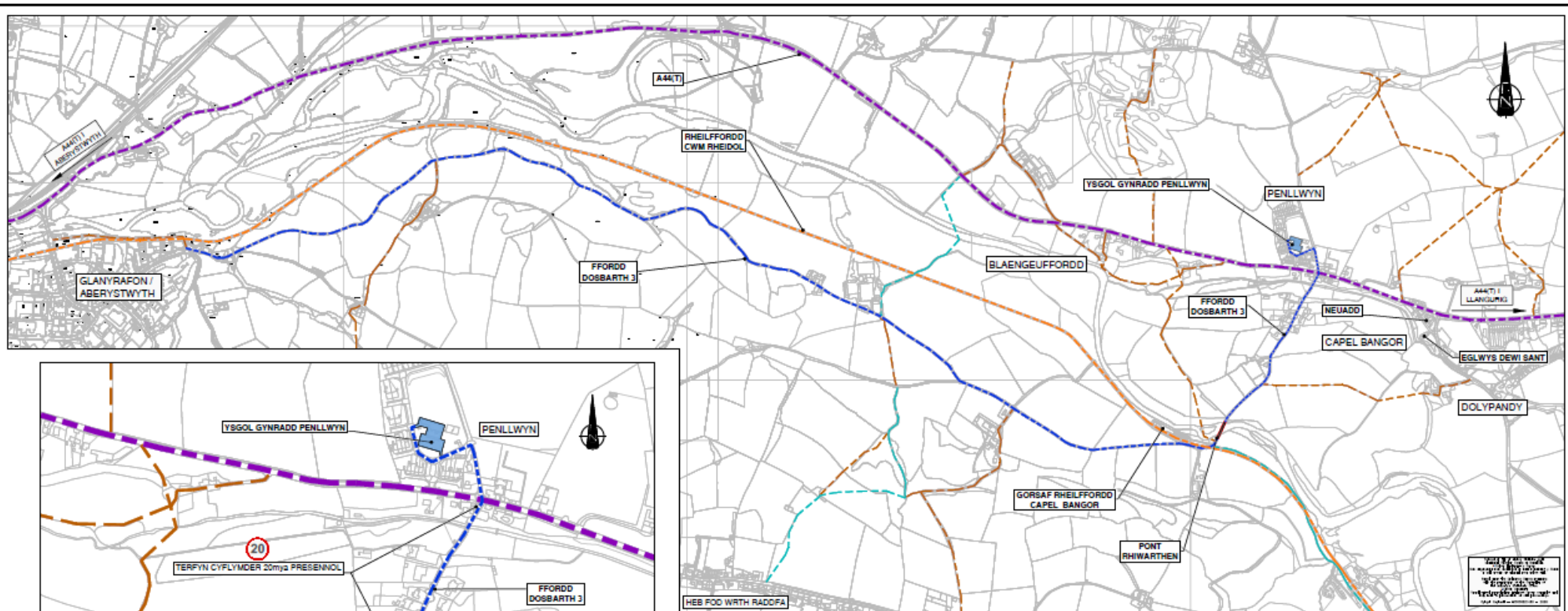
Mae cyfyngiad pwysau o 3 tonnell wedi'i weithredu i reoli cyflwr y bont ac i leihau dirywiad pellach. Mae cyflwr y bont yn golygu nad yw unrhyw waith trwsio pellach yn ymarferol, ac mae angen pont newydd i'w disodli.

Background

Pont Rhiwarthen is a bridge across the River Rheidol located on the C1082 road, immediately south of Penllwyn Capel Bangor (SN 64935 79820).

A new bridge is required due to the poor structural condition of the existing bridge. Although various repair and maintenance works have been carried out over the years, the bridge has now deteriorated to the point where major restoration is required to keep it safe and operational.

A 3-tonne weight restriction has been implemented to manage the condition of the bridge and to reduce further deterioration. The condition of the bridge is such that any further repairs are no longer viable, and a replacement bridge is required.



ALLWEDD



PONT RHIWARTHEN PRESENNOL



FFORDD CERBYDAU A44(T)



FFORDD DOSBARTH 3



RHEILFFORDD
(CWM RHEIDOL)



LLWYBR TROED PRESENNOL
(PROW - HAWL TRAMWY CYHOEDDUS)



LLWYBR CEFFYLAU PRESENNOL
(PROW - HAWL TRAMWY CYHOEDDUS)

CYNLLUN / SCHEME :

Pont Rhiwarthen
Weltag Cam 2

TEITL LLUNIAD / DRAWING TITLE :

Cynllun
Trosolwg

DARLUNYDD GAN :

DFR

DRAWN BY :

WTL

CYMRIFYDD GAN :

CHECKED BY :

1 of 1

Rhif Lluniad

Drawing No.

DYDDIAD DARLUNYDD :

DATE DRAWN :

DYDDIAD CYMRIFYDD :

DATE CHECKED :

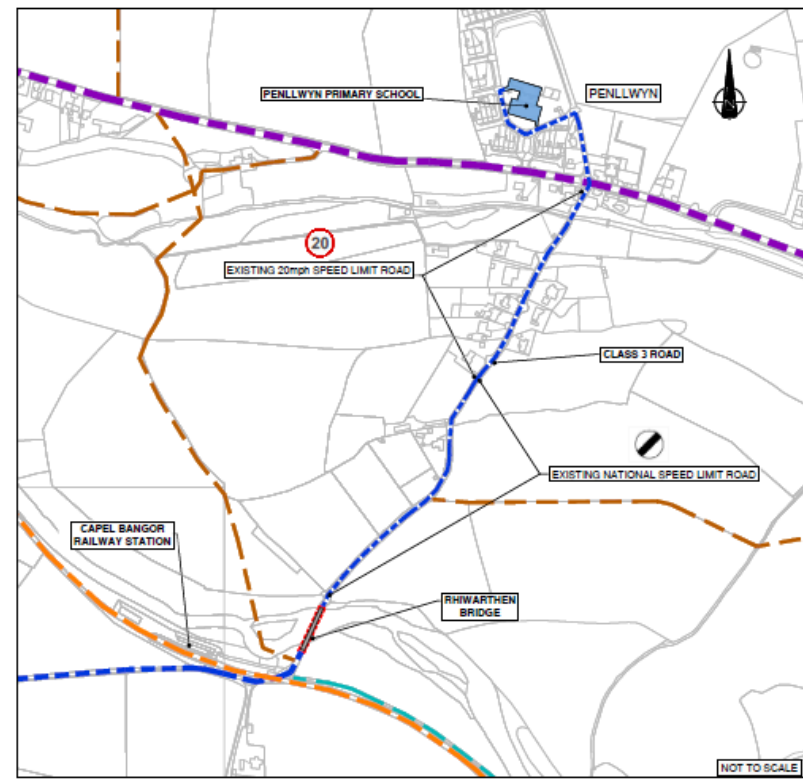
GRADFETD : Fel Ddangosir@A3

SCALES :

12349/MI/001



Cyngor Sir
CEREDIGION
County Council



KEY

	EXISTING RHIWARTHEN BRIDGE				RAILWAY (VALE OF RHEIDOL)
	A44(T) CARRIAGEWAY				EXISTING FOOTPATH (PROW - PUBLIC RIGHT OF WAY)
	CLASS 3 ROAD				EXISTING BRIDLEWAY (PROW - PUBLIC RIGHT OF WAY)

Cyngor Sir
CEREDIGION
County Council

CIV
RE

Camau WeITAG:

Mae opsiynau'r cynllun yn cael eu datblygu gan ddefnyddio WeITAG, sef canllawiau Llywodraeth Cymru ar gyfer cynllunio a gwerthuso trafnidiaeth.

Mae WeITAG yn nodi dull strwythuredig o gynllunio prosiectau, gan ddechrau gyda'r achos dros newid ac yna symud drwy gamau rhesymegol o ddatblygu, cyflawni a gwerthuso.

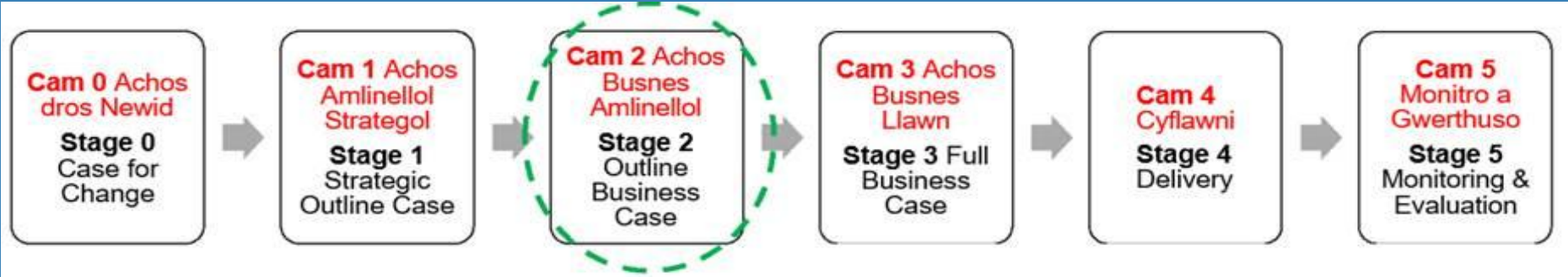
Cafodd WeITAG Cam 0 (Yr Achos dros Newid) ei gwblhau yn 2023, ac yna WeITAG Cam 1 (Achos Strategol Bras) yn 2024. Rydym bellach yn cynnal WeITAG Cam 2 (Achos Busnes Bras) i leihau'r opsiynau a datblygu'r opsiwn a ffefrir i symud ymlaen gydag ef.

WeITAG Stages:

The Scheme options are being developed using WeITAG, the Welsh Government's guidance for transport planning and appraisal.

WeITAG sets out a structured approach to planning, beginning with establishing the case for change and moving through logical stages of development, delivery, and post-completion review.

A WeITAG Stage 0 (Case for Change) was completed in 2023, followed by WeITAG stage 1 (Strategic Outline Case) in 2024. We are now undertaking WeITAG stage 2 (Outline Business Case) to narrow down the options and develop a preferred option to take forward.



Amcanion y Cynllun:

1. Gwella cysylltiadau trafnidiaeth i bob defnyddiwr ar y ddwy ochr i'r afon.
2. Cynnal llwybr beicio presennol Rheidiol ar gyfer pob defnyddiwr di-fodur.
3. Cynnal mynediad at brif atyniadau teithio gan gynnwys ardaloedd preswyl, a safleoedd busnes a chyflogaeth.
4. Gwella cydnerthedd y rhwydwaith trafnidiaeth lleol.
5. Annog dulliau trafnidiaeth cynaliadwy i gefnogi'r agenda lleihau carbon.
6. Lleihau effaith ar dreftadaeth ac amgylchedd, gan anelu at ennill bioamrywiaeth net.



Scheme Objectives:

1. Improve Transport links for all users on both sides of the river.
2. Maintain the existing Rheidiol Cycle route for all Non-Motorised Users (NMUs).
3. Maintain access to key destinations including residential areas, and business / employment sites.
4. Enhance the resilience of the local transport network.
5. Encourage sustainable transport modes to support the carbon-reduction agenda.
6. Minimise impacts on heritage and the environment, striving for biodiversity net gain.

Datblygu Opsiynau

Drwy ein dealltwriaeth o'r materion cyfredol a'r heriau yn y dyfodol, mae opsiynau posibl wedi'u hadnabod sy'n anelu at gyflawni amcanion y Cynllun. Mae'r opsiynau hyn wedi'u datblygu drwy broses WelTAG, ac unwaith y byddant wedi'u lleihau, bydd achos busnes ar gyfer yr opsiwn a ffeirir yn cael ei baratoi.

Roedd cam 1 WelTAG yn asesu rhestr hir o opsiynau, sydd wedi'i chyfyngu i'r 4 lleoliad canlynol. Caiff y pedwar lleoliad eu hystyried yn WelTAG Cam 2. Y pedwar lleoliad yw:

- Lleoliad 1: Pont Newydd a'r y safle presennol
- Lleoliad 2: Pont Newydd yn union uwchlaw'r bont bresennol
- Lleoliad 3: Pont newydd 30m i fyny o'r bont gwrieddiol
- Lleoliad 4: Pont newydd 70m i fyny o'r bont gwreiddiol

Options Development

Through our understanding of current issues and future challenges, potential options have been identified which aim to deliver the Scheme objectives. These options have been developed through the WelTAG process, and once narrowed down, a business case for the chosen option will be prepared.

WelTAG stage 1 assessed a long list of options which has been narrowed down to the following 4 location. The four location are considered in WelTAG Stage 2. The four locations are:

- Location 1: New Bridge at Existing Location
- Location 2: New Bridge immediately upstream to current
- Location 3: New Bridge 30m upstream of current bridge
- Location 4: New Bridge 70m upstream of current bridge

Delwedd Pont Rhiwarthen / Visualisation of Pont Rhiwarthen

PONT FODIWLAIDD YN Y LLEOLIAD PRESENNOL 1
MODULAR BRIDGE AT EXISTING AT LOCATION 1

Delweddiad o Bont Rhiwarthen – Cysyniad yn unig
Visualisation of Pont Rhiwarthen - Concept only



Darpariaeth teithio llesol ar wahân
Separate Active Travel Provision

Pont Presennol / Existing Bridge

Ymgynghoriaeth
GWYNEDD
Consultancy



Golygfa tua'r de
View towards the south



Delwedd Pont Rhiwarthen / Visualisation of Pont Rhiwarthen

PONT FODIWLAIDD YN Y LLEOLIAD PRESENNOL 1
MODULAR BRIDGE AT EXISTING AT LOCATION 1



Pont rychwant agored
Clear Span Bridge

Ymgynghoriaeth
GWYNEDD
Consultancy



Golygfa tua'r dwyrain
View towards the East

Cynlluniau Cysyniad Pont Rhiwarthen / Concept Drawings Pont Rhiwarthen

Ar gael fel cynlluniau ar wahân – cyfeiriwch at ffeiliau PDF o opsiynau cynllun ar wefan yr ymgynghoriad

Available as separate drawings – refer to PDF files of scheme options on consultation website

Cynigion Teithio Llesol:

Mae gwella cysylltiadau trafnidiaeth i bob defnyddiwr, cynnal llwybr beicio Rheidol ac annog teithio cynaliadwy yn brif amcanion y cynllun.

Mae'r holl opsiynau yn cynnwys dod â'r bont i fyny i Safonau Teithio Llesol cyfredol, gan ddarparu gofodau ar gyfer cerdded a beicio ar wahân.

Bydd y gwelliannau hyn yn galluogi Cyngor Ceredigion i ehangu llwybrau teithio llesol yn y dyfodol. Bydd croesfan fwy diogel dros Afon Rheidol yn helpu trigolion a busnesau ar y ddwy ochr i gysylltu'n fwy cynaliadwy.



Y Bont bresennol
Current bridge deck

Active Travel Proposals:

Improving transport links for all users, maintaining the Rheidol cycle route and encouraging sustainable travel are key objectives of the scheme.

All options bring the new bridge up to current Active Travel standards, providing separate walking and cycling space.

These improvements will create opportunities for Ceredigion Council to expand active-travel routes in future years. A safer crossing of the River Rhidol will help residents and businesses on both sides of the river connect more sustainably.



Argraff o lwybr cerdded a beicio ar strwythur bont newydd
Impression of walking and cycling route on a new bridge structure

Effeithiau amgylcheddol:

Mae deall effaith y Cynllun ar yr amgylchedd a'r gymuned leol yn rhan bwysig o'n gwaith, fel ein bod yn lleihau effeithiau negyddol ac yn nodi cyfleoedd i wella'r amgylchoedd lle gallwn.

Mae'r ardal o amgylch y bont wedi'i dynodi'n Safle o Ddiddordeb Gwyddonol Arbennig (SoDdGA) oherwydd ei nodweddion geomorffolegol a biolegol.

Mae asesiadau amgylcheddol yn parhau ac yn mynd rhagddynt, er mwyn datblygu gwell dealltwriaeth o ba effeithiau tebygol y gall y cynllun ei gael ar Afon Rheidol a'r amgylchedd lleol. Bydd mesurau lliniaru yn cael eu hystyried a'u cyflwyno yn ôl yr angen ar gyfer unrhyw effeithiau amgylcheddol andwyol.

Environmental impacts:

Understanding the impact of the Scheme on the environment and community is an important part the project, to minimise negative effects and identify opportunities to improve the surroundings where possible.

The area surrounding the bridge is designated as a Site of Special Scientific Interest (SSSI) for its geomorphological and biological features.

Environmental assessments are ongoing and will continue to be developed to gain a greater understanding of what likely impacts the scheme may have on the River Rheidol and local environment. Mitigation measures will be considered and introduced as required for any adverse environmental effects.



Effeithiau adeiladu:

Mae deall yr angen i leihau effaith adeiladu ar y rhwydwaith priffyrdd lleol yn ystyriaeth allweddol yn asesiad opsiynau'r Cynllun.

Mae'n debygol y bydd gan bob un o'r opsiynau rywaint o effaith yn ystod y cyfnod adeiladu. Bydd angen tynnu'r bont bresennol ar gyfer Opsiwn 1 ac Opsiwn 2 cyn y gellir adeiladu'r bont newydd. Bydd Opsiwn 3 ac Opsiwn 4 yn galluogi'r bont bresennol i aros ar agor; fodd bynnag, bydd aflonyddwch wrth gysylltu'r aliniad newydd â'r rhwydwaith presennol.

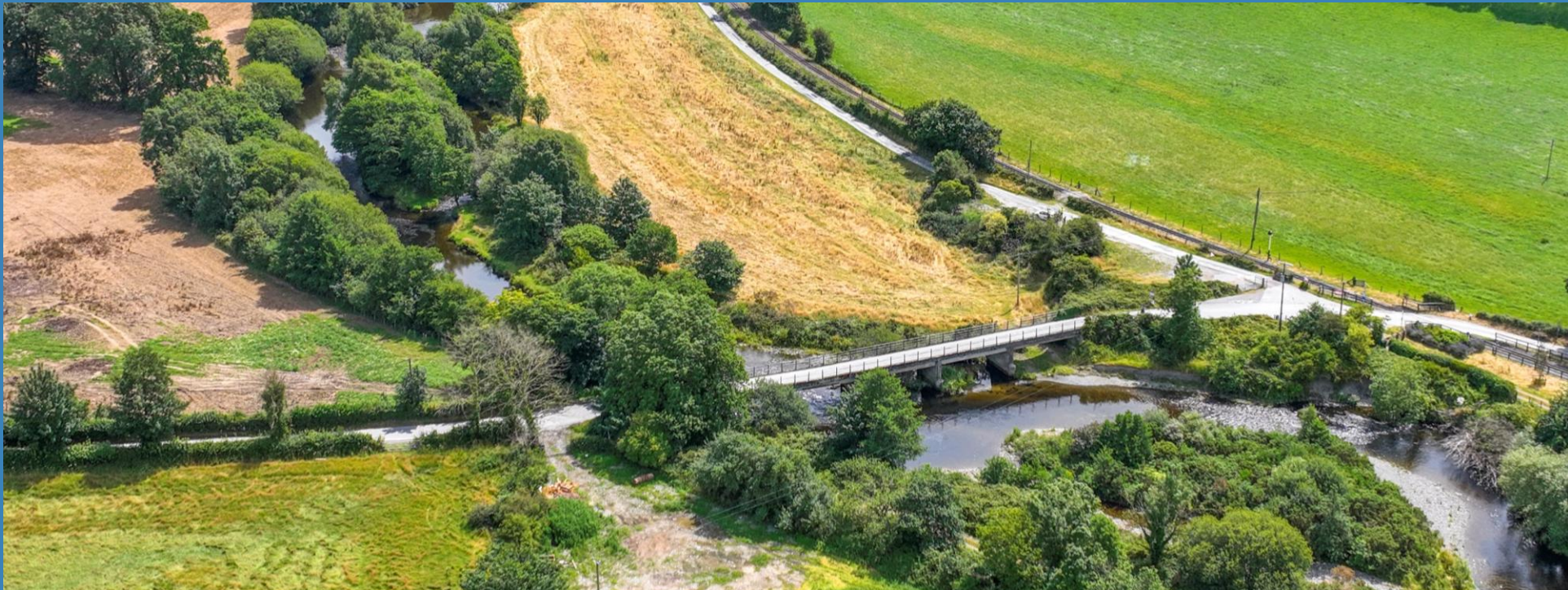
Ar hyn o bryd amcangyfrifir y bydd y gwaith adeiladu yn cymryd 6 mis i'w gwblhau. (Yn dibynnu ar leoliad a math o bont).

Construction impacts:

Understanding the need to minimise the impact of construction on the local highway network is a key consideration in the Scheme option appraisal.

All options are likely to have some impact during construction. Option 1 and 2 will require the existing bridge to be removed before the new bridge can be built. Option 3 and 4 will allow the existing bridge to remain open, however there will be disruption to connect the new highway alignment into the existing network.

Construction work is currently estimated to take 6 months to complete. (Dependant upon location and bridge type)



Camau Nesaf / Next Steps

- Datrysiad Dewisol a Nodwyd
- Dyluniad Manwl
- Negodiadau Tir
- Asesiad Amgylcheddol
- Cydsyniadau
- Cynllunio (os oes ei angen)
- Ymgysylltu â Phrif Rhanddeiliaid
- Caffael
- Adeiladu
- Identified Preferred Solution
- Detail Design
- Land Negotiations
- Environmental Assessment
- Consents
- Planning (if required)
- Key Stakeholder Engagement
- Procurement
- Construction

Sut i roi sylwadau:

Hoffem glywed eich barn am y cynllun arfaethedig. Bydd eich adborth yn ein helpu i lunio'r dyluniad terfynol.

Dolen ar gyfer holiadur ar-lein:

Pont Rhiwarthen - WelTAG Stage 2 – Cydweithio

Gallwch gasglu copi papur o'r arolwg o'ch Llyfrgell neu Ganolfan Hamdden leol, drwy ffonio 01545 570881 neu anfonwch e-bost atom: cllc@ceredigion.gov.uk.

Os oes unrhyw broblemau, cysylltwch ag Ymgynghoriaeth Gwynedd: ygc@gwynedd.llyw.cymru neu 01286 679426.

Gellir anfon sylwadau hefyd drwy e-bost i:

Bydd yr ymgynghoriad yn rhedeg o 16fed o Chwefror 2026, hyd at 22ain o Fawrth 2026.

How to comment:

We would like to hear your views on the proposed scheme. Your feedback will help shape the final design.

A link to an online questionnaire:

Pont Rhiwarthen - WelTAG Stage 2 – Cydweithio

You can collect a paper copy of the survey from your local Library or Leisure Centre, by calling 01545 570881 or emailing us at cllc@ceredigion.gov.uk.

If there are any issues, please contact Ymgynghoriaeth Gwynedd Consultancy at ygc@gwynedd.llyw.cymru or 01286 679426.

Comments can also be sent by e-mail to:

The consultation will run from 16th of February 2026 to 22nd of March 2026.